

Verkehrsberuhigung Weitlingkiez

Beteiligungsveranstaltung

26.08.2026

Sophia Mielke, Pia Zieren, Robert Zierold

stadtraum – Gesellschaft für Raumplanung, Städtebau und Verkehrstechnik



Am 26.08.26 von 17:30 - 19:30 Uhr im EFG Berlin-Lichtenberg

- Begrüßung & Einleitung
- Fachlicher Input
 - Grundlagenermittlung
 - Verkehrserhebung
 - Handlungsspielraum Verkehrsberuhigung
 - Maßnahmenvarianten
- Open-Gallery-Walk an Stellwänden
- Zusammenfassung & Ausblick

Information:

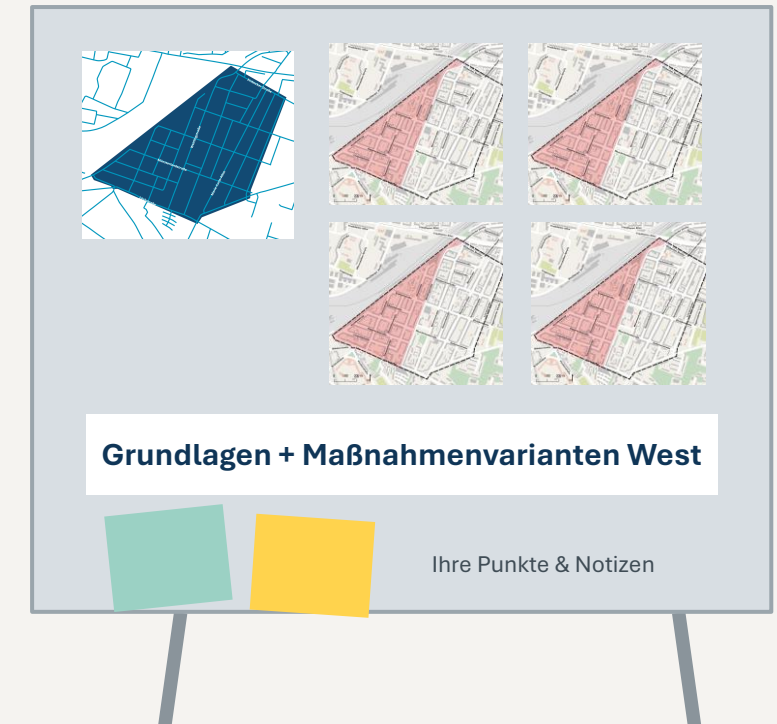
Grundlagenermittlung und
bisherige
Handlungsschritte

Vorstellung:

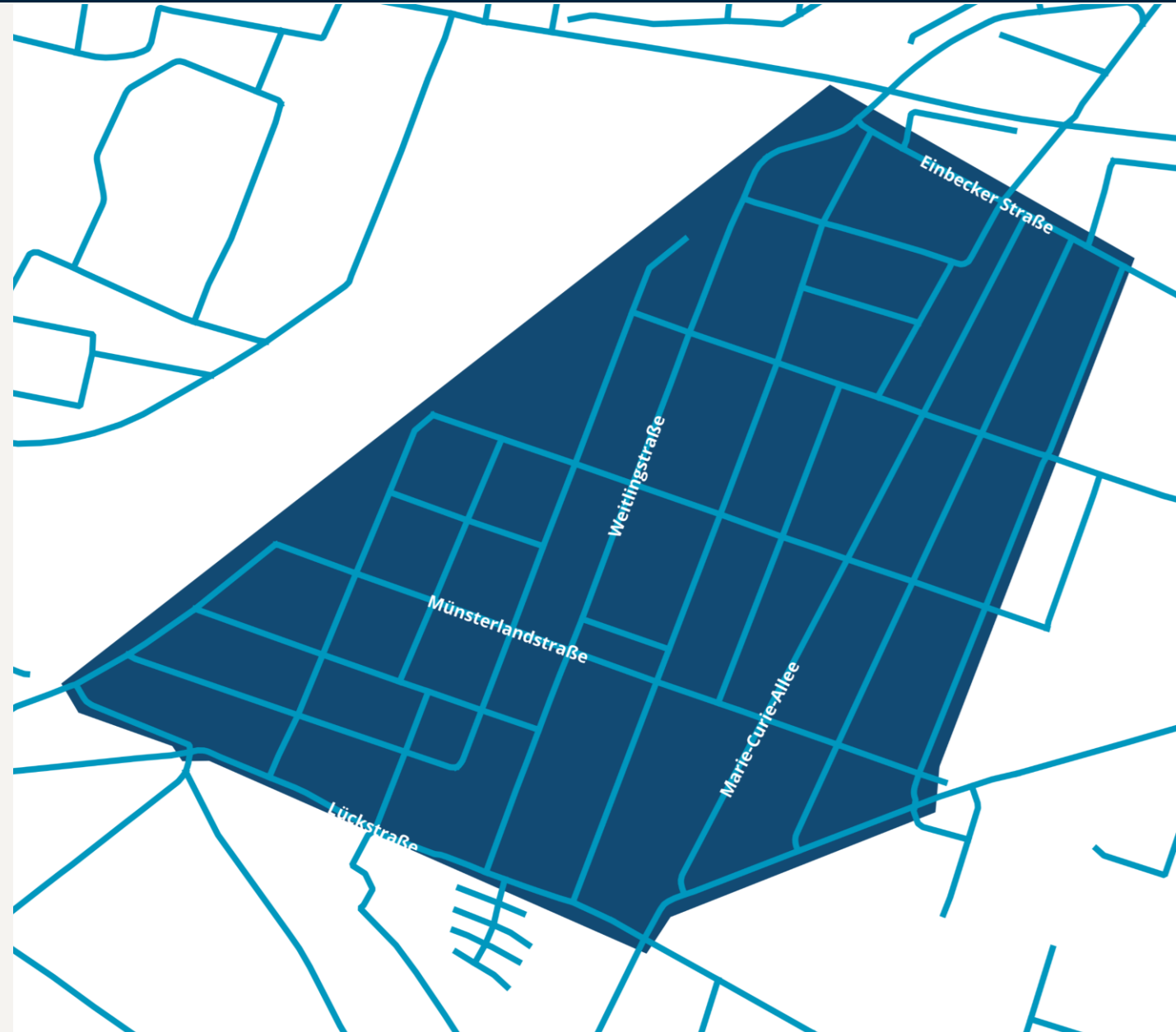
Maßnahmenvarianten

Austausch:

Anmerkung zu Varianten



- DS 0353 / IX Einwohnerantrag: Platz für Menschen statt Durchgangsverkehr
 - Unterbindung des Durchgangsverkehrs
 - Verbesserung der Aufenthaltsqualität
 - Erhöhung der Verkehrssicherheit
- BVV-Beschluss
- Beteiligung der Bevölkerung
- Umsetzbarkeit der Maßnahmen prüfen



BERNARD
GRUPPE

 **STADTRAUM**
PLANUNG

Anstoß

Grundlagenermittlung

Konzepterstellung

Fertiges Konzept

1

2

3

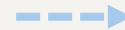
4

Kiezblock-Initiative

BVV-Beschluss

Grundlagenermittlung

Erhebungen



Betrachtung
Grundlagenermittlung
Ergänzende Erhebungen

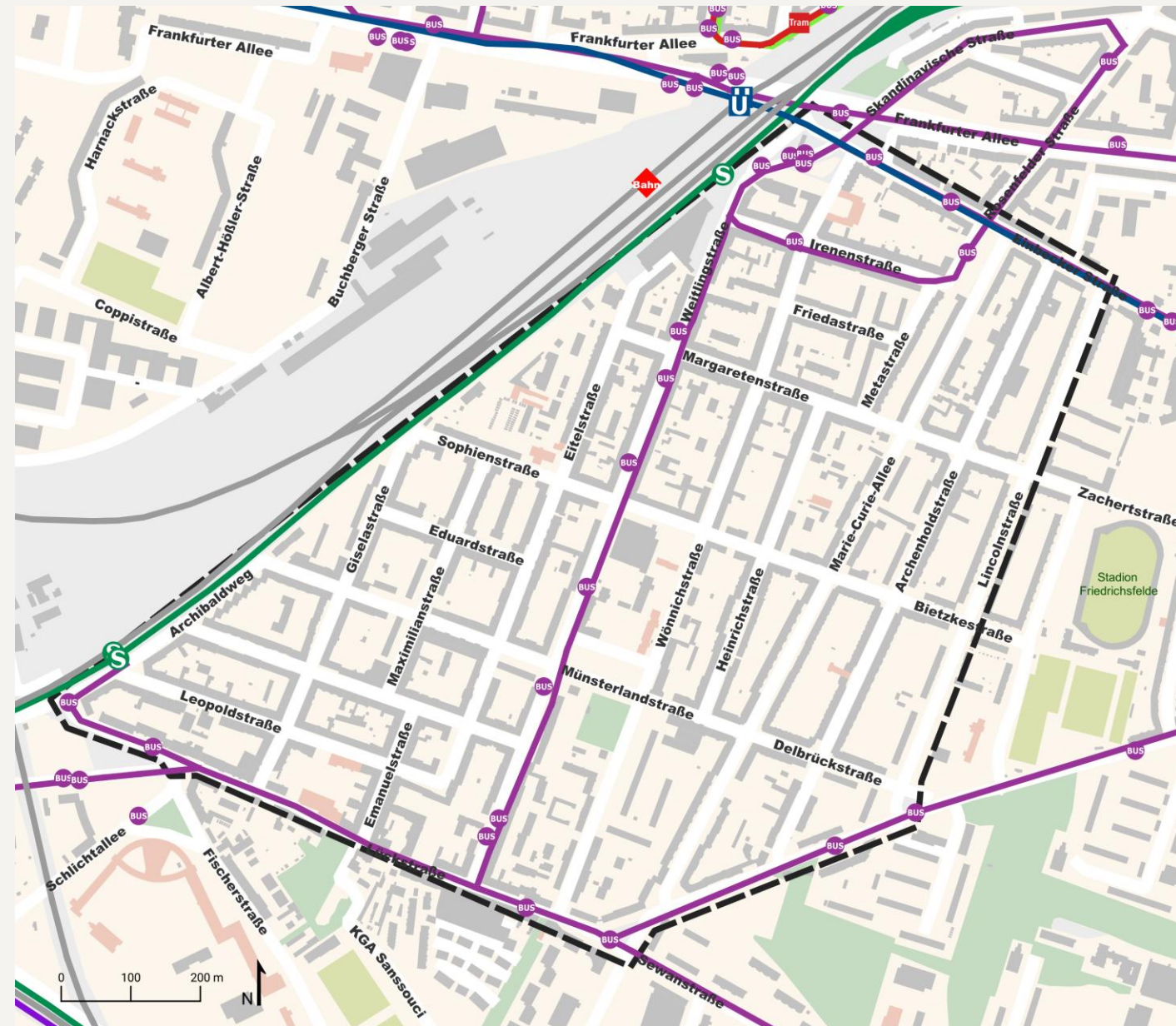
Festlegung
Vorzugsvariante

Maßnahmenvorschläge
Beteiligung
Leistungsfähigkeitsbewertung

Grundlagenermittlung

Gebietscharakter

- Dicht bebautes Wohnumfeld
- Gute Verkehrsanbindung durch S+U Lichtenberg und S Nöldnerplatz
- Wenige Grün- und Freiflächen
- Verkehrsbelastung durch Durchgangsverkehr



Verkehrsberuhigung Weitlingkiez ÖPNV Vorrangnetz

Legend

Haltestellen

- Fern- und Regionalbahnhof
- S-Bahn
- U-Bahn
- Tram
- Bus

Linien

- Bahnschienen
- S-Bahn
- Straßenbahn
- U-Bahn
- Bus

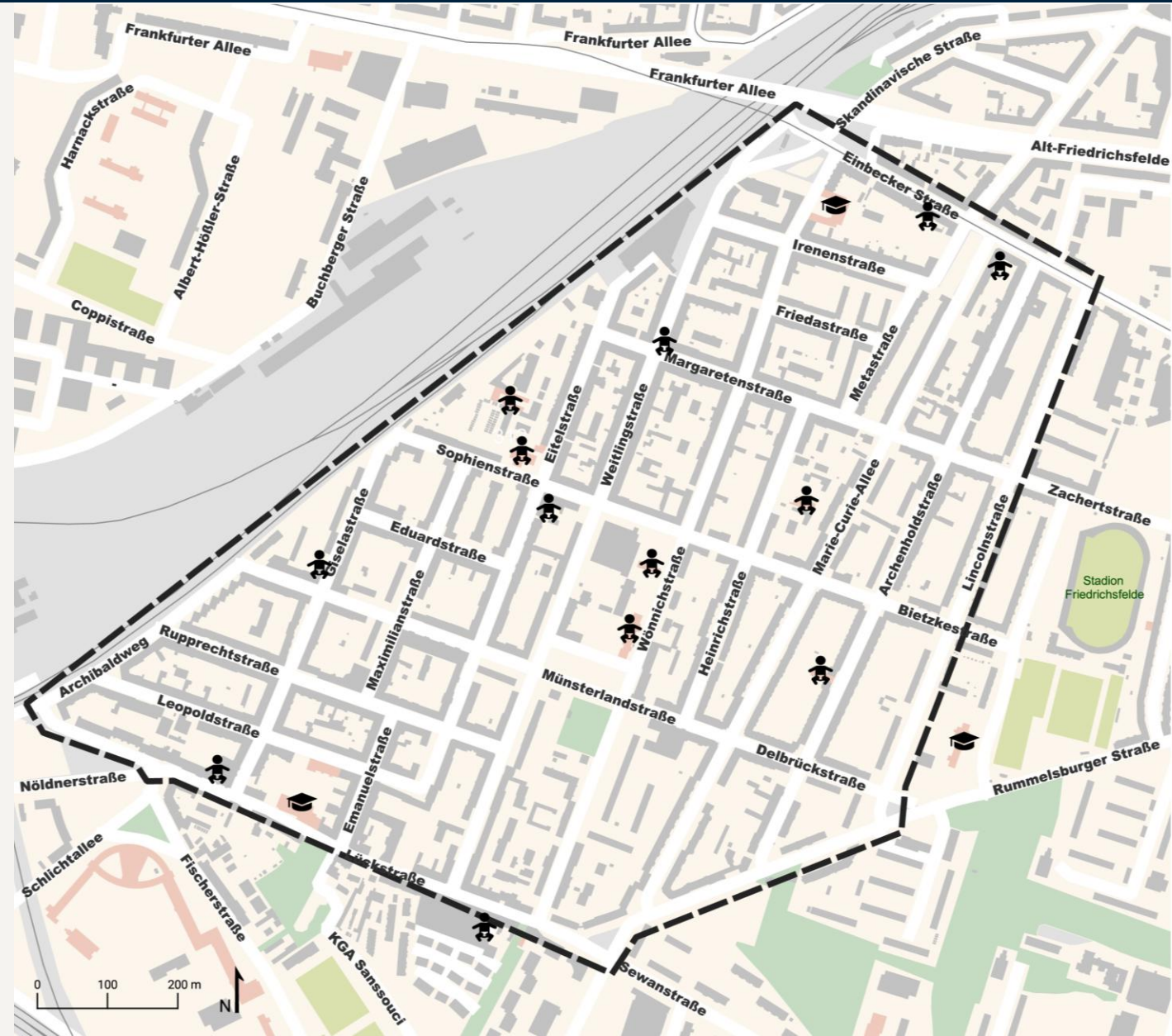
- Untersuchungsgebiet

24.07.2026 | Berlin

Quellen: Detailnetz Berlin;
ÖPNV-Vorrangnetz
Datenquellen: Senatsverwaltung für
Stadtentwicklung, Bauen und
Wohnen Berlin; basemap.de /
Bundesamt für Kartographie und
Geodäsie.

Schulen

- Robinson Grundschule
- Friedrichsfelder Grundschule
- Immanuel-Kant-Gymnasium



Verkehrsberuhigung Weitingkiez

Schulen und Kitas

Plangebiet

Schulen

Kitas

06.08.2026

Quellen: © basemap.de / BKG | ©
GeoBasis-DE / LGB, Datenlizenz
Deutschland – Namensnennung 2.0
(dl-de/by-2.0)

Straßennetz

- Das übergeordnete Straßennetz dient der Durchfahrung mit dem Kfz. Dazu gehören:
 - Einbecker Straße
 - Rummelsburger Straße
 - Weitlingstraße
 - Lückstraße
 - Einbecker Straße (Teil)
- Das Nebennetz dient der Erreichung der anliegenden Gebäude und nicht der Durchfahrung.



Verkehrsberuhigung Weitlingkiez

Straßenklassifizierung
gemäß StEP

Legende

- Stufe I
(großräumige Straßenverbindung)
- Stufe III
(örtliche Straßenverbindung)
- Stufe IV Ergänzungsstraßen
(weitere Straßen von besonderer
Bedeutung)
- Untersuchungsgebiet

06.08.2026 | Berlin

Quellen: Detailnetz; basemap.de
Web Raster; Digitale farbige
Orthophotos 2025 (DOP20RGBI).
Datenquellen: Senatsverwaltung für
Stadtentwicklung, Bauen und
Wohnen Berlin; basemap.de /
Bundesamt für Kartographie und
Geodäsie.

Lärm und schlechte Befahrbarkeit Rad durch Kopfsteinpflaster

- Wenige durchgängig asphaltierte Verbindungsachsen für den Radverkehr
- Es gibt unterschiedliche Arten von Kopfsteinpflaster: eher glatt und sehr grob

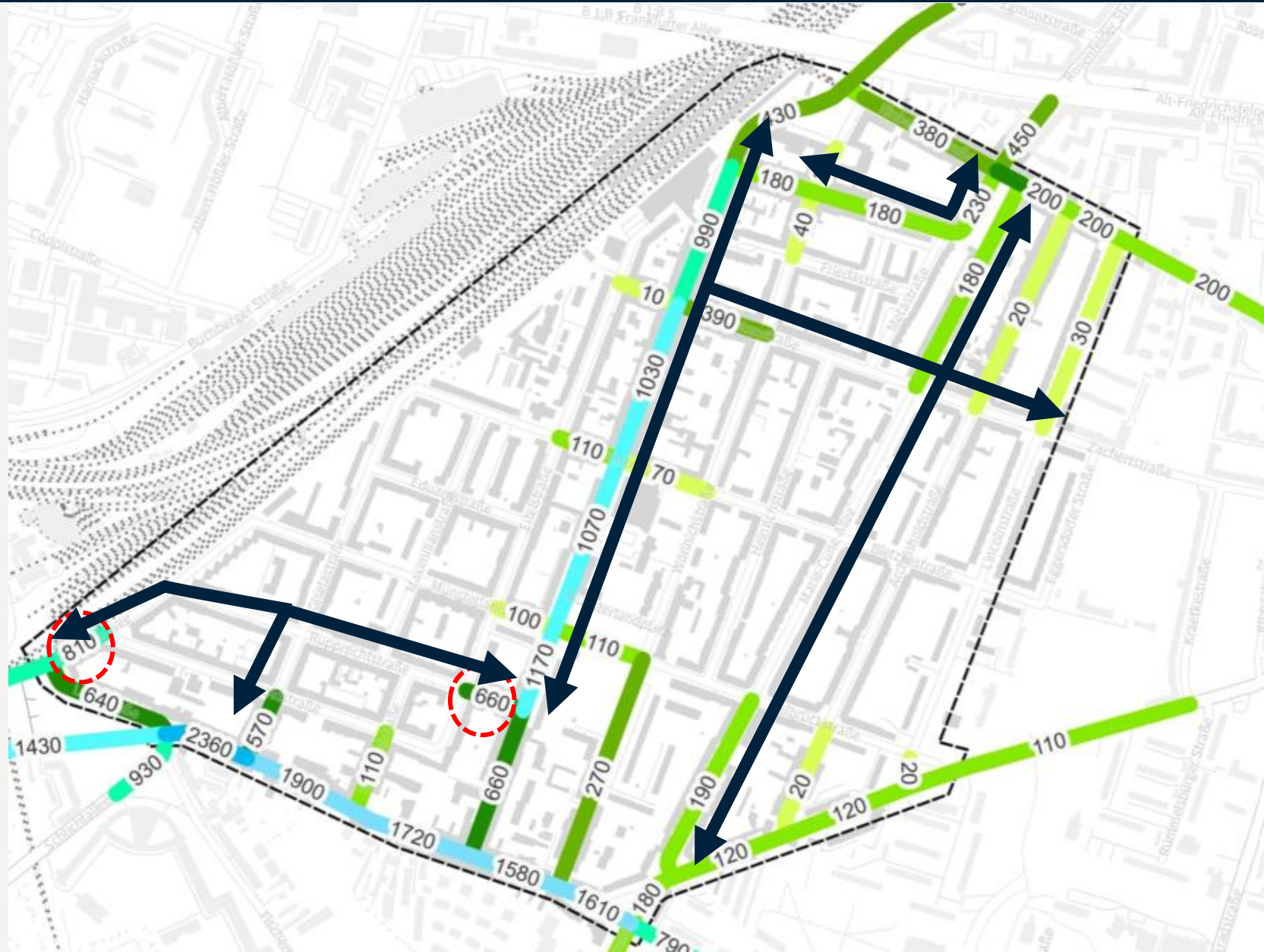


Radverkehrsmengen

- Weitlingstraße:
Radverkehrsaufkommen
entspricht ca. **10 %** des
Gesamtverkehrsaufkommens
(Anteil an 24 h Zählung)
- Radfahrende meiden
schlechten Belag und
Ampeln

Tatsächliche Routen Radverkehr
im Nebennetz:

- Rupprechtstraße
- Archibaldweg
- Marie-Curie-Allee
- Irenestraße



Gehwegsüberfahrten verdeutlichen Eingang ins Nebenstraßennetz



Einbecker Str. / Marie-Curie-Allee (Foto: stadtraum)

Parklet für Aufenthalt



Parklet Margaretenstraße (Foto: stadtraum)

Querungshilfe an Kreuzungen im Nebenstraßennetz



Wönnichstraße / Münsterlandstraße (Foto: stadtraum)

Querungshilfe vor Friedrichsfelder Grundschule

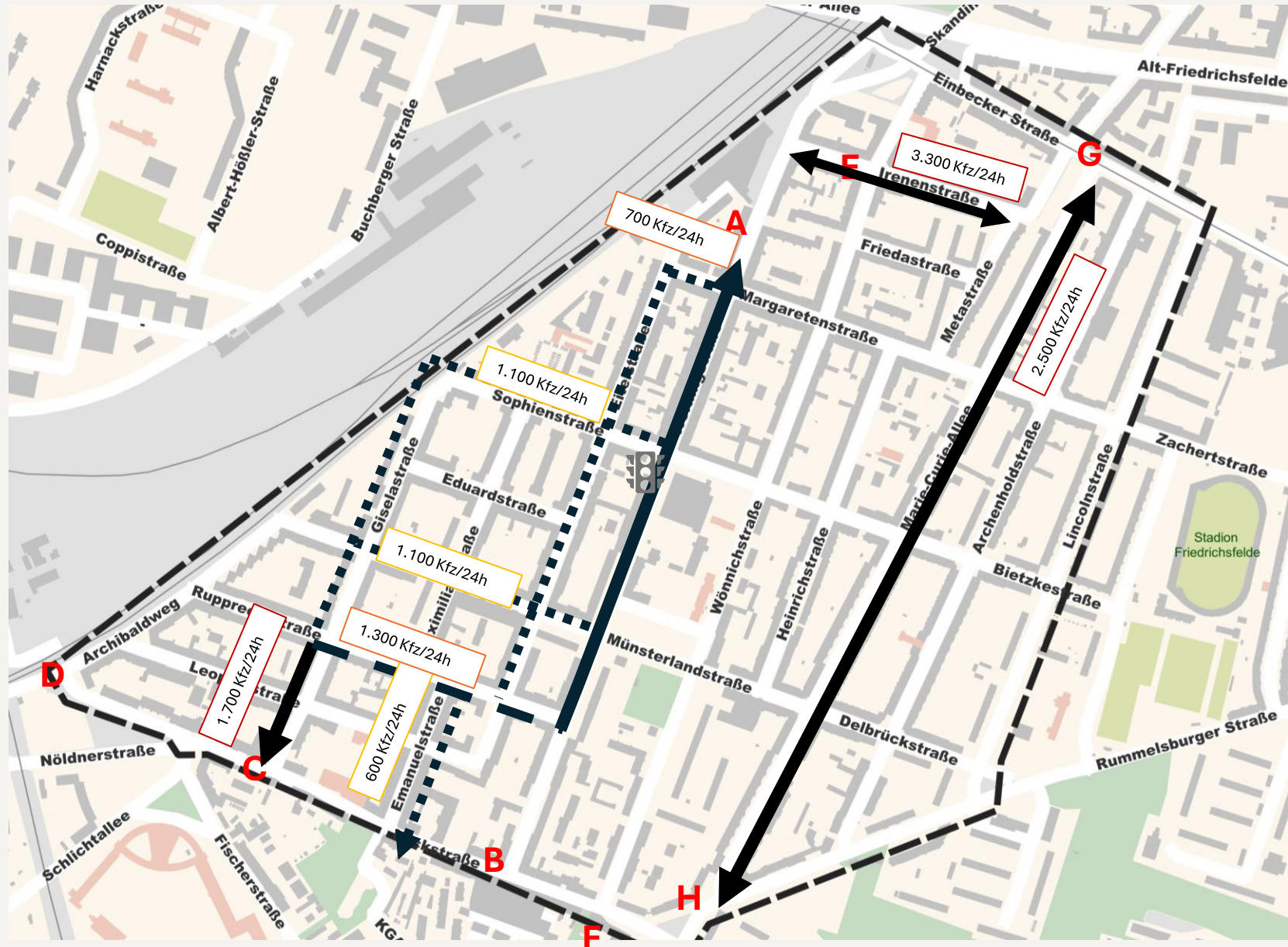


Lincolnstraße (Foto: stadtraum)

Durchgangsverkehr

Analyse & Handlungsschwerpunkte

- Nebenstraßen mit besonders hoher Verkehrsbelastung:
 - Giselastraße
 - Irenestraße
 - Marie-Curie-Allee
- Spürbare Belastung ab 200/h:
z.B. Marie-Curie-Allee
 - Annahme: 10 % des Tagesverkehrs zur Spitzenstunde, d.h., dass z.B. in der **Marie-Curie-Allee in der Spitzenstunde ca. 250 Kfz/h anzunehmen** sind
- Subjektive Störung durch Verkehr wird durch Kopfsteinpflaster verstärkt

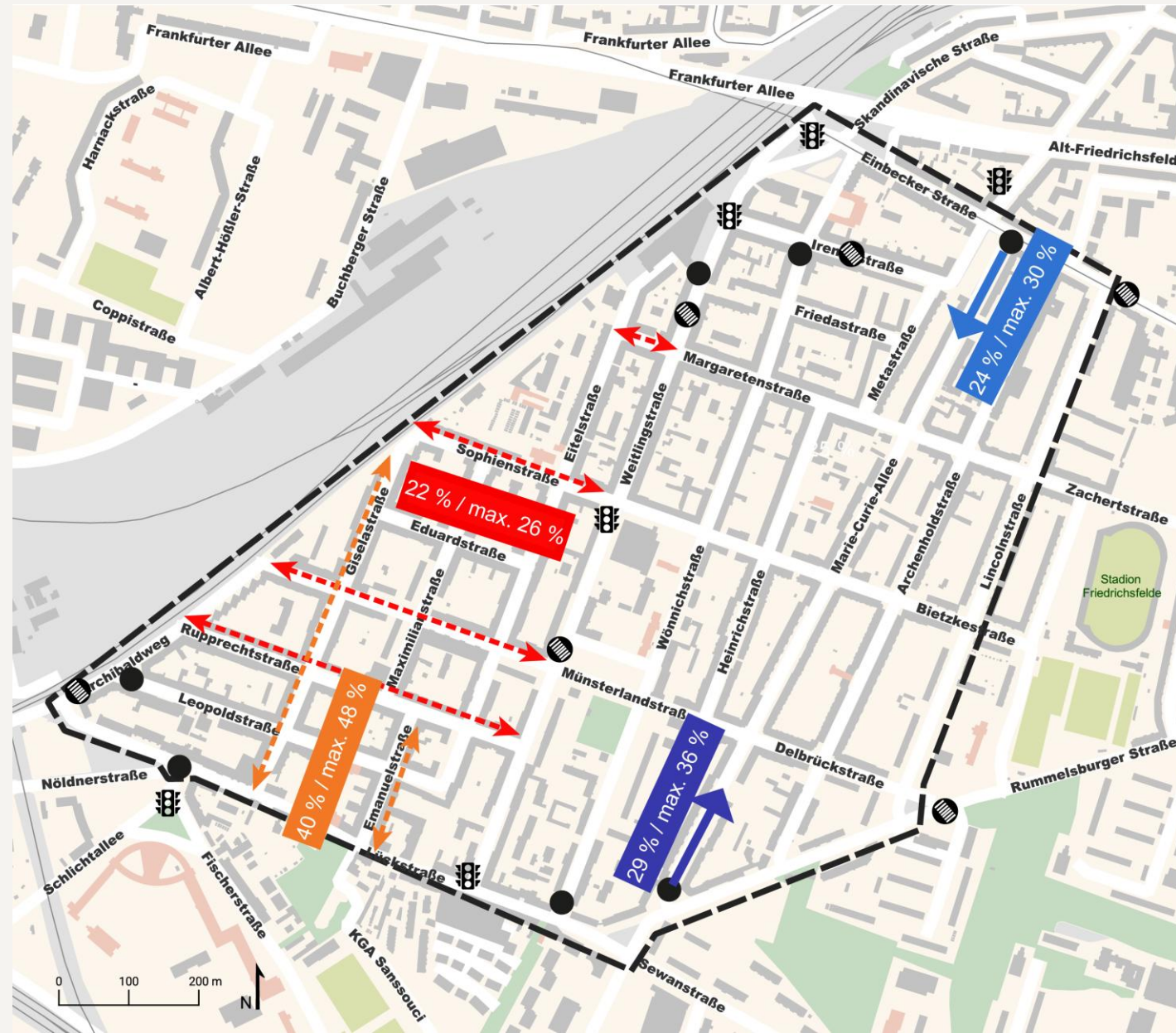


Westbereich

- Durchgangsverkehr teilt sich auf die Querstraßen der Weitlingstraße auf
- Bündelt sich an der Lückstraße auf Giselastraße und Emanuelstraße

Ostbereich

- Hoher Anteil an Durchgangsverkehr in der Marie-Curie-Allee



Verkehrsberuhigung Weitlingkiez

Durchgangsverkehr (DGV) +
Verkehrsberuhigung
Dezember 2025

Plangebiet

Erhebungspunkte DGV

% / max. %
Durchgangsverkehranteile
berechnet anhand
Verkehrserhebung
(Durchschnitt / Maximum)

Durchfahrungsroute DGV

Einfahrtsroute DGV

Lichtsignalanlage

Fußgängerüberweg

18.08.2026

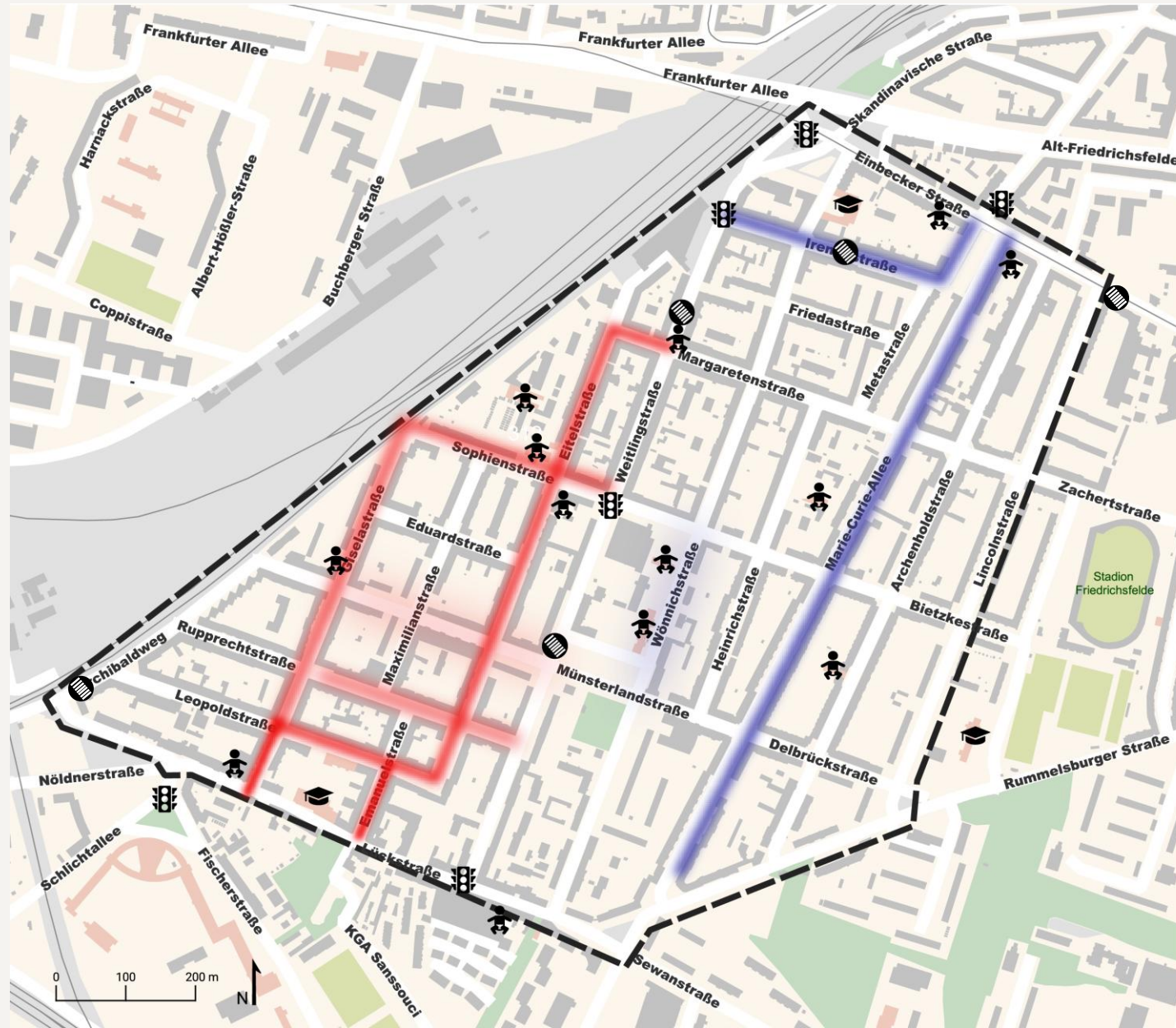
BERNARD
GRUPPE

Quellen: © basemap.de / BKG | ©
GeoBasis-DE / LGB, Datenlizenz
Deutschland – Namensnennung 2.0
(dl-de/by-2.0)

STADTRAUM
PLANUNG

Parameter

- Ermittelter Durchgangsverkehrsrouten
- Vermutete Durchgangsrouten aufgrund (begünstigende Beläge etc.)
- Sensible Ziele & Nutzungskonflikte
- Hohe Verkehrsbelastung



Verkehrsberuhigung Weitlingkiez

Routen des Durchgangs-
verkehrs

Plangebiet

Sensible Ziele

Schulen

Kitas

Fußgängerüberweg

Lichtsignalanlage

Problembereiche:

Westbereich

Ostbereich

06.08.2026

Quellen: © basemap.de / BKG | ©
GeoBasis-DE / LGB, Datenlizenz
Deutschland – Namensnennung 2.0
(dl-de/by-2.0)

Verständnisfragen?

Handlungsspielraum
Verkehrsberuhigende Maßnahmen

Verkehrslenkung durch:

- Einbahnstraßen
- Einfahrtsbeschränkungen
- Diagonalsperren
- Fahrradstraßen



Gegenläufige Einbahnstraße und Fahrradstraße Bizetstraße (Berlin)



Straßenraumumgestaltung (Wien)

Verlangsamung durch:

- Aufpflasterungen
- Straßenverengungen



Einbahnstraße mit umgestalteter Einfahrtssituation (Budapest)



Diagonalsperre Neukölln (Berlin, Quelle: Frieder Salm)

Konsequenteste Umsetzung:

- Kiez wird durch verkehrslenkende Maßnahmen in Teilbereiche gegliedert
- Unterbindung des Durchgangsverkehrs
- leichte Umwege für Anwohnende / Anlieger

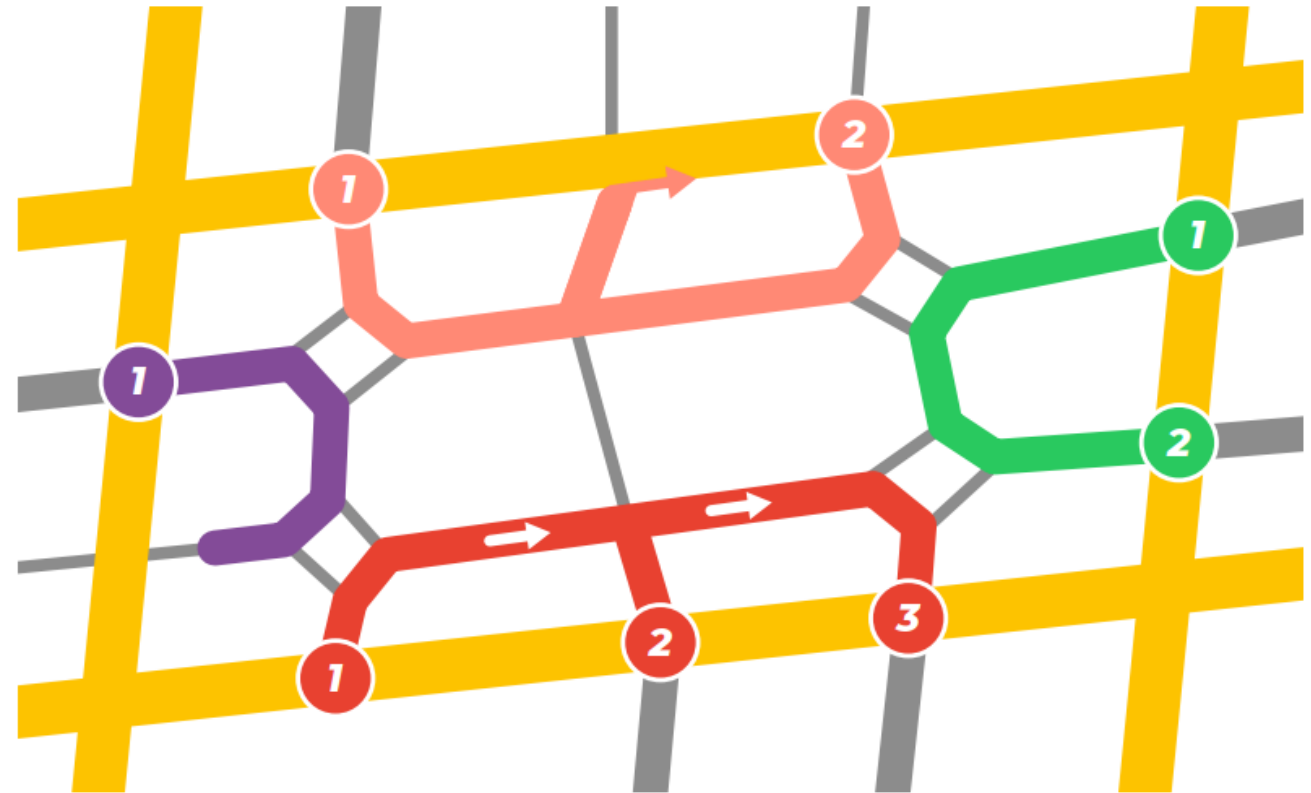


Abb. 7: Anbindung Hauptstraßen im Modell „Berlin“
(Dünne grau dargestellte Wege sind ausschließlich dem Umweltverbund vorbehalten.)

Systemskizze Empfehlungen für Kiezblocks (Changing Cities)

- Nach erfolgreicher Beteiligung Teileinziehung in Wönnichstr. vor Schule geplant

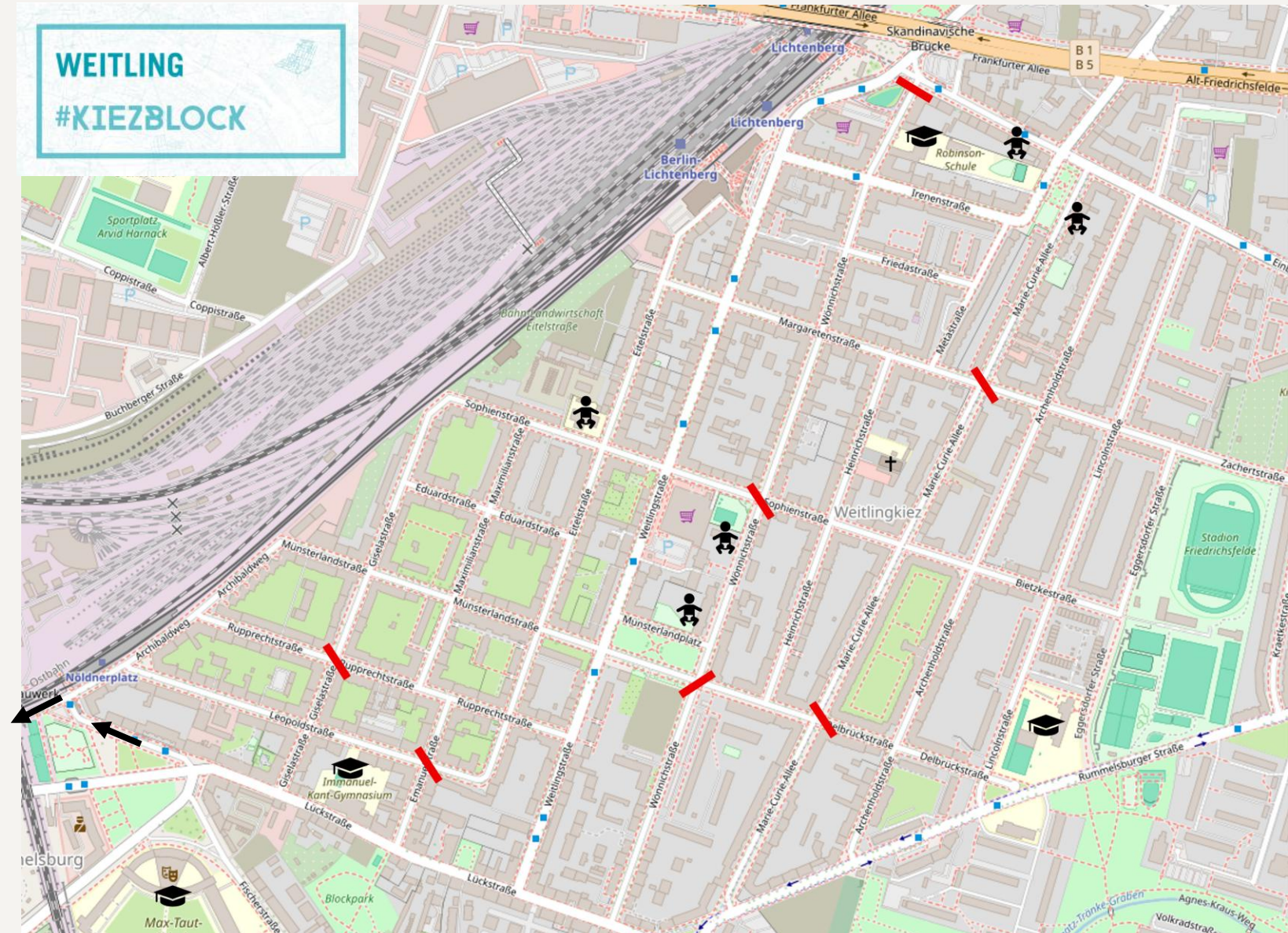


Schulzone Scharnweber Straße (Foto: Berin.de)

Kiezblock-Initiative

Vorschlag zu Diagonalsperren

- Vorgeschlagene Sofortmaßnahmen von 2022
- Ziele u.a.:
 - Verkehr vor Kitas und Schulen reduzieren
 - Durchgangsverkehr aus den Nebenstraßen fernhalten
- Mittel: Diagonalsperren



Sofortmaßnahmen der Kiezblock-Initiative (Kartengrundlage: OpenStreetMap)

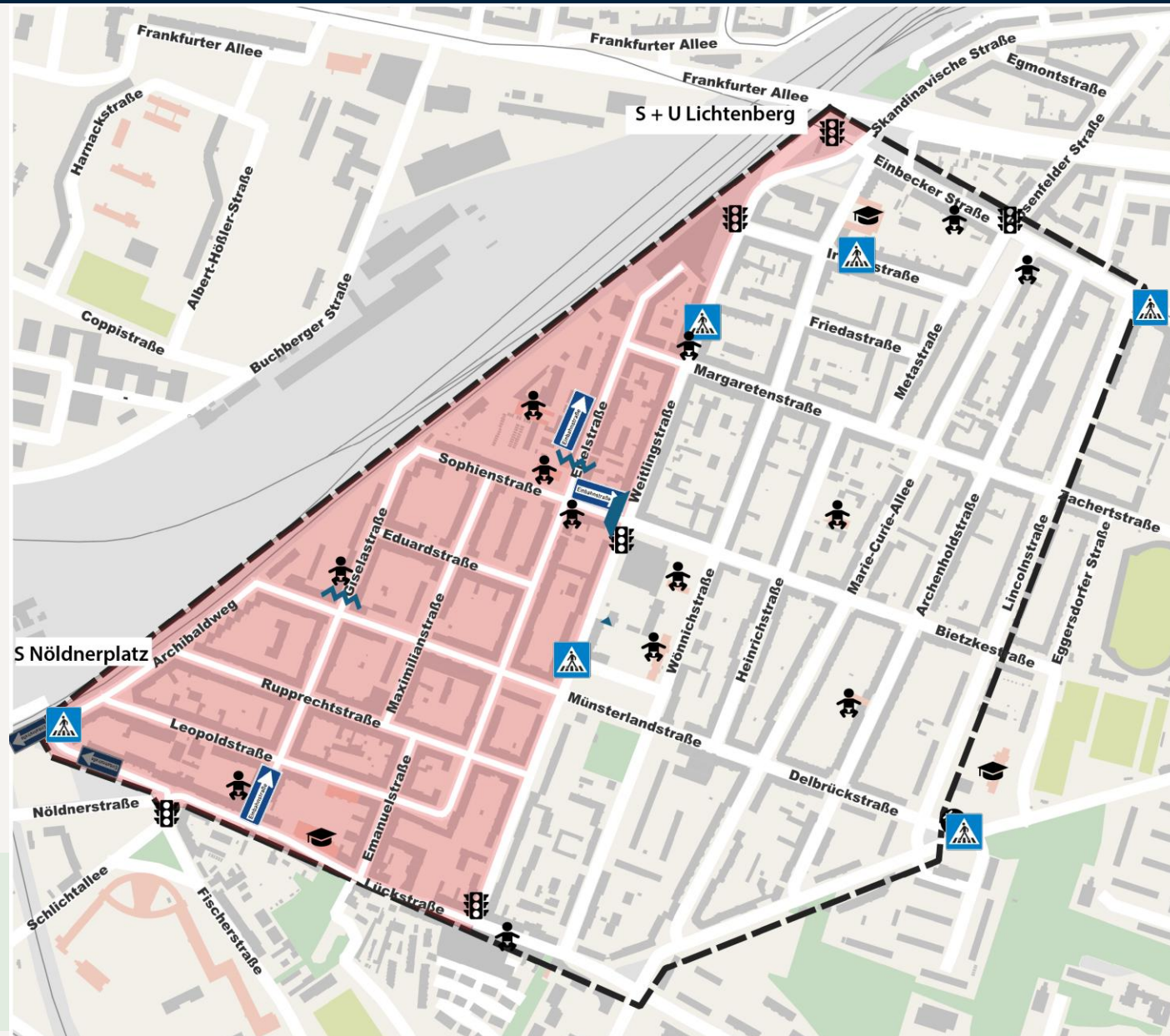
Maßnahmenvarianten West

Einbahnstraßen zur Reduzierung des Durchgangsverkehrs in:

- Sophienstraße
- Eitelstraße
- Giselastraße
- Durchgangsverkehr wird nur von Nord nach Süd reduziert

Unsere Ersteinschätzung

Reduzierung Durchgangsverkehr	●●●○○
Erreichbarkeit	●●●●○
Geringer baulicher Aufwand	●●●●○



Verkehrsberuhigung Weitlingkiez

Variante I West

Legende

- Teilgebiet West
- Untersuchungsgebiet
- Einbahnstraßen Bestand
- Zebrastreifen Bestand
- Aufpflasterungen vor sensiblen Zielen
- Aufpflasterungen an Einmündungen
- Einbahnstraßen

10.08.2026 | Berlin

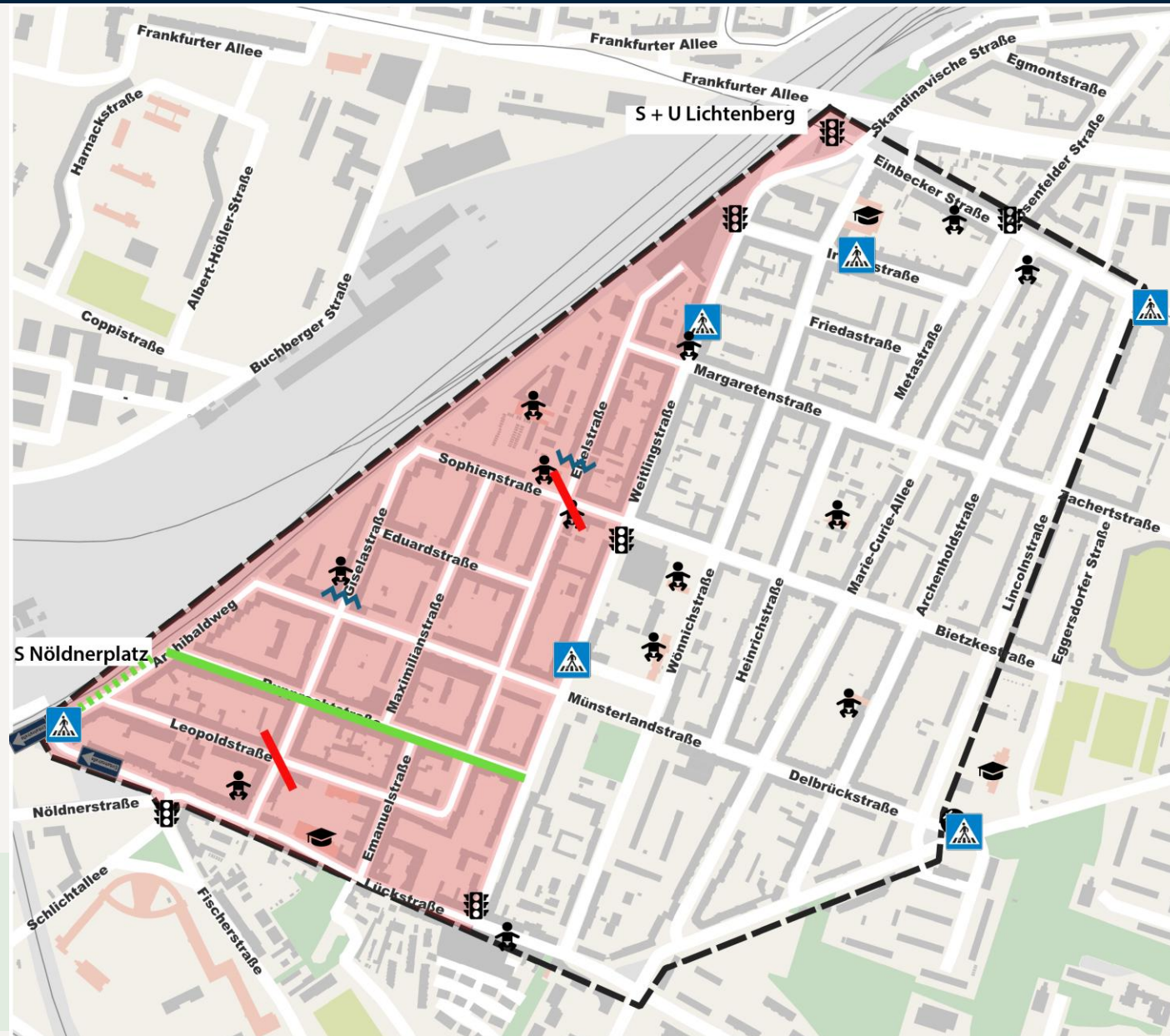
Quellen: Detailnetz Berlin;
ÖPNV-Vorrangnetz
Datenquellen: Senatsverwaltung für
Stadtentwicklung, Bauen und
Wohnen Berlin; basemap.de /
Bundesamt für Kartographie und
Geodäsie.

Modale Filter und Fahrradstraßen

- Modale Filter (Diagonalsperre) zur Unterbindung Umfahrung Fußgänger-LSA
- Rupperechtstraße als Fahrradstraße („Anlieger Frei“) mit Vorfahrtsberechtigung

Unsere Ersteinschätzung

Reduzierung Durchgangsverkehr	●●●●○
Erreichbarkeit	●●●○○
Geringer baulicher Aufwand	●●○○○



Verkehrsberuhigung Weitlingkiez

Variante II West

Legende

- Teilgebiet West
- Untersuchungsgebiet
- Einbahnstraßen Bestand
- Zebrastreifen Bestand
- Aufpflasterungen vor sensiblen Zielen
- Aufpflasterungen an Einmündungen
- Diagonalsperren
- Fahrradstraße mit Vorfahrt
- Fahrradstraße optional

10.08.2026 | Berlin

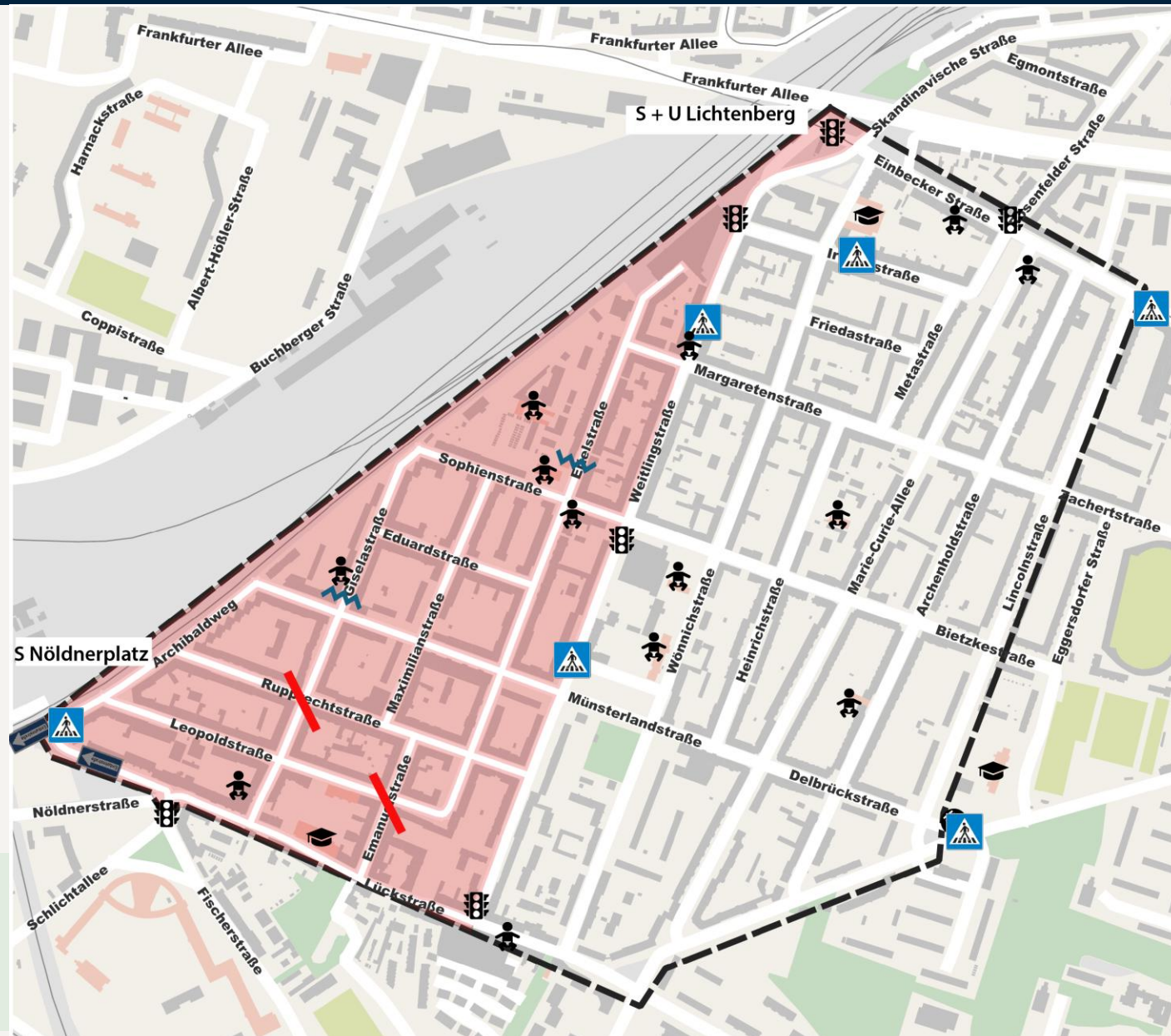
Quellen: Detailnetz Berlin;
ÖPNV-Vorrangnetz
Datenquellen: Senatsverwaltung für
Stadtentwicklung, Bauen und
Wohnen Berlin; basemap.de /
Bundesamt für Kartographie und
Geodäsie.

Aufbauend auf Vorschlag der Kiezblock-Initiative:

- Diagonalsperren zur Unterbindung des Durchgangsverkehrs
- Aufpflasterungen vor sensiblen Zielen

Unsere Ersteinschätzung

Reduzierung Durchgangsverkehr	●●●●●
Erreichbarkeit	●●●○○
Geringer baulicher Aufwand	●●●○○



Verkehrsberuhigung Weitlingkiez

Variante III West

Legende

- Teilgebiet West
- Untersuchungsgebiet
- Einbahnstraßen Bestand
- Zebrastrassen Bestand
- Aufpflasterungen vor sensiblen Zielen
- Aufpflasterungen an Einmündungen
- Diagonalsperren

10.08.2026 | Berlin

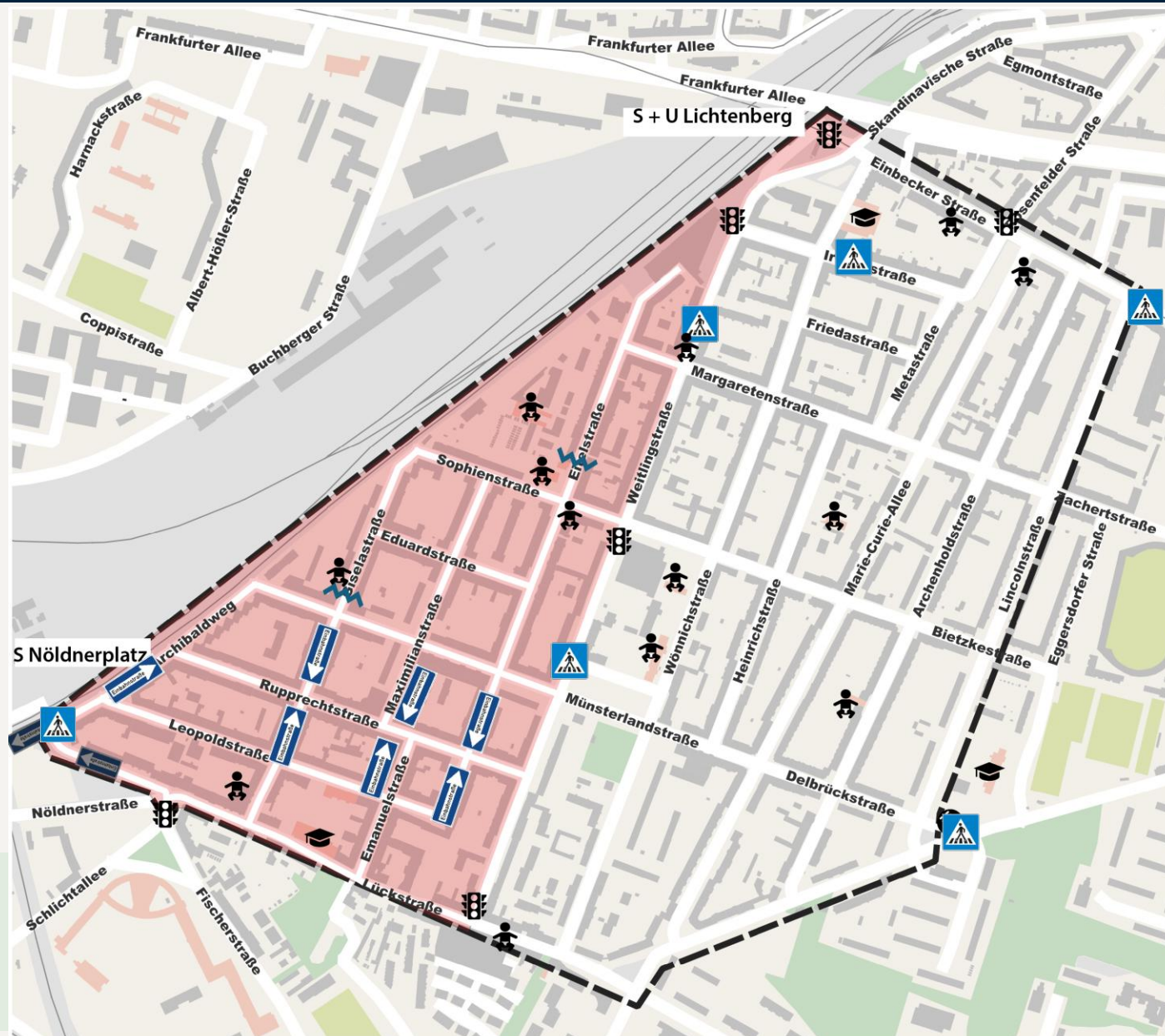
Quellen: Detailnetz Berlin;
ÖPNV-Vorrangnetz
Datenquellen: Senatsverwaltung für
Stadtentwicklung, Bauen und
Wohnen Berlin; basemap.de /
Bundesamt für Kartographie und
Geodäsie.

Einbahnstraßen zur Reduzierung des Durchgangsverkehrs in:

- Gegenläufige Einbahnstraßen führen auf Rupprechtstraße
- Wirksame Unterbindung des Durchgangsverkehrs auf den belasteten Routen

Unsere Ersteinschätzung

Reduzierung Durchgangsverkehr	●●●●●
Erreichbarkeit	●●●○○
Geringer baulicher Aufwand	●●●●○



Verkehrsberuhigung Weitlingkiez

Variante IV West

Legende

- Teilgebiet West
- Untersuchungsgebiet
- Einbahnstraßen Bestand
- Zebrastreifen Bestand
- Aufpflasterungen vor sensiblen Zielen
- Einbahnstraßen

10.08.2026 | Berlin

Quellen: Detailnetz Berlin;
ÖPNV-Vorrangnetz
Datenquellen: Senatsverwaltung für
Stadtentwicklung, Bauen und
Wohnen Berlin; basemap.de /
Bundesamt für Kartographie und
Geodäsie.

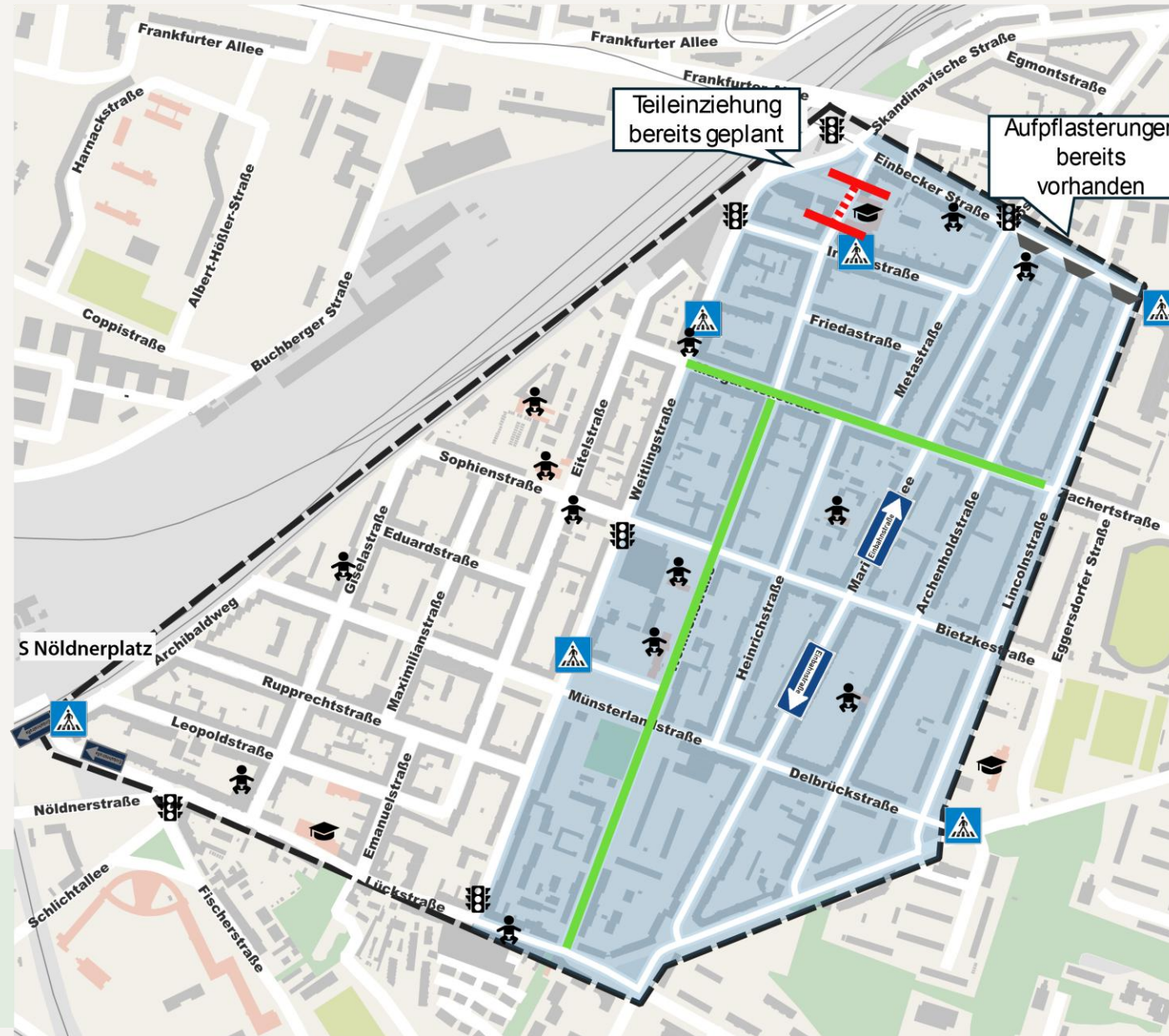
Maßnahmenvarianten Ost

Einbahnstraßen und Fahrradstraßen

- Einbahnstraßen zur Reduzierung des Durchgangsverkehrs (Marie-Curie-Allee)
- Fahrradstraße („Anlieger frei“) Wönnichstr. / Margaretenstr. (entsprechend des Berliner Radverkehrsplans)

Unsere Ersteinschätzung

Reduzierung Durchgangsverkehr	●●●○○
Erreichbarkeit	●●●●○
Geringer baulicher Aufwand	●●●○○



Verkehrsberuhigung Weitlingkiez

Variante I Ost

Legende

- Teilgebiet Ost
- Untersuchungsgebiet
- Einbahnstraßen Bestand
- Zebrastreifen Bestand
- Aufpflasterungen an Einmündungen
- Einbahnstraßen
- Fahrradstraße mit Vorfahrt

10.08.2026 | Berlin

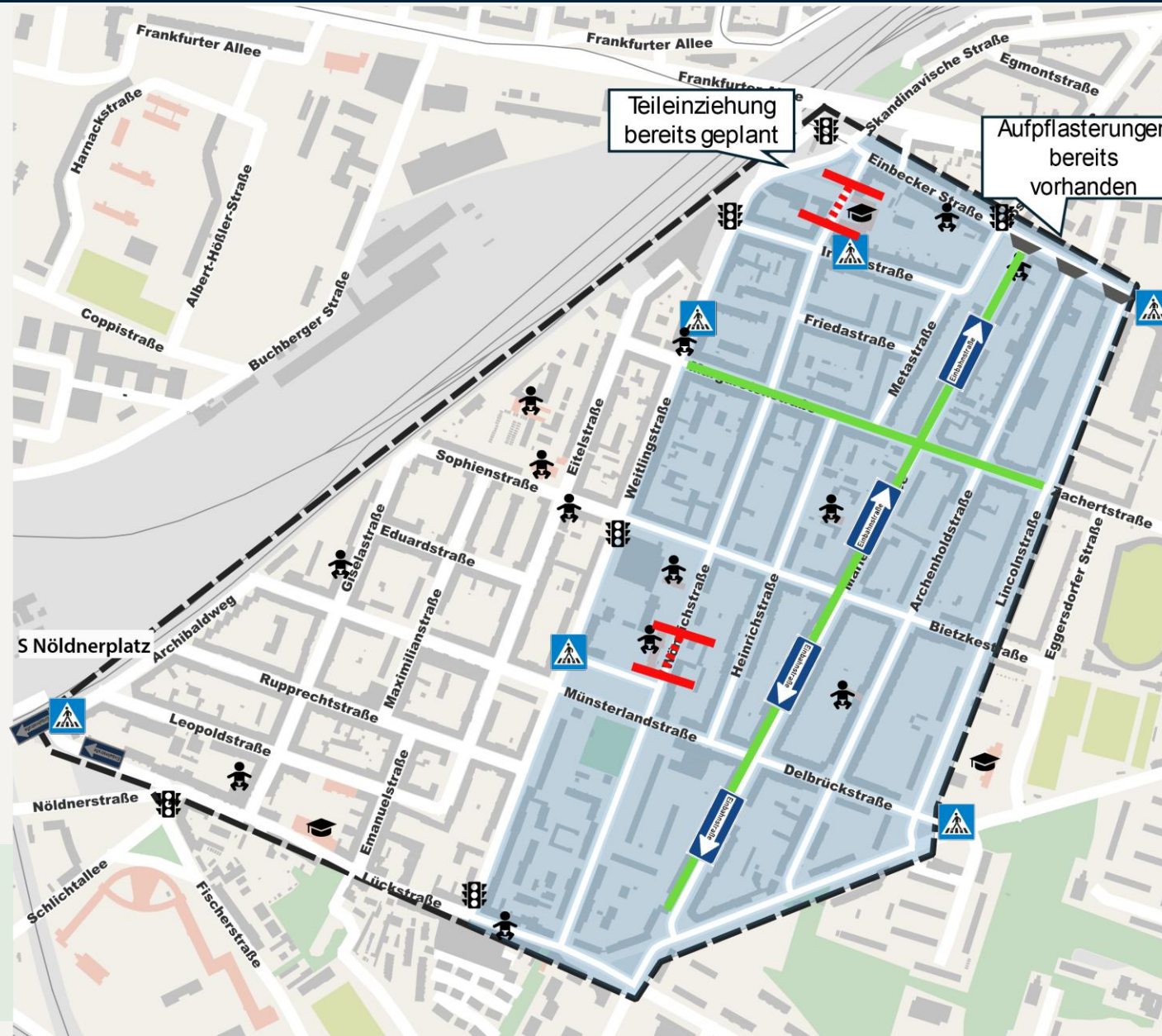
Quellen: Detailnetz Berlin;
ÖPNV-Vorrangnetz
Datenquellen: Senatsverwaltung für
Stadtentwicklung, Bauen und
Wohnen Berlin; basemap.de /
Bundesamt für Kartographie und
Geodäsie.

Einbahnstraßen, straßenrechtliche Teileinziehung und Fahrradstraßen

- Straßenrechtliche Teileinziehung Wönnichstraße vor Kitas
- Fahrradstraße („Anlieger frei“) in Margaretenstraße und Marie-Curie-Allee
- Einbahnstraßen für Klarheit der Verkehrsführung

Unsere Ersteinschätzung

Reduzierung Durchgangsverkehr	●●●●○
Erreichbarkeit	●●●○○
Geringer baulicher Aufwand	●●○○○



Verkehrsberuhigung Weitingkiez

Variante II Ost

Legende

- Teilgebiet Ost
- Untersuchungsgebiet
- Einbahnstraßen Bestand
- Zebrastrifen Bestand
- Aufpflasterungen an Einmündungen
- Einbahnstraßen
- Fahrradstraße mit Vorfahrt
- Straßenrechtliche Teileinziehung

10.08.2026 | Berlin

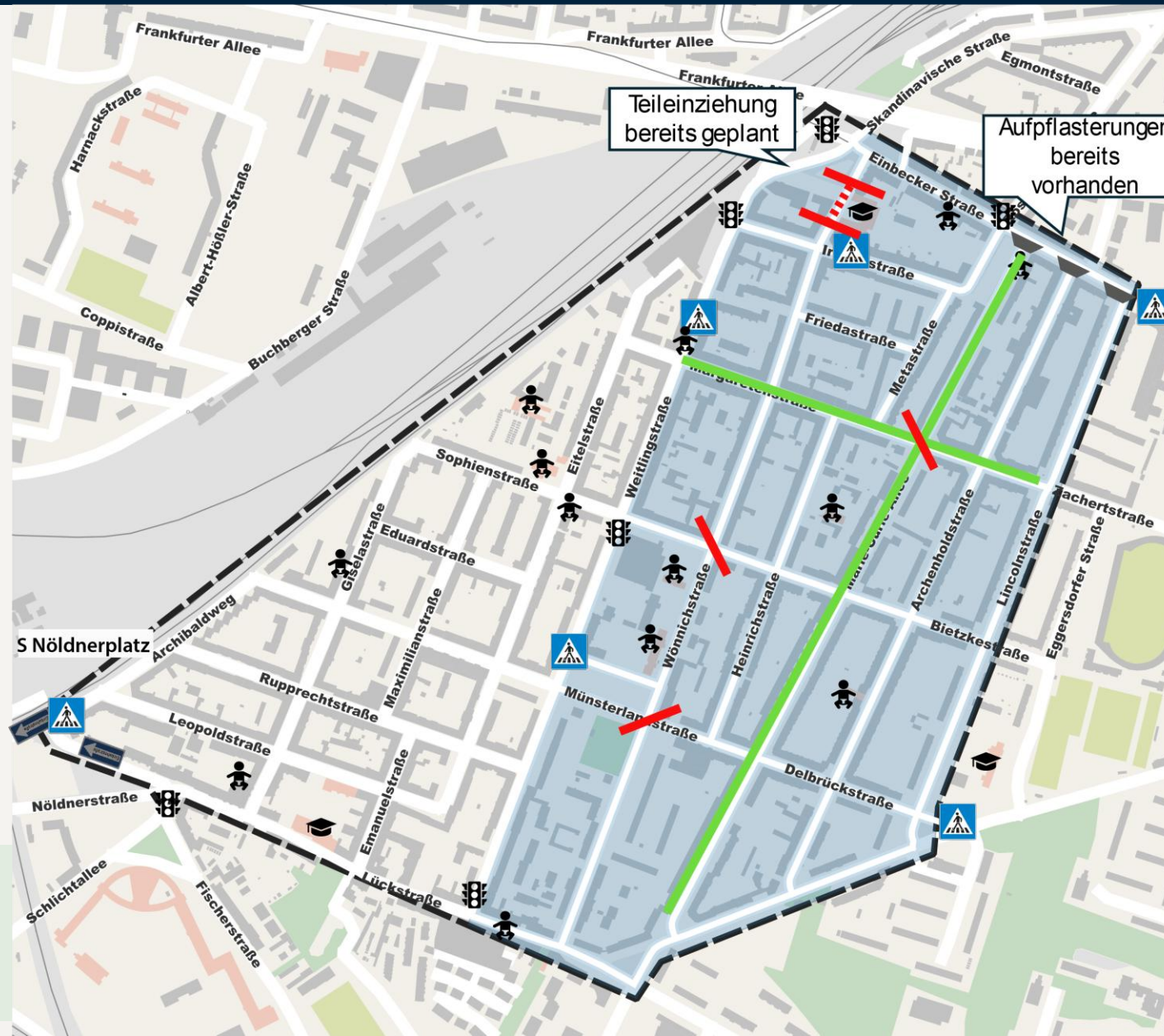
Quellen: Detailnetz Berlin;
ÖPNV-Vorrangnetz
Datenquellen: Senatsverwaltung für
Stadtentwicklung, Bauen und
Wohnen Berlin; basemap.de /
Bundesamt für Kartographie und
Geodäsie.

Aufbauend auf Vorschlag der Kiezblock-Initiative:

- Diagonalsperren zur Reduzierung des Durchgangsverkehrs
- Diagonalsperren und Umbau der Kreuzungsbereiche vor Kitas

Unsere Ersteinschätzung

Reduzierung Durchgangsverkehr	●●●●○
Erreichbarkeit	●●●○○
Geringer baulicher Aufwand	●●●○○



Verkehrsberuhigung Weitlingkiez

Variante III Ost

Legende

- Teilgebiet Ost
- Untersuchungsgebiet
- Einbahnstraßen Bestand
- Zebrastreifen Bestand
- Aufpflasterungen an Einmündungen
- Fahrradstraße mit Vorfahrt
- Diagonalsperren

10.08.2026 | Berlin

Quellen: Detailnetz Berlin;
ÖPNV-Vorrangnetz
Datenquellen: Senatsverwaltung für
Stadtentwicklung, Bauen und
Wohnen Berlin; basemap.de /
Bundesamt für Kartographie und
Geodäsie.

Festlegung einer Vorzugsvariante

- Ergebnisse der Öffentlichkeitsbeteiligung werden berücksichtigt.
- Varianten können miteinander kombiniert werden.
- Weitere Abstimmungen erfolgen bezirksintern (u. a. Straßenverkehrsbehörde, Straßenunterhaltung) sowie extern mit Polizei und Feuerwehr.
- Ergebnisse der ergänzenden Verkehrserhebungen werden einbezogen.

Vertiefung der Vorzugsvariante

- Weitere Querungshilfen empfehlen
- Empfehlungen zur Verbesserung der Aufenthaltsqualität (z.B. Parklets, Begrünung)
- Maßnahmen zum Fahrradparken und Sharing-Stationen
- Maßnahmenempfehlungen für die Weitlingstraße und Lückstraße (z.B. Radverkehrsanlagen)

Gallery-Walk an Stellwänden

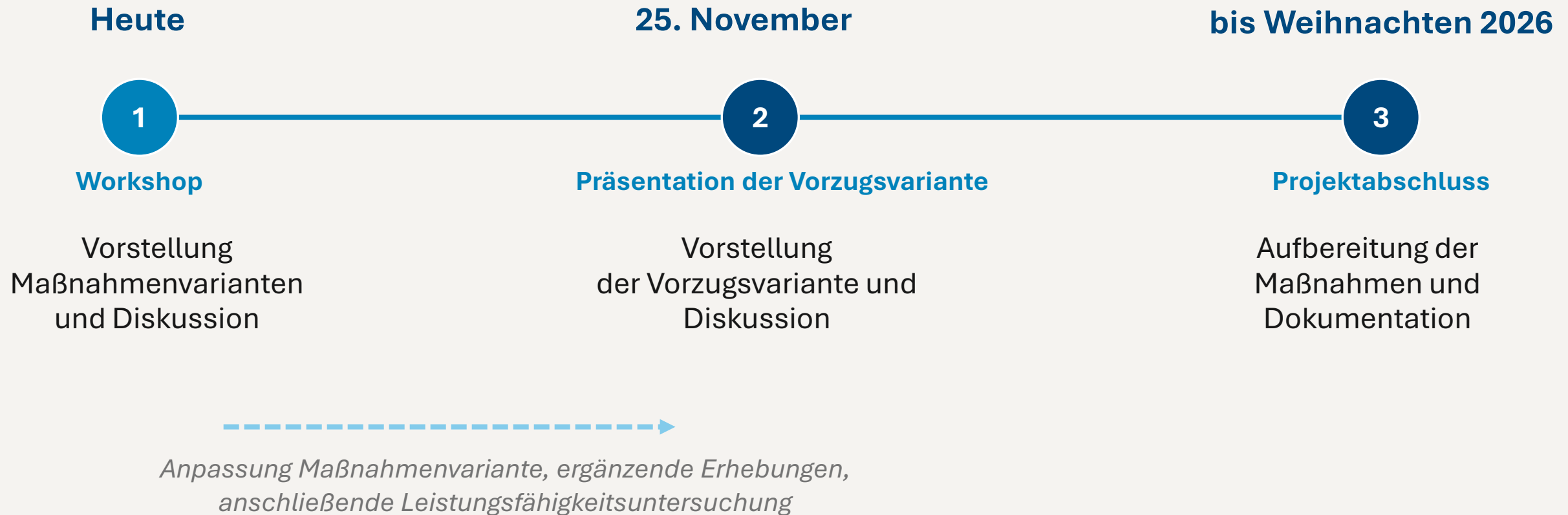
Open-Gallery-Walk



Machen Sie mit: Kommentieren, Klebpunkte setzen, Ideen aufschreiben – an jeder Stellwand!
Fachplaner*innen von stadtraum sind an allen Stellwänden für Ihre Fragen da.

Zusammenfassung und Ausblick

Was sind die weiteren Schritte bis zur Finalisierung



Mein BERLIN



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit ...

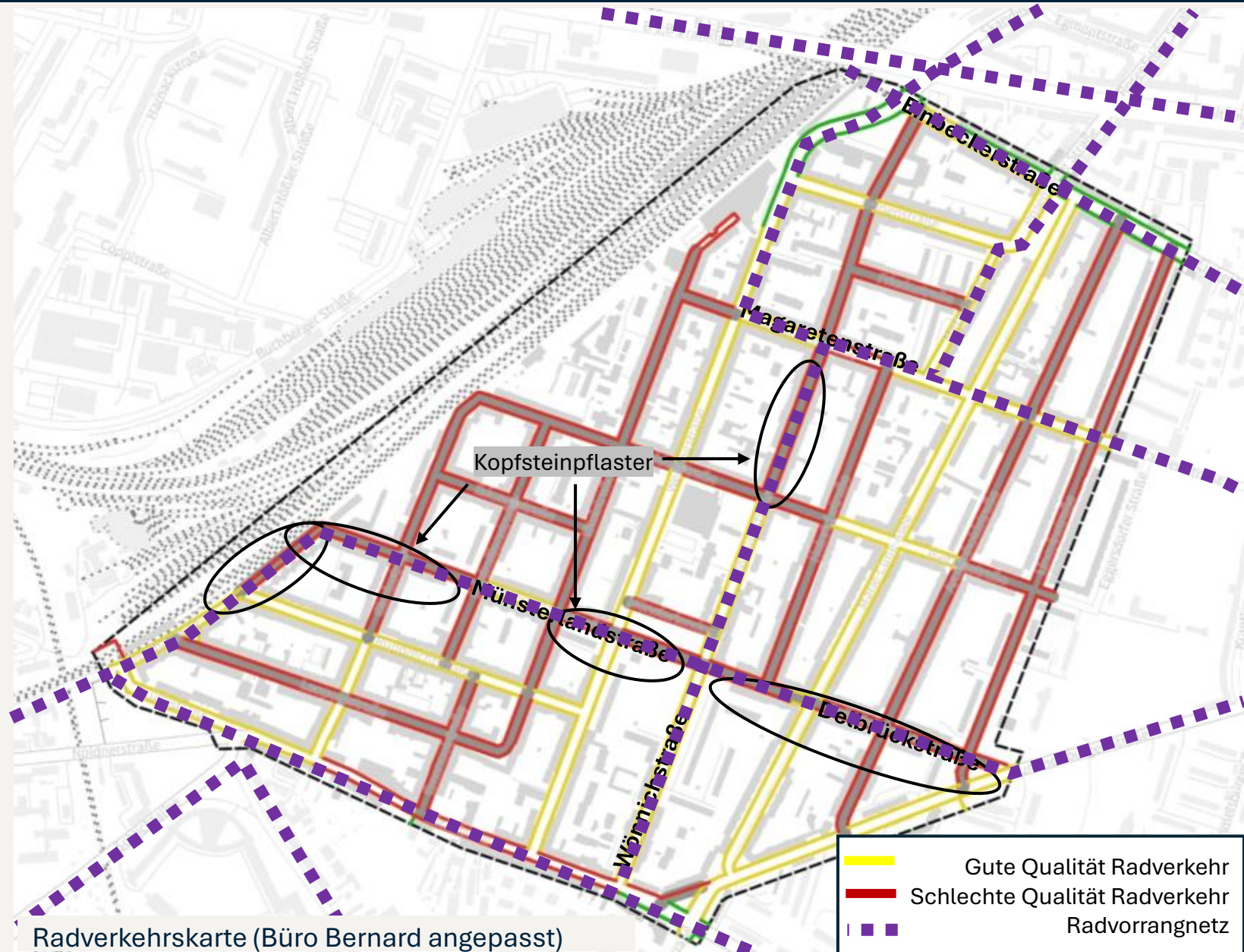
... gemeinsam gestalten wir die Zukunft!



Anhang

Fehlende Radinfrastruktur

- Südl. Verlängerung Wönnichstraße soll zur Fahrradstr. Zobtener Str. führen (Verbindung existiert noch nicht)
- Keine befahrbare Radverbindung in Richtung Westen
- Kopfsteinpflaster erschwert Befahrbarkeit Radverkehr



Insgesamt hoher Parkdruck

- Meisten Parkplätze sind unbeschränkt nutzbar
- Weitlingstr. Nord teilweise zeitlich befristet (1 Std. zw. 9-18 Uhr)
- Es gibt einen P+R-Anlage an der Einbecker Straße
- 2 Erhebungen: Nov. 25 / Jan. 26
je 11, 16, 21 Uhr
- Max. Auslastung Jan. 26 um 21 Uhr:
92,6 % (gesamtes Gebiet)
- Es gibt wenige Bereiche mit freien Stellplätzen

