



# INFORMATIONSVERANSTALTUNG

Ersatzneubau der Langen Brücke in Berlin Köpenick  
und BVG-Straßenbahnbauvorhaben

08. Juli 2026 Beginn: 17.30 Uhr

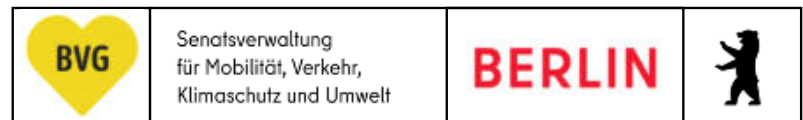


Bild: Meyerfoto, Iwo Hoffmann

- 00 Moderation**  
Dipl.-Ing. Arne Huhn  
Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt, Abteilung Tiefbau  
Bereichsleiter Brücken- / Ingenieurbau - Entwurf/ Ausführung
- 01 Ersatzneubau der Brücke, Brückenplanung und Bauablauf**  
Dipl.-Ing. Michael Fischer  
Leonhardt, Andrä und Partner Beratende Ingenieure VBI AG  
Abteilungsleiter Ingenieurbau
- 02 Verkehrsplanung und -führung während der Bauzeit**  
Dipl.-Ing. Thomas Pilz  
proVIA Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH  
Projektleiter Verkehrsanlagenplanung
- 03 Gleiserneuerung und barrierefreier Ausbau der Haltestellen**  
Dipl. Betriebswirt Sven Janca-Stahl      Dipl.-Ing. Ingolf Knappe  
Infrastrukturprojekte Straßenbahn      Ingenieurbüro Wosnitza & Knappe  
Grundinstandsetzung TI.IN-GI-C2      Projektleiter Planung Straßenbahn
- 04 Umweltfachplanung**  
M. Sc. Juliana Schöne  
Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt  
Projektingenieurin Umwelt
- 05 Diskussion und Fragerunde**

## Vorhabensträger

Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt (SenMVKU)

- Ersatzneubau Lange Brücke

## Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) Straßenbahn

- Straßenbahnbauvorhaben

## Verschiedene Leitungsbetriebe

- Leitungsplanung



# Zeitschiene

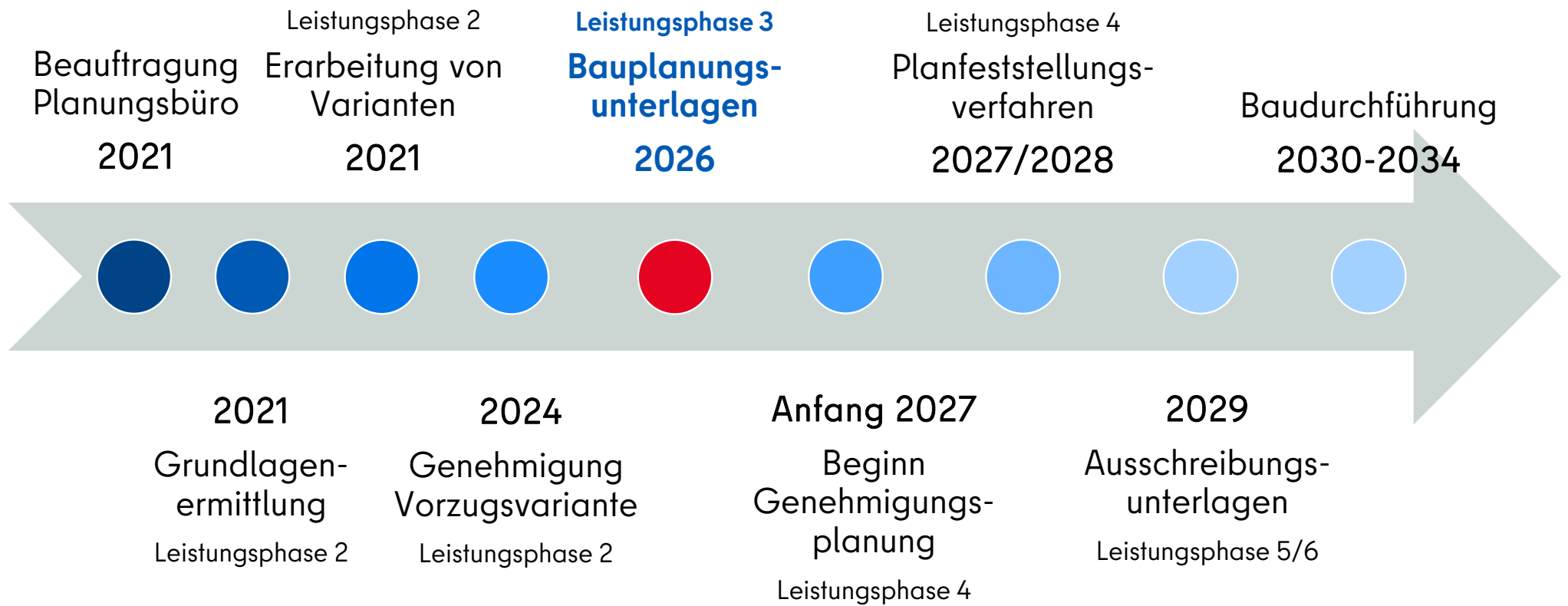




Bild: Meyerfoto, Iwo Hoffmann

01

# ERSATZNEUBAU DER BRÜCKE

# 1. Darstellung der Maßnahme



## Worum geht es eigentlich?

Die Lange Brücke befindet sich in Treptow-Köpenick.

Die Lange Brücke überführt das Fließgewässer Dahme.

# 1. Darstellung der Maßnahme



Quelle: Openstreetmap

## Worum geht es eigentlich?

Die Lange Brücke überführt die Müggelheimer Straße und die Straßenbahnlinien über die Dahme. Sie verbindet die Köpenicker Altstadt mit der Kölnischen Vorstadt und dem Ortsteil Spindlersfeld.

# 1. Darstellung der Maßnahme

## Zentrale Verkehrsverbindung

Zwischen dem Kölnischen Platz und dem Schloßplatz

## Umfeld

Anwohner, Geschäfte, denkmalgeschützte Bauten, Schloß, Uferpromenaden, Marinekameradschaft, Hotel

## Verkehrsteilnehmer

Straßenverkehr, Geh- und Radwegverkehr, Straßenbahn, Schiffsverkehr



Bild: Meyerfoto, Iwo Hoffmann

# 1. Darstellung der Maßnahme



Bild: Meyerfoto, Iwo Hoffmann

## Worum geht es eigentlich?

- Bestandsuferwände
- Leitwerke
- Stützbauwerke Baubehelfe
- Behelfsbrücken
- Historische Brücke
- Stützbauwerke
- Ist-Zustand

## 2. Aktuelle Situation



Bilder: Meyerfoto, Iwo Hoffmann

### Ist-Zustand

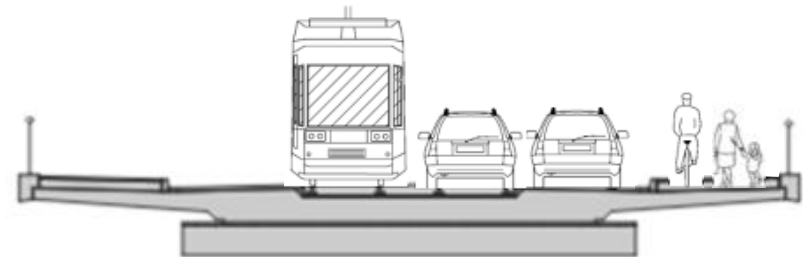
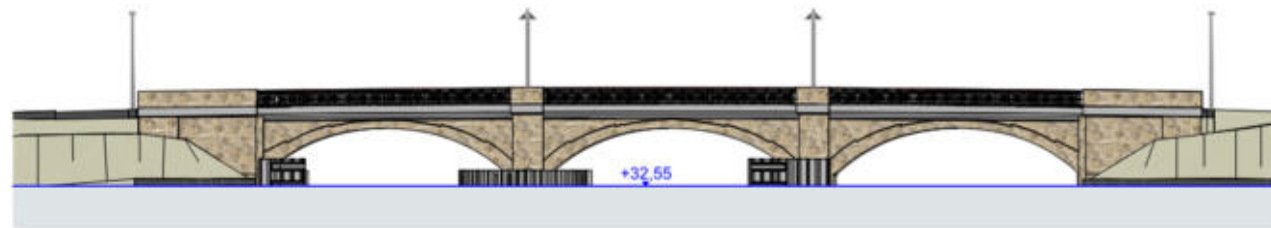
- Defizite Tragfähigkeit (Setzungen)
- Verkehrliche Einschränkungen
- Weitere Sanierungsmaßnahmen nicht möglich
- Hoher Unterhaltungsaufwand durch Behelfsbrücken
- Gestalterisch unbefriedigend
- Schifffahrtsöffnung ungenügend
- Leitungsbestand

## 2. Aktuelle Situation

Baujahr	1891
Konstruktion / Bauart	Mauerwerksbögen mit Leichtbetonfahrbahnplatte
Hauptbaustoff des Überbaus	Stahl- / Spannbeton, Mauerwerk
Hauptbaustoff des Unterbaus	Mauerwerk, Stahlbeton
Felder*lichte Weite/ Gewölbestich	3 * 18,00 m / 3,40 m
Gesamtbreite	17,20 m
Gesamtlänge	72,70 m
Brückenfläche	1.207 m <sup>2</sup>

### Ist-Zustand

- Historische Brücke

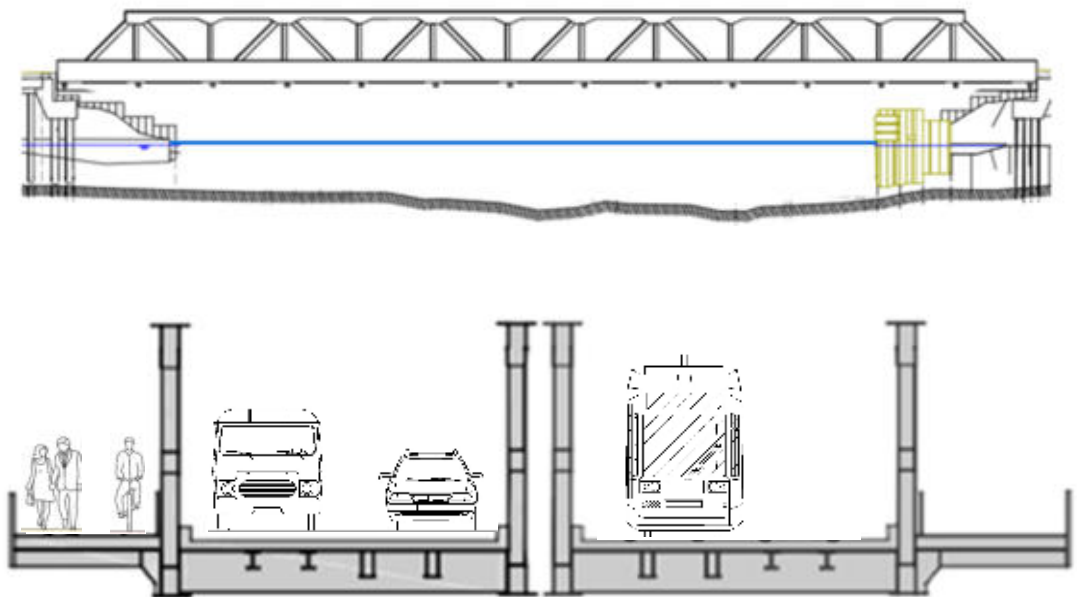


## 2. Aktuelle Situation

Baujahr	1994
Konstruktion / Bauart	2 * Fachwerkbrücken
Hauptbaustoff des Überbaus	<u>Baustahl</u> (St 37, St 52)
Hauptbaustoff des Unterbaus	Stahlbeton (B 35, <u>BSt</u> 500 S)
Lichte Höhe	4,61 m
Gesamtbreite	23,76 m
Gesamtlänge	78,00 m
Brückenfläche	ca. 1.853 m <sup>2</sup>

### Ist-Zustand

- Zwei Behelfsbrücken



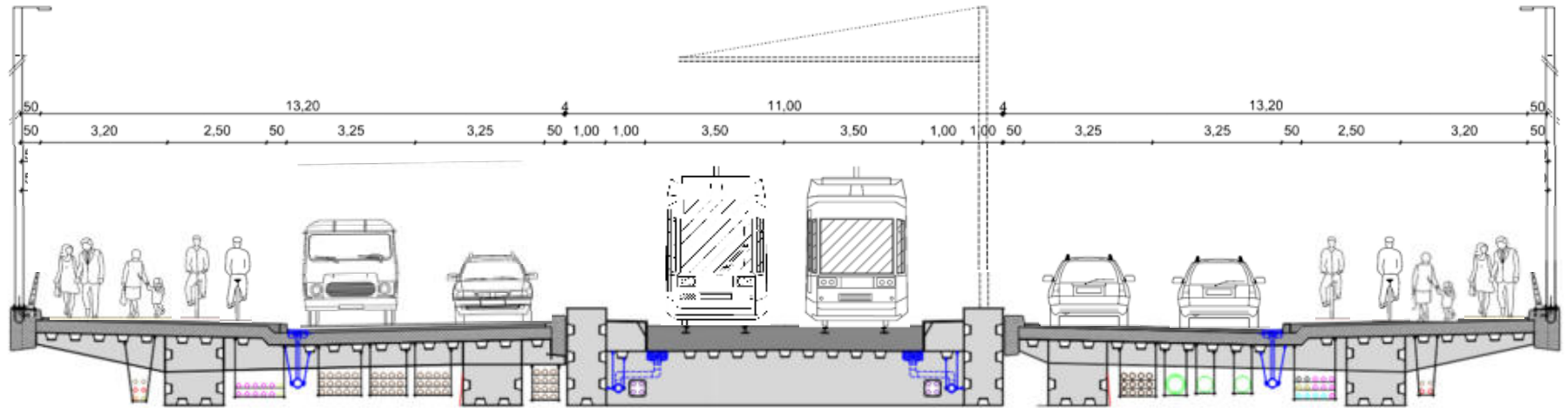
## 2. Aktuelle Situation

### Besonderheiten und Ziele

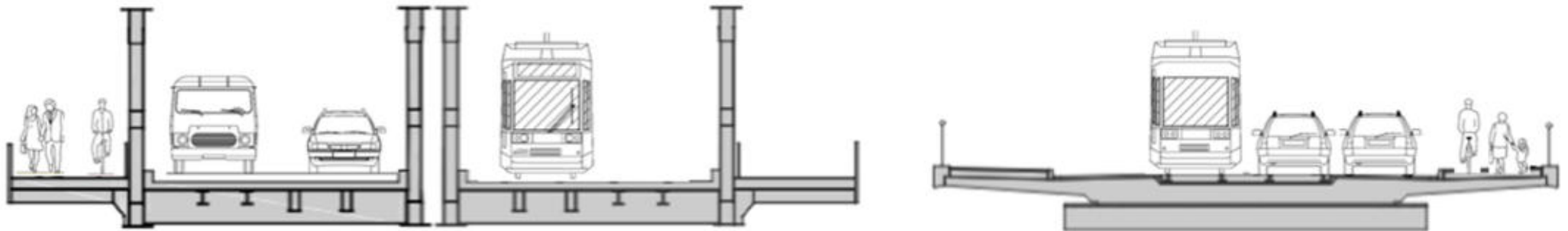
- Bauen im Bestand, Bauen unter weitestgehender Aufrechterhaltung der bestehenden Verkehrsbeziehungen, Bauen mit beengten Platzverhältnissen, Bauumsetzung in mehreren Bauabschnitten und Bauphasen, Bauen mit einer Vielzahl an Beteiligten
- komplexe Anforderungen hinsichtlich Planung, Koordination und Bauabwicklung
- Umverteilung der vorhandenen Verkehrsflächen, hin zu einer verkehrswendetauglichen Brücke
- Verbesserung und Neugestaltung der Verkehrsbeziehungen
- Berücksichtigung einer separaten Straßenbahnanlage in Mittellage
- städtebaulich-architektonische Integration in das Umfeld mit der historischen Stadtansicht und Aufwertung des künftigen Stadtraums als stadtgestalterisches Element unter Beachtung der denkmalschutzrechtlichen Belange
- Planung und Bauausführung mit Anreizen zur schnellen Bauweise
- Planung und Bauausführung unter Einhaltung von Planungsgrundsätzen zur Robustheit und Nachhaltigkeit

# 3. Ersatzneubau

Neubau

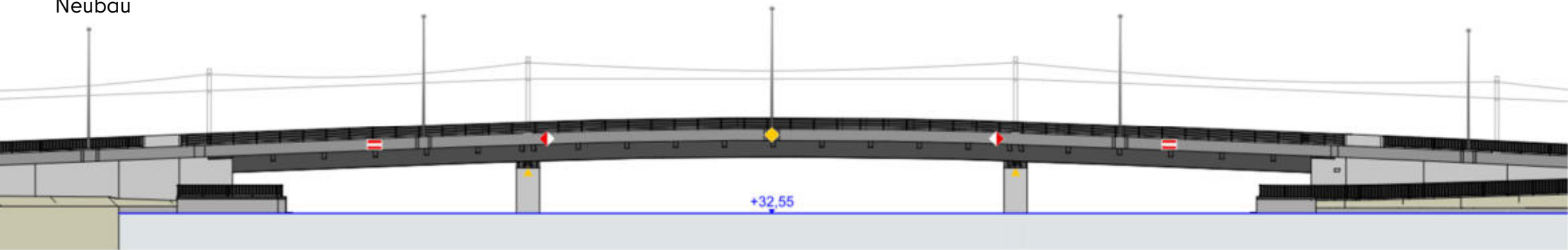


Bestand

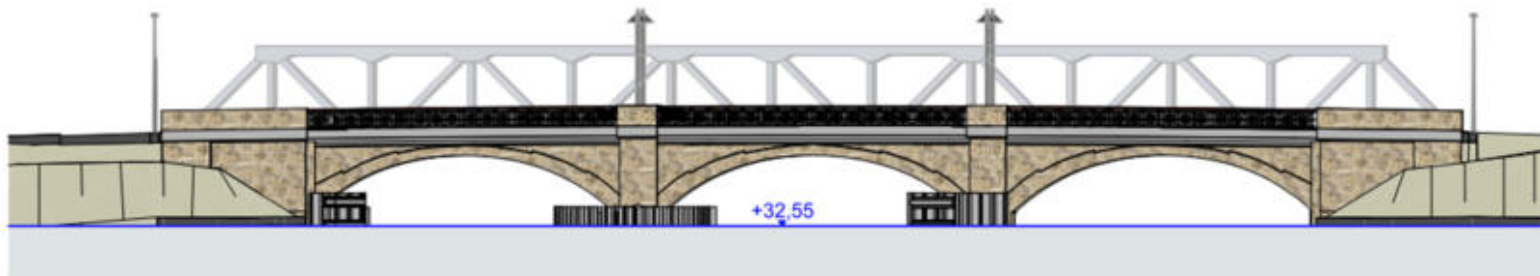


# 3. Ersatzneubau

Neubau



Bestand

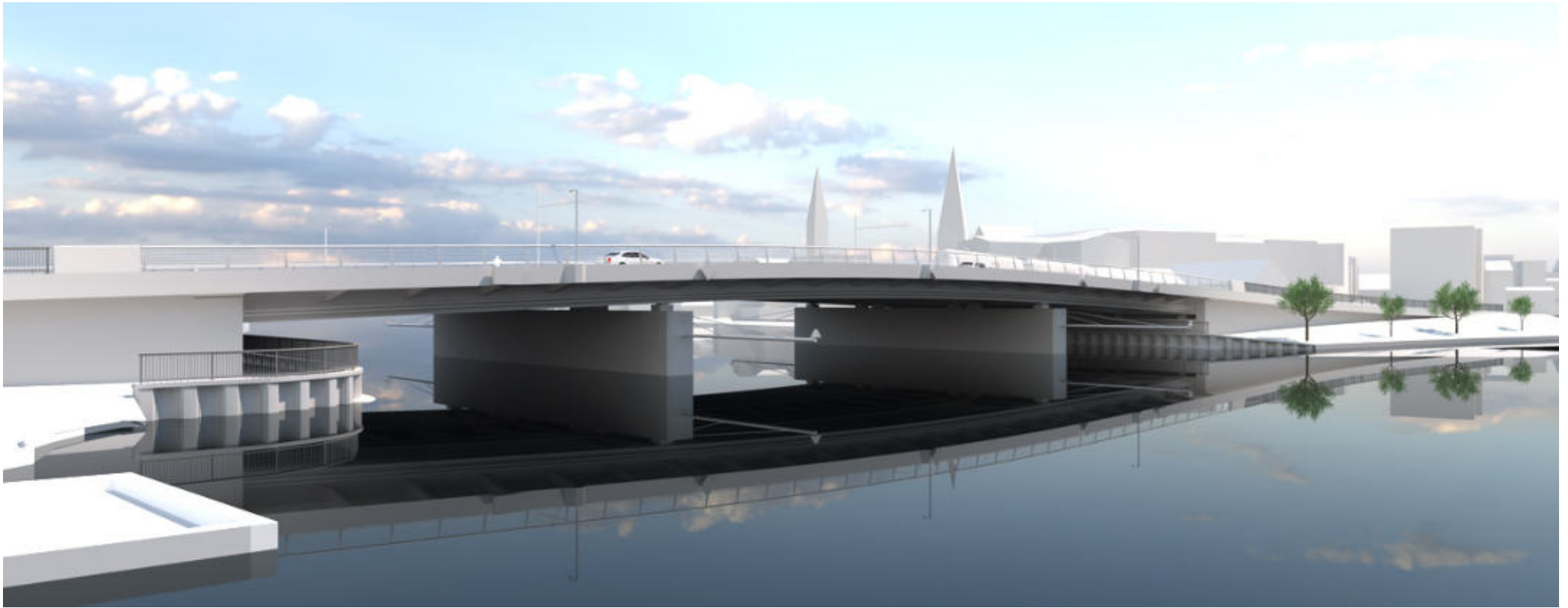


### 3. Ersatzneubau



Quelle: Leonhardt, Andrä und Partner VBI AG

### 3. Ersatzneubau

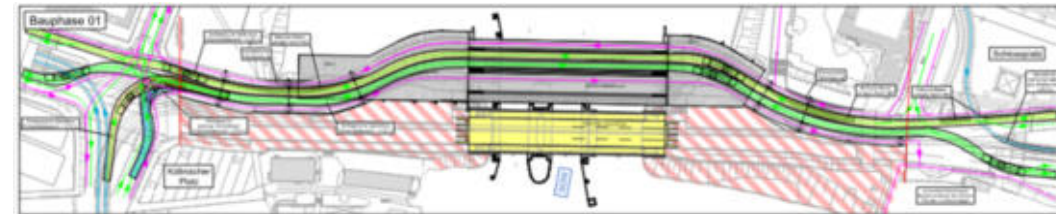


Quelle: Leonhardt, Andrä und Partner VBI AG

# 3. Ersatzneubau

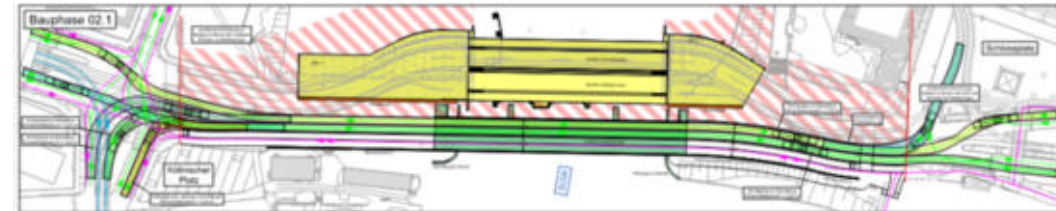
## Bauphase 1

Rückbau Historische Brücke, Ersatzneubau südliche Straßenbrücke



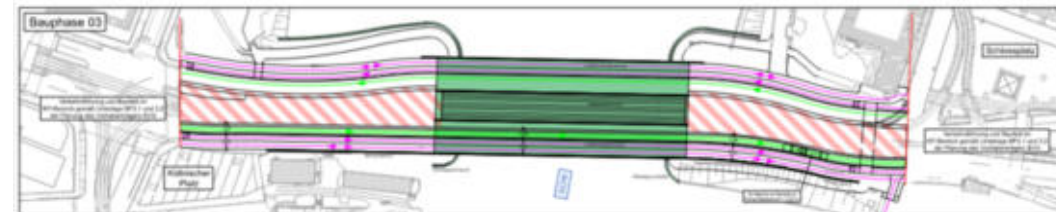
## Bauphase 2

Rückbau Behelfsbrücken, Ersatzneubau nördliche Straßenbrücke und BVG-Brücke, Straßen- und Gleisbauarbeiten



## Bauphase 3

Straßenbahnbau

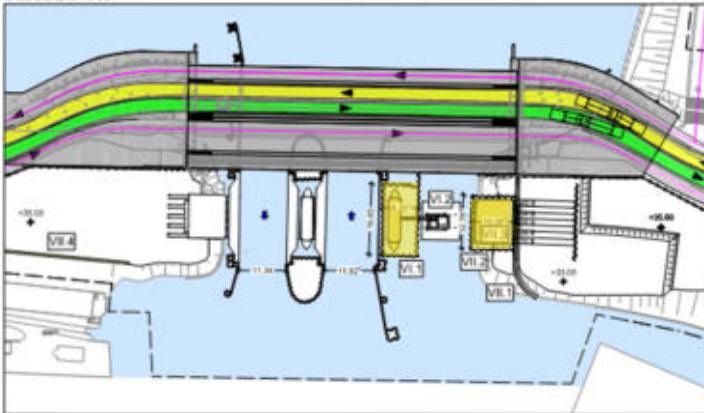


### 3. Ersatzneubau - ausgewählte Bauphasen

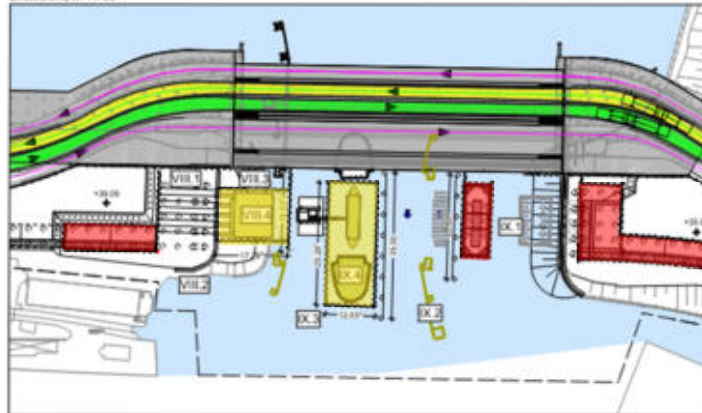
V. Rückbau Bögen, Draufsicht, M 1:700



VI. Rückbau Bestandspfeiler Ost und  
VII. Rückbau Widerlager Ost  
Draufsicht, M 1:700



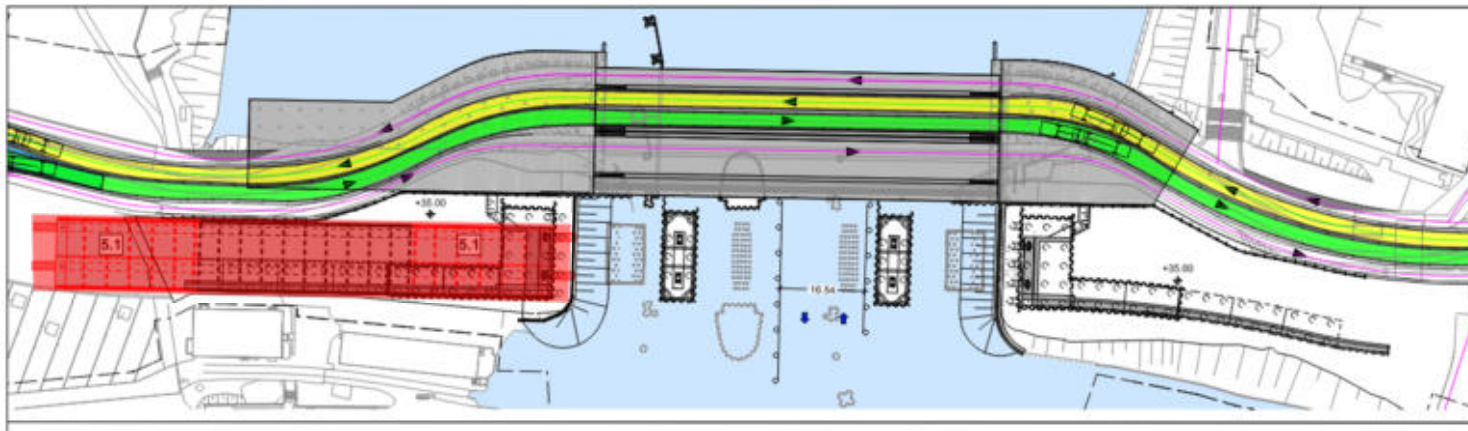
VIII. Rückbau Widerlager West  
IX. Rückbau Bestandspfeiler West  
Draufsicht, M 1:700



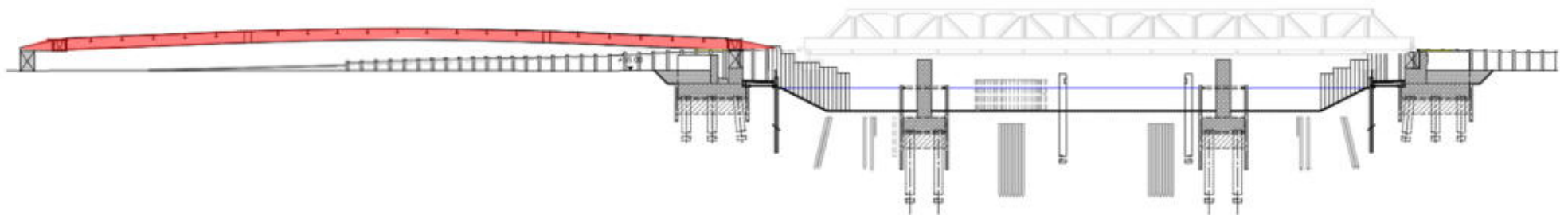
- Verkehr über Behelfsbrücken
- Leitungen umverlegt
- Rückbau Überbau historische Brücke

- Rückbau Unterbauten historische Brücke
- Neubau neue Pfeiler
- Neubau Stützwände und Widerlager

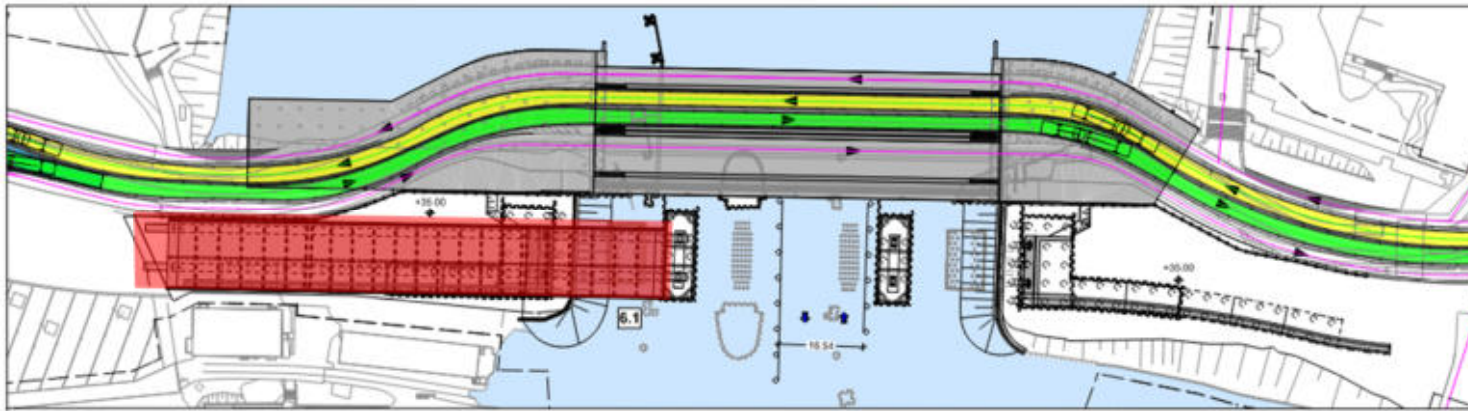
### 3. Ersatzneubau - ausgewählte Bauphasen



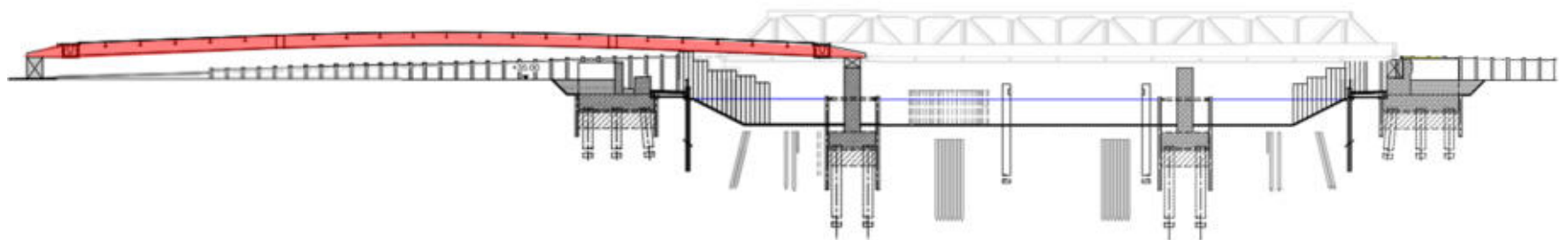
- Vorfertigung neue Brücke



### 3. Ersatzneubau - ausgewählte Bauphasen



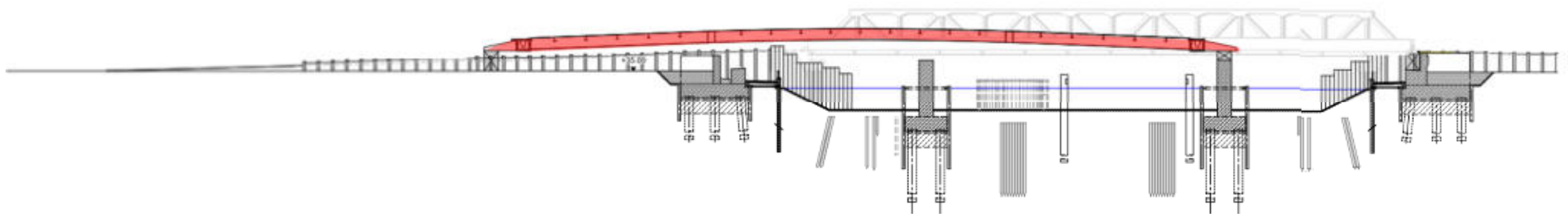
- Einschub neue Brücke



### 3. Ersatzneubau - ausgewählte Bauphasen



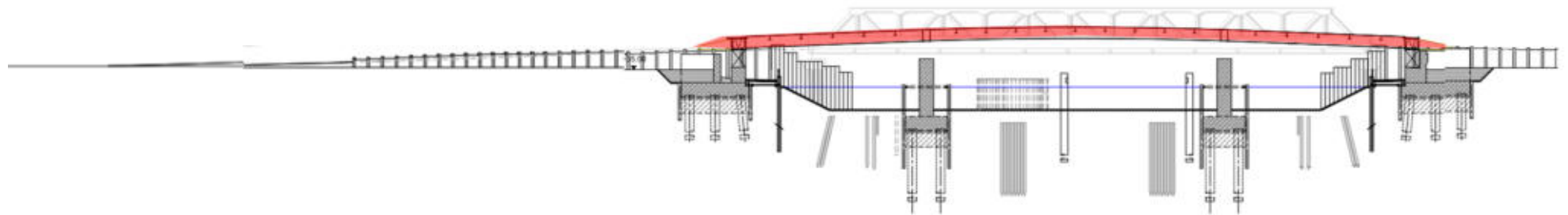
- Einschub neue Brücke



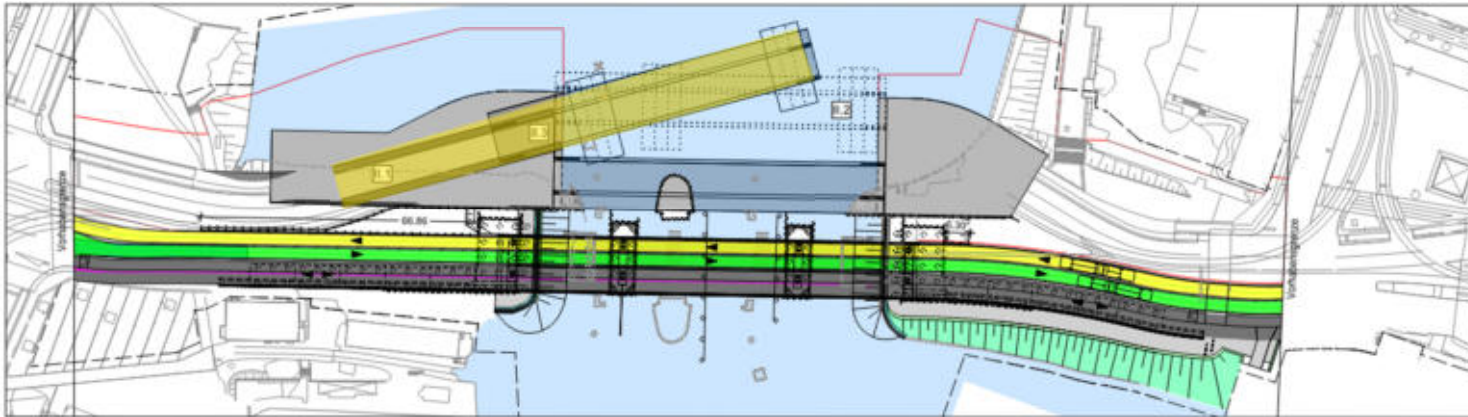
### 3. Ersatzneubau - ausgewählte Bauphasen



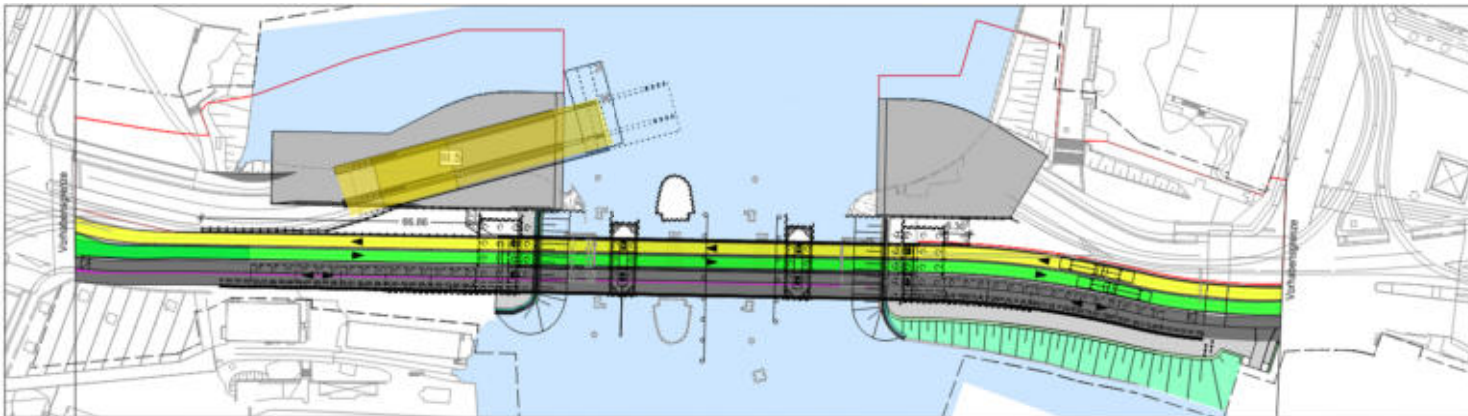
- Einschub neue Brücke
- Komplettierung



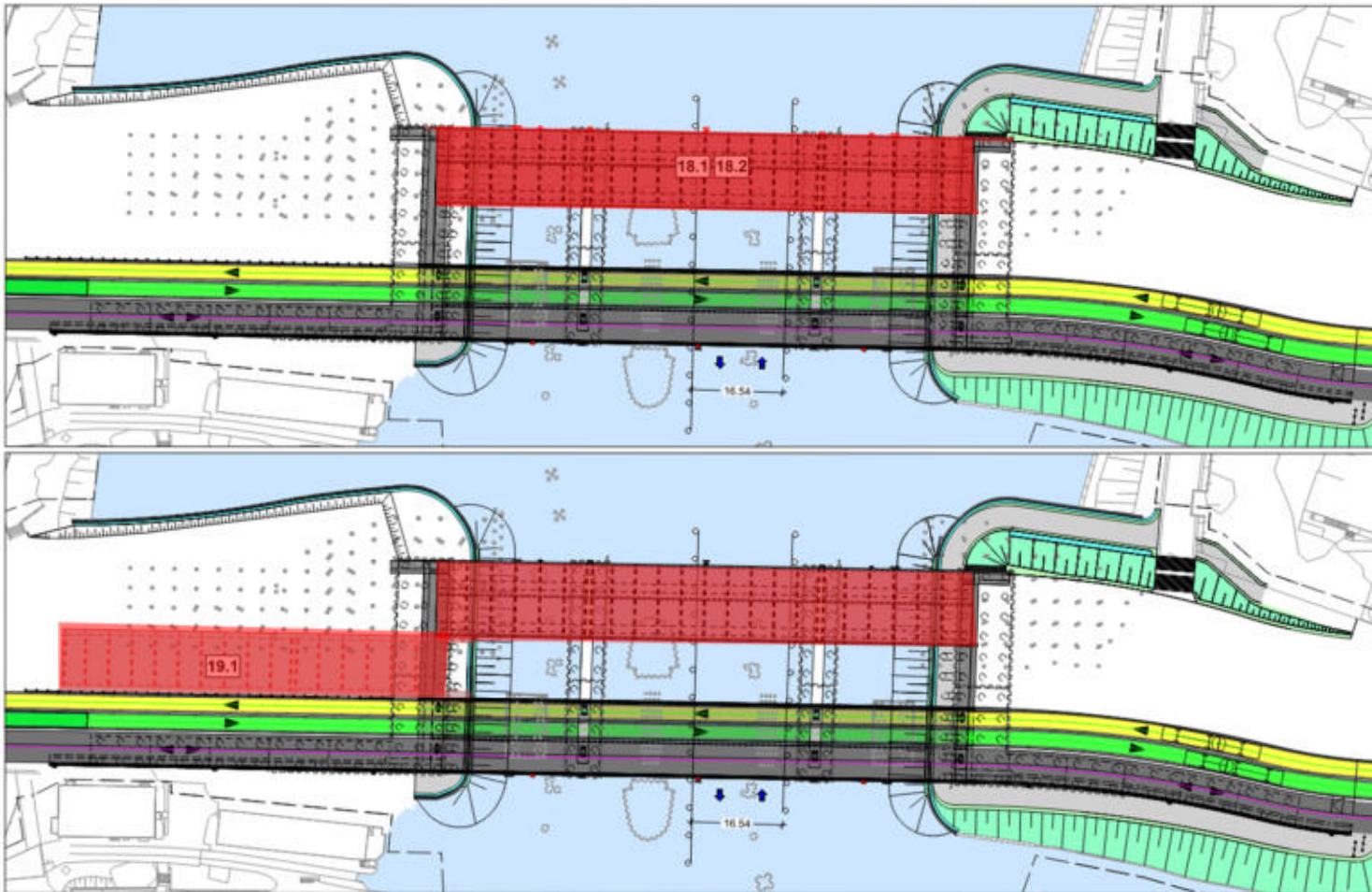
### 3. Ersatzneubau - ausgewählte Bauphasen



- Rückbau Behelfsbrücken



### 3. Ersatzneubau - ausgewählte Bauphasen



- Neubau neue Brücken analog Bauphase 1

### 3. Ersatzneubau



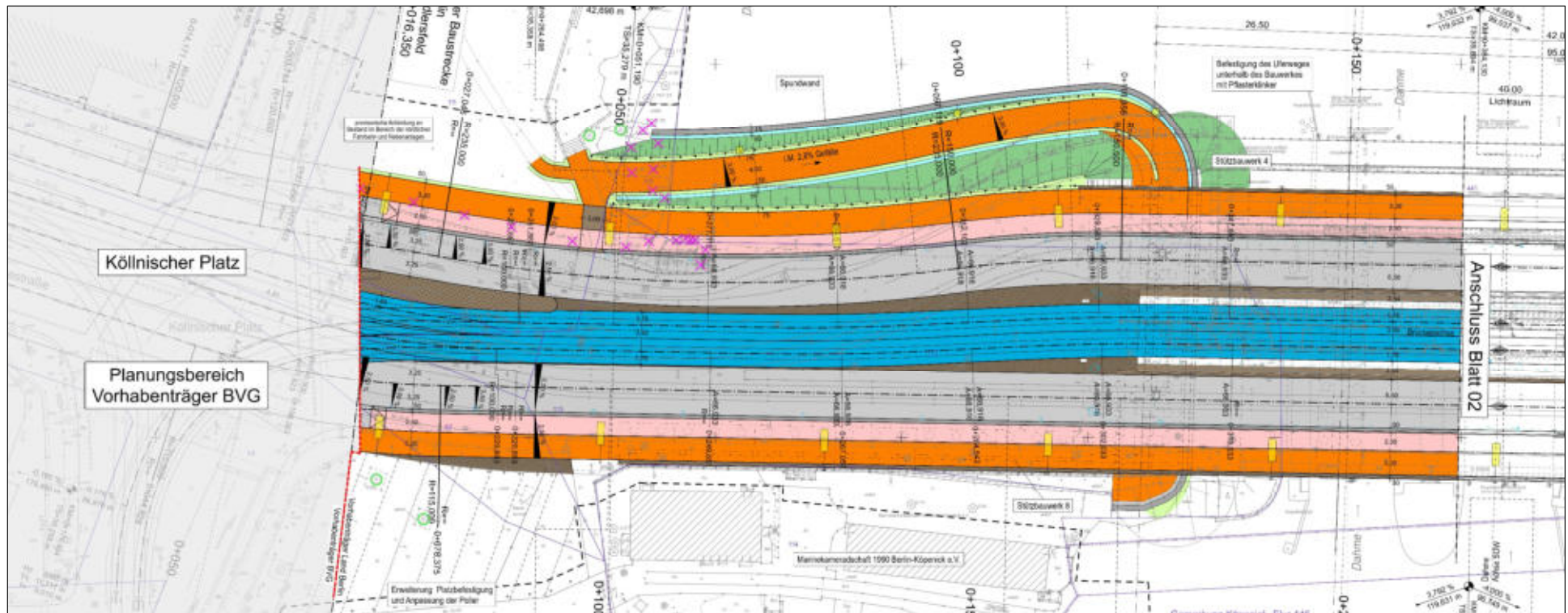


Bild: Meyerfoto, Iwo Hoffmann

02

**VERKEHRS-  
PLANUNG UND -  
FÜHRUNG  
WÄHREND DER  
BAUZEIT**

# 1. Lagepläne Verkehrsanlagenplanung



## Lageplan 1

# 1. Lagepläne Verkehrsanlagenplanung



## Lageplan 2

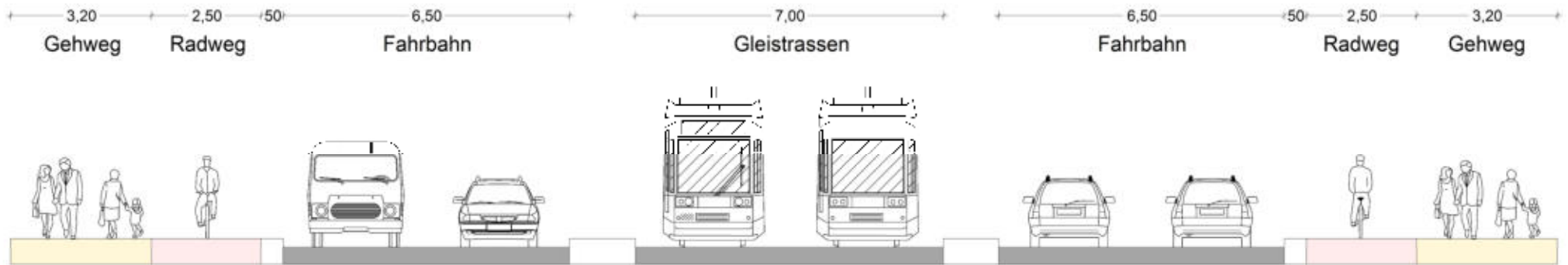
# 1. Lagepläne Verkehrsanlagenplanung



Lageplan 2

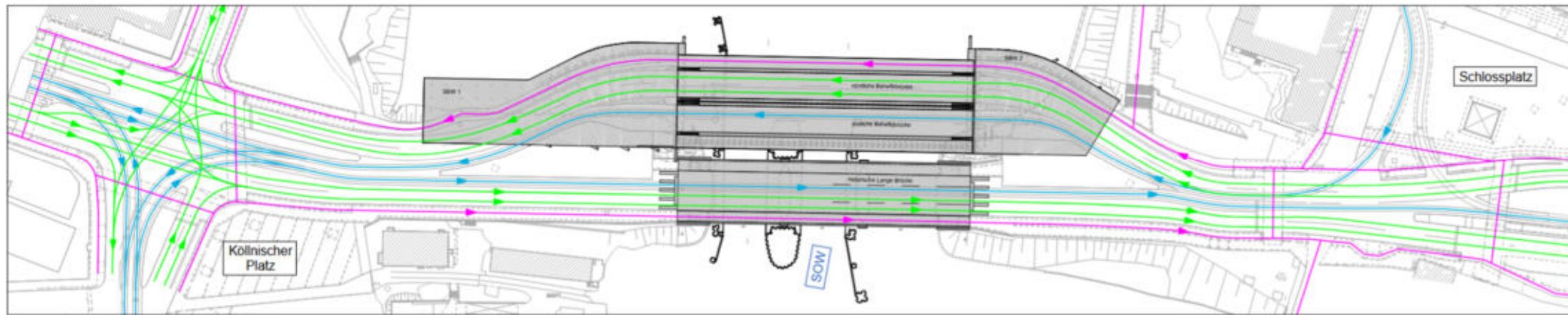
## 2. Straßenquerschnitt

Querschnitt außerhalb Bauwerksbereich

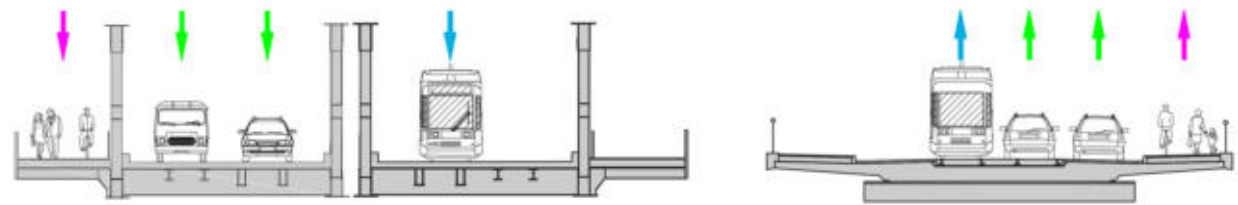


### Straßenquerschnitt

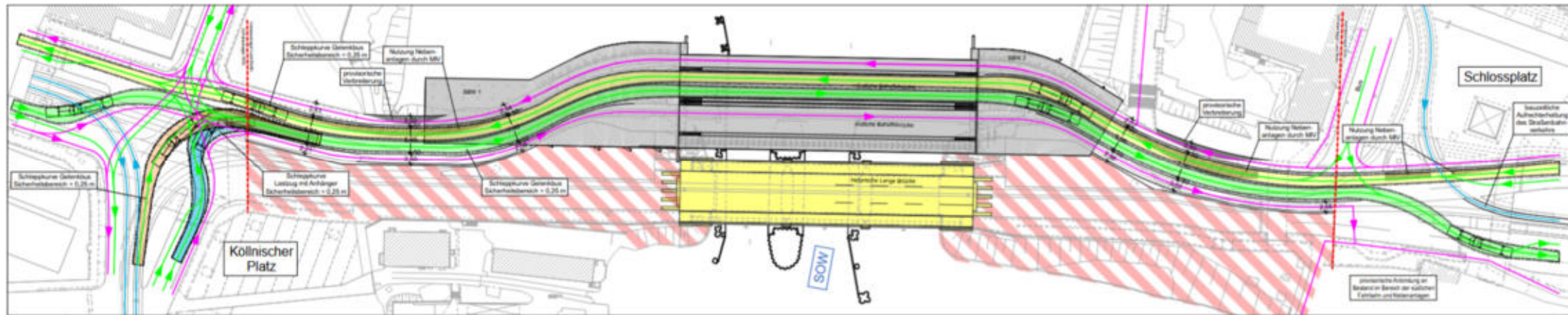
### 3. Verkehrsführung während der Bauzeit



#### Bestand

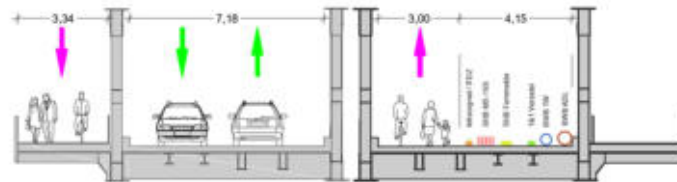


# 3. Verkehrsführung während der Bauzeit

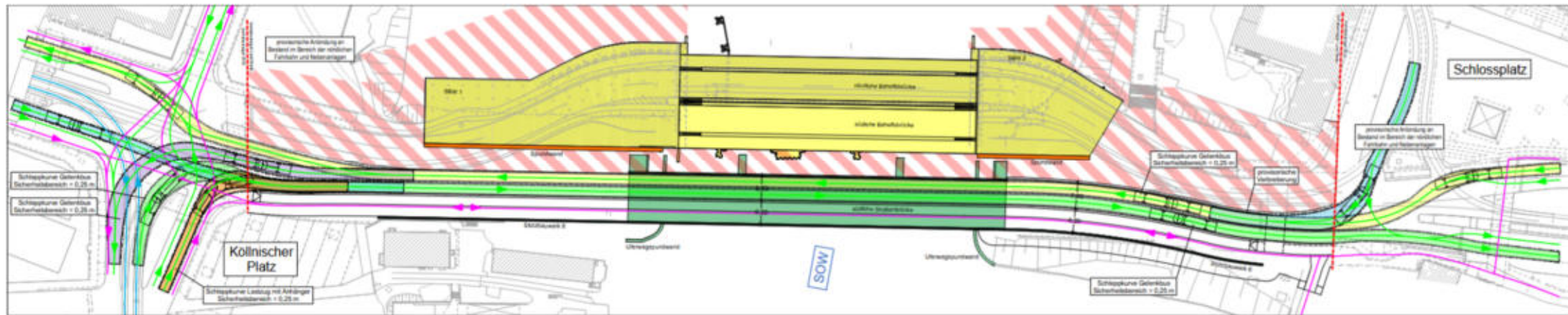


## Bauphase 01

- Abbruch historische Lange Brücke
- Verkehrsführung über nördliche und südliche Behelfsbrücke

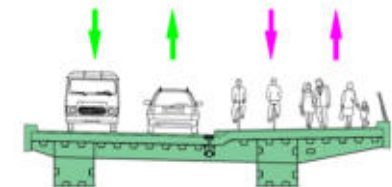
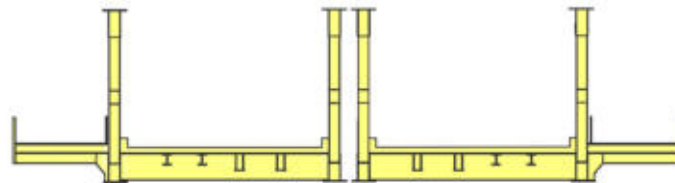


### 3. Verkehrsführung während der Bauzeit

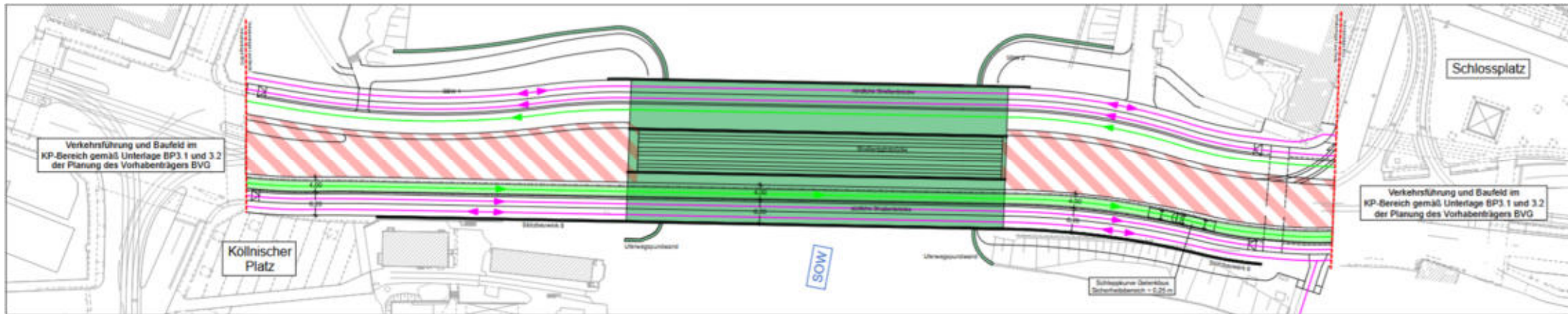


#### Bauphase 02

- Abbruch nördliche und südliche Behelfsbücke
- Straßen- und Gleisbauarbeiten
- Verkehrsführung über südliche Straßenbrücke

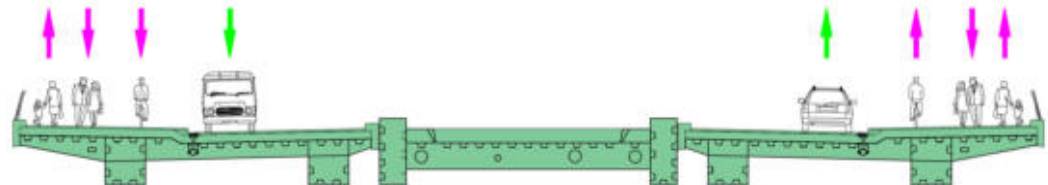


### 3. Verkehrsführung während der Bauzeit



#### Bauphase 03

- Bau südliche Gleisanlagen und Vervollständigung südliche Fahrbahn
- Verkehrsführung über beide Straßenbrücken

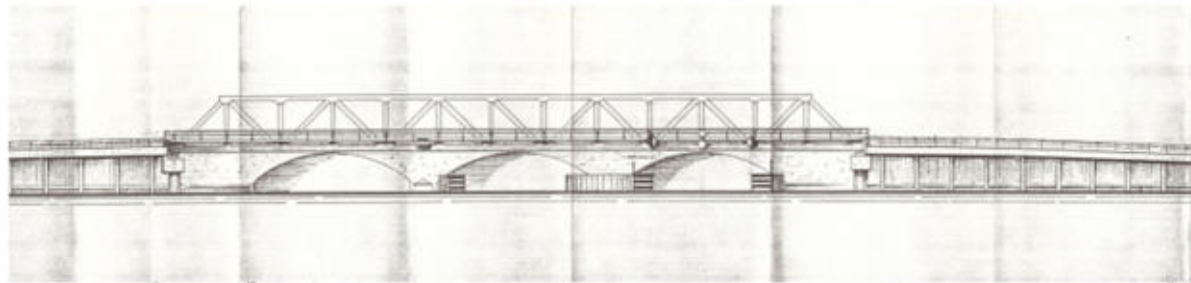




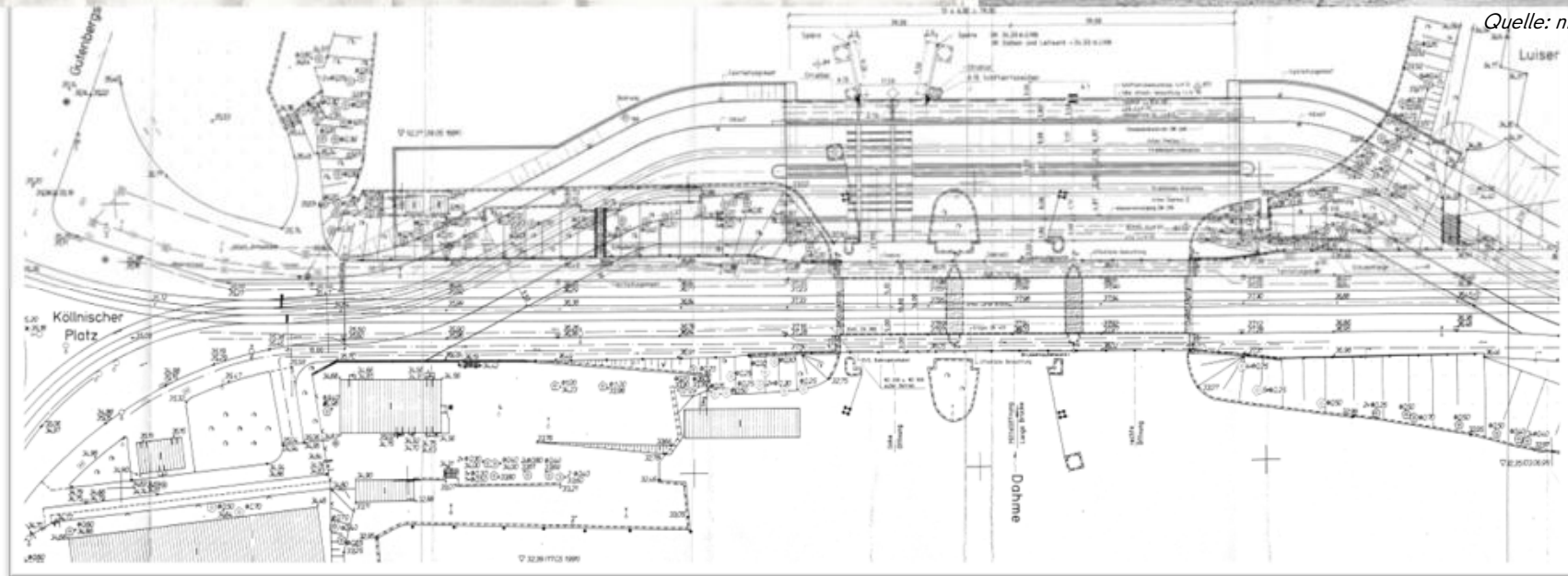
03

**GLEISERNEUERUNG  
UND  
BARRIEREFREIER  
AUSBAU DER  
HALTESTELLEN**

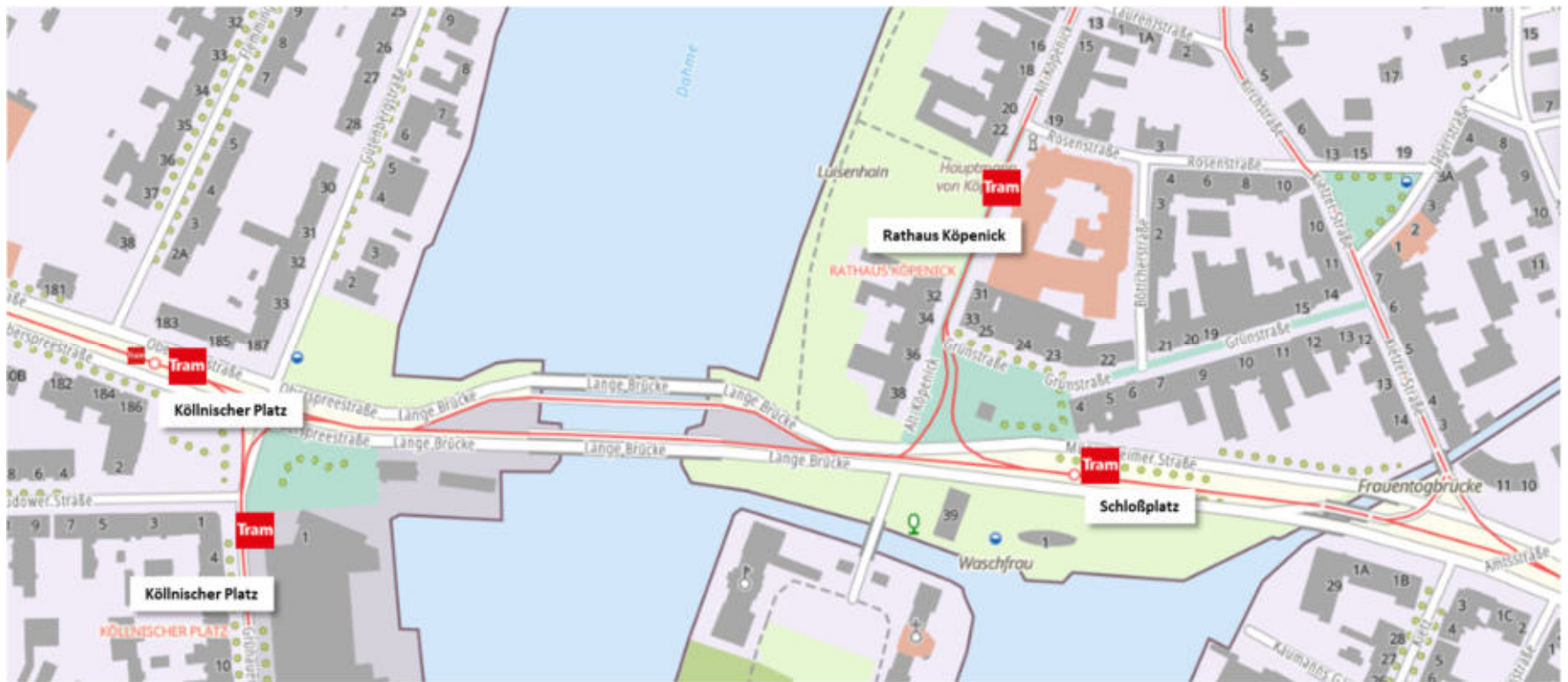
# 1. Projekteinführung - Ausgangslage



Quelle: nicht bekannt



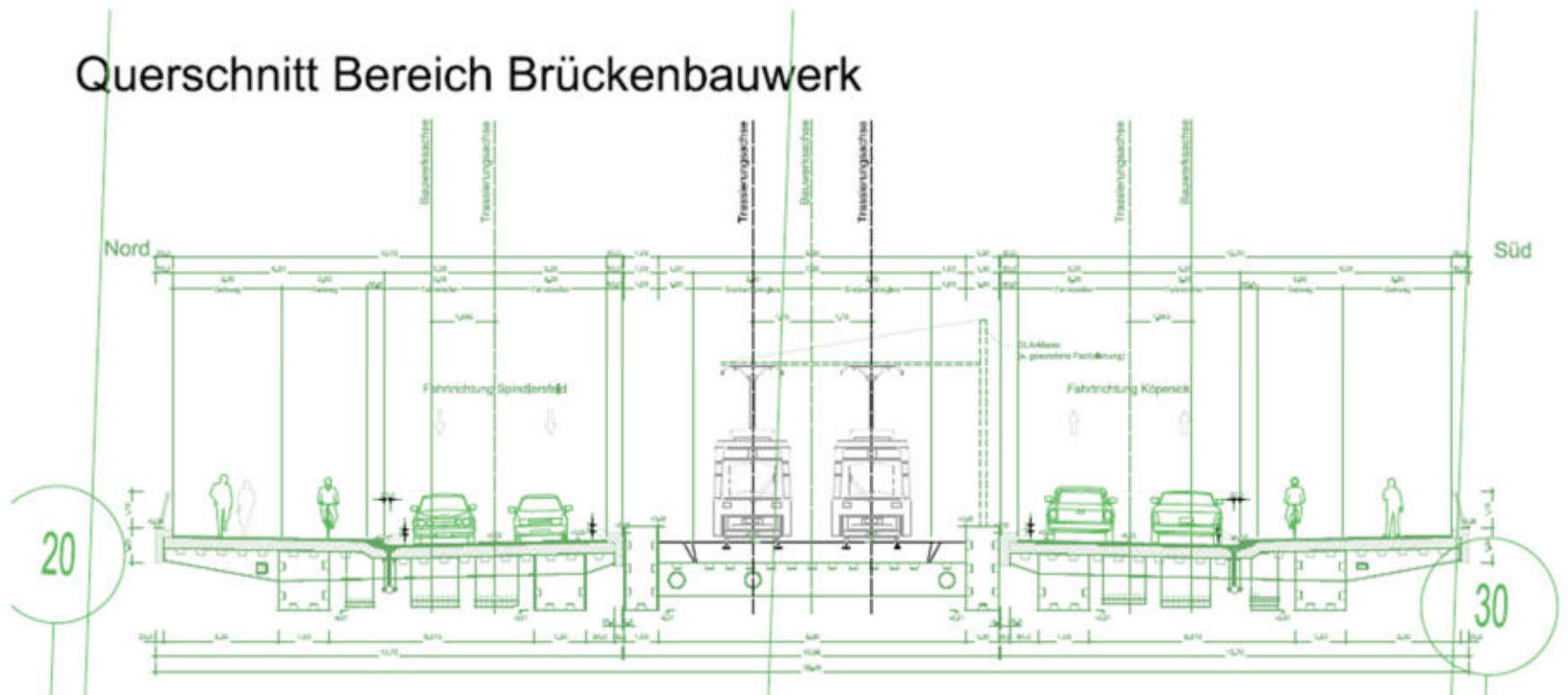
# 1. Projektgrenzen - BVG Vorhaben



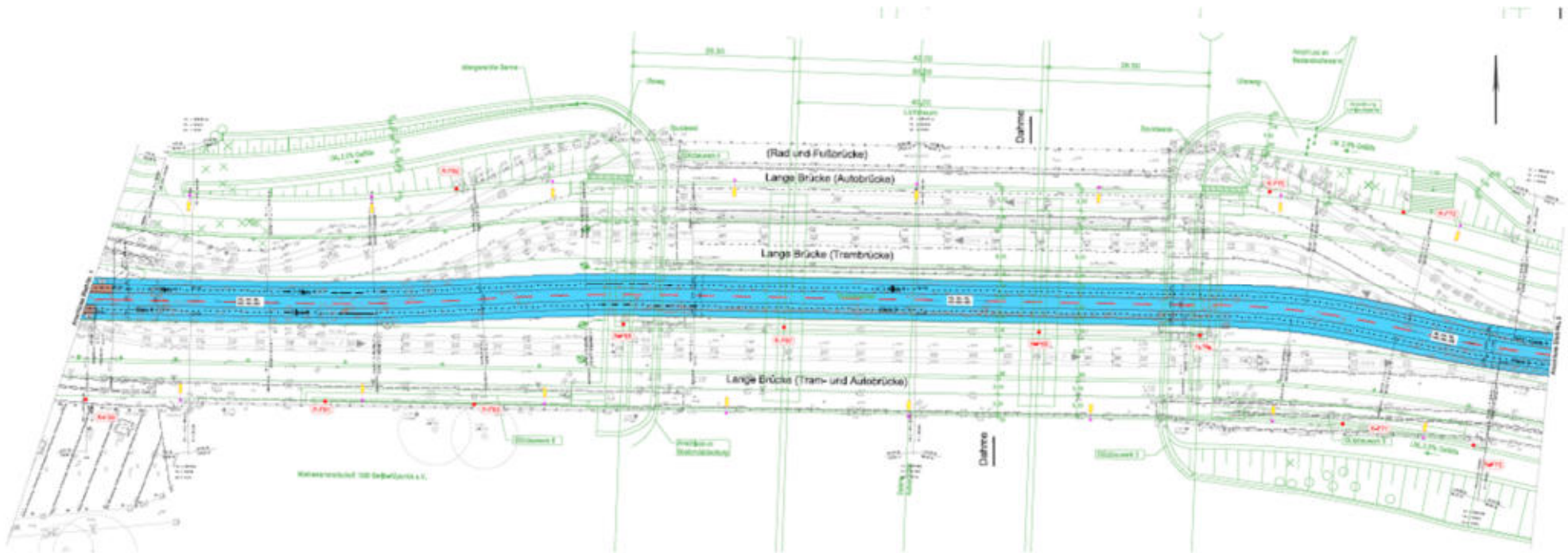
Quelle: Geoportal Berlin

Räumliche  
Einordnung

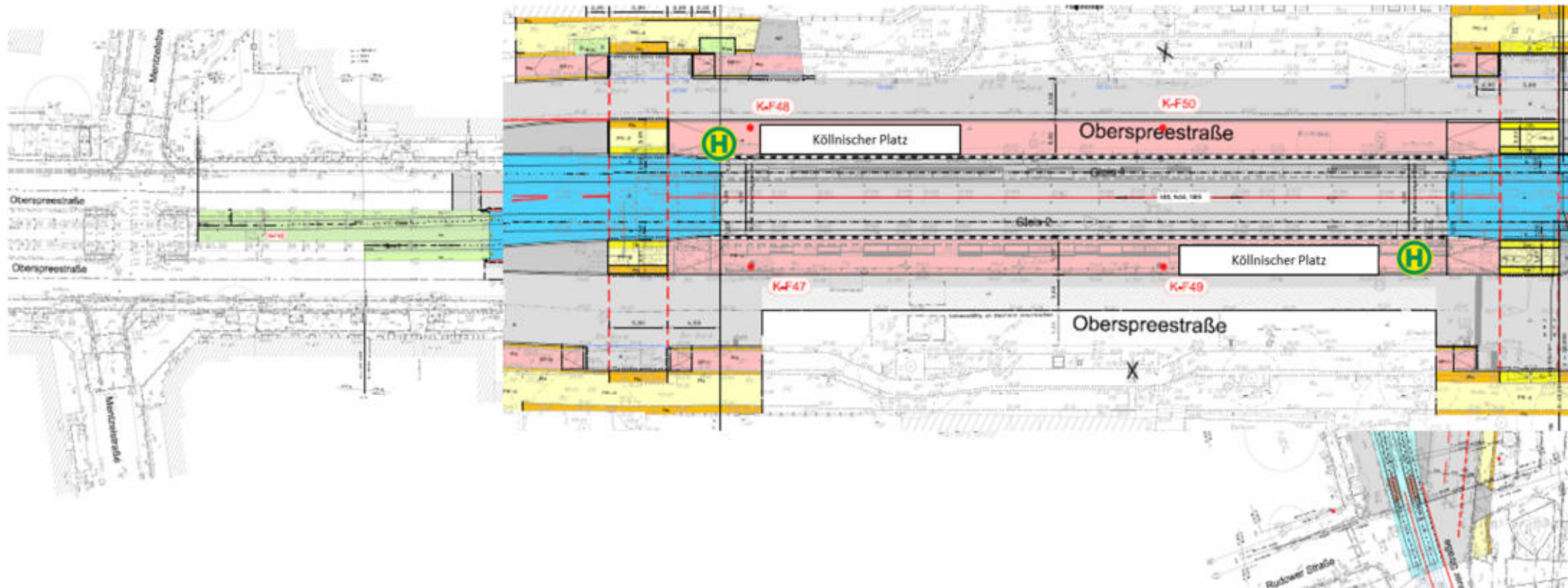
## 2. Planung Lange Brücke



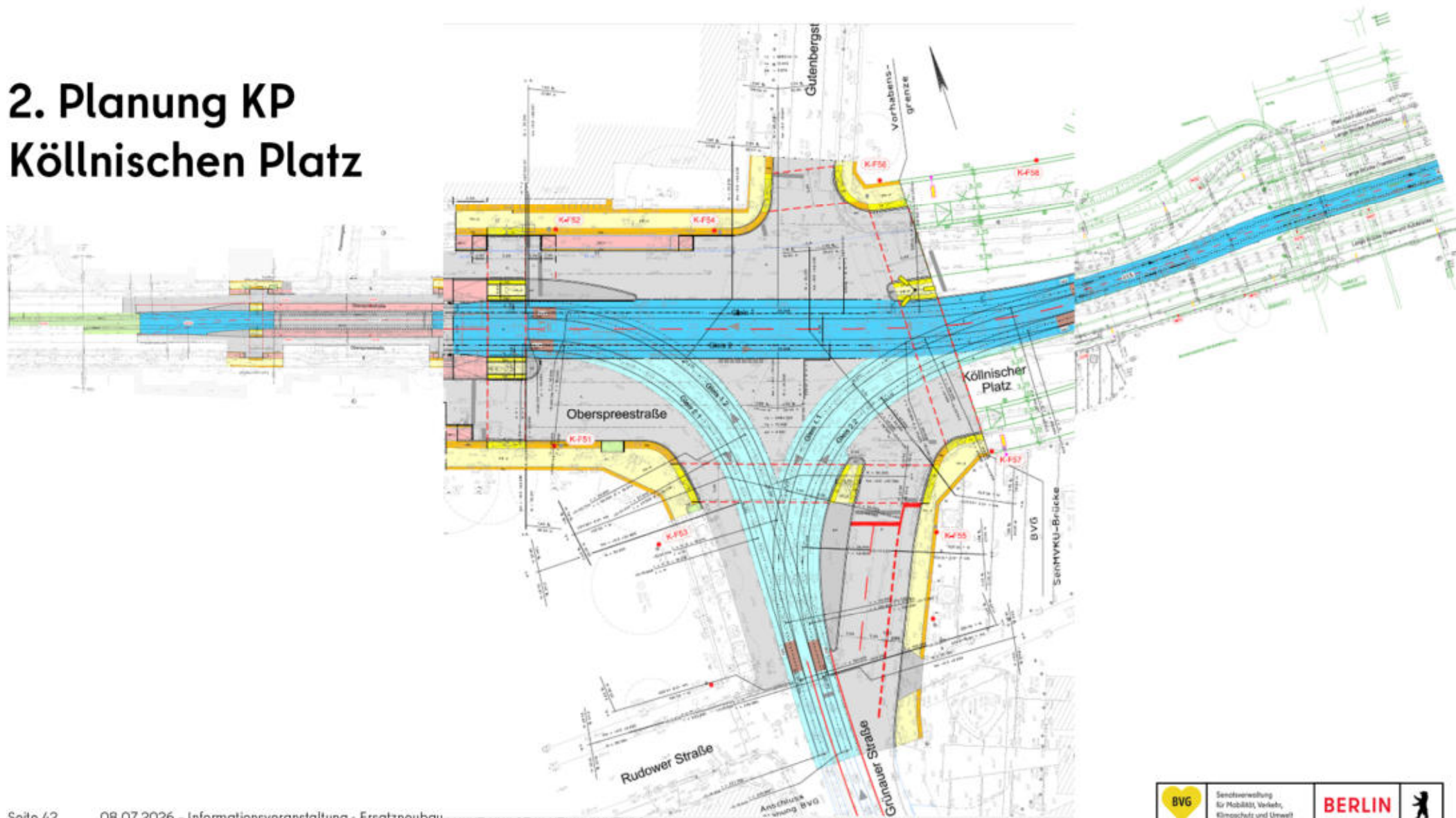
## 2. Planung Lange Brücke



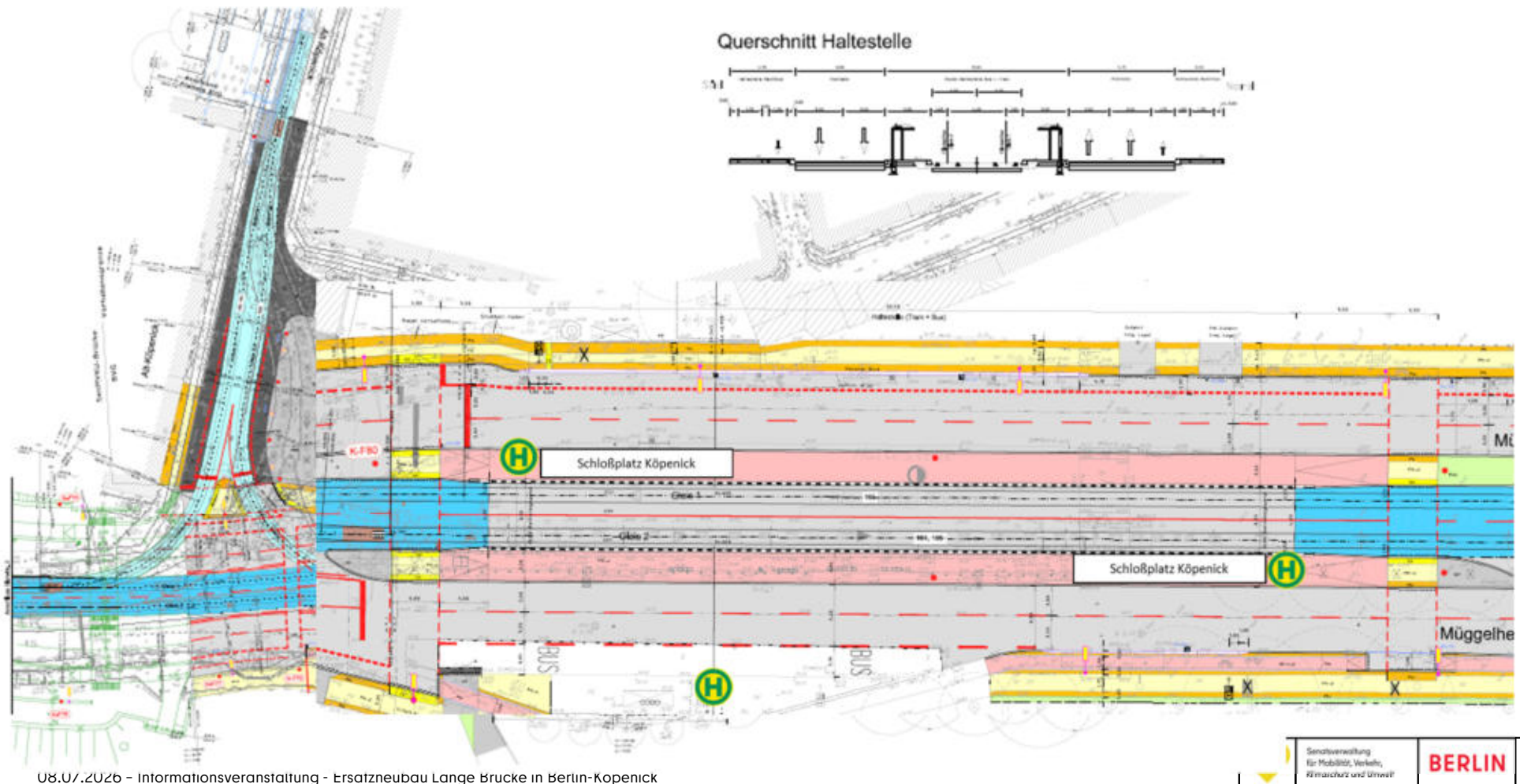
## 2. Planung barrierefreier Ausbau der Hst. „Köllnischer Platz“



## 2. Planung KP Köllnischen Platz



## 2. Planung barrierefreier Ausbau der Hst. „Schloßplatz Köpenick“



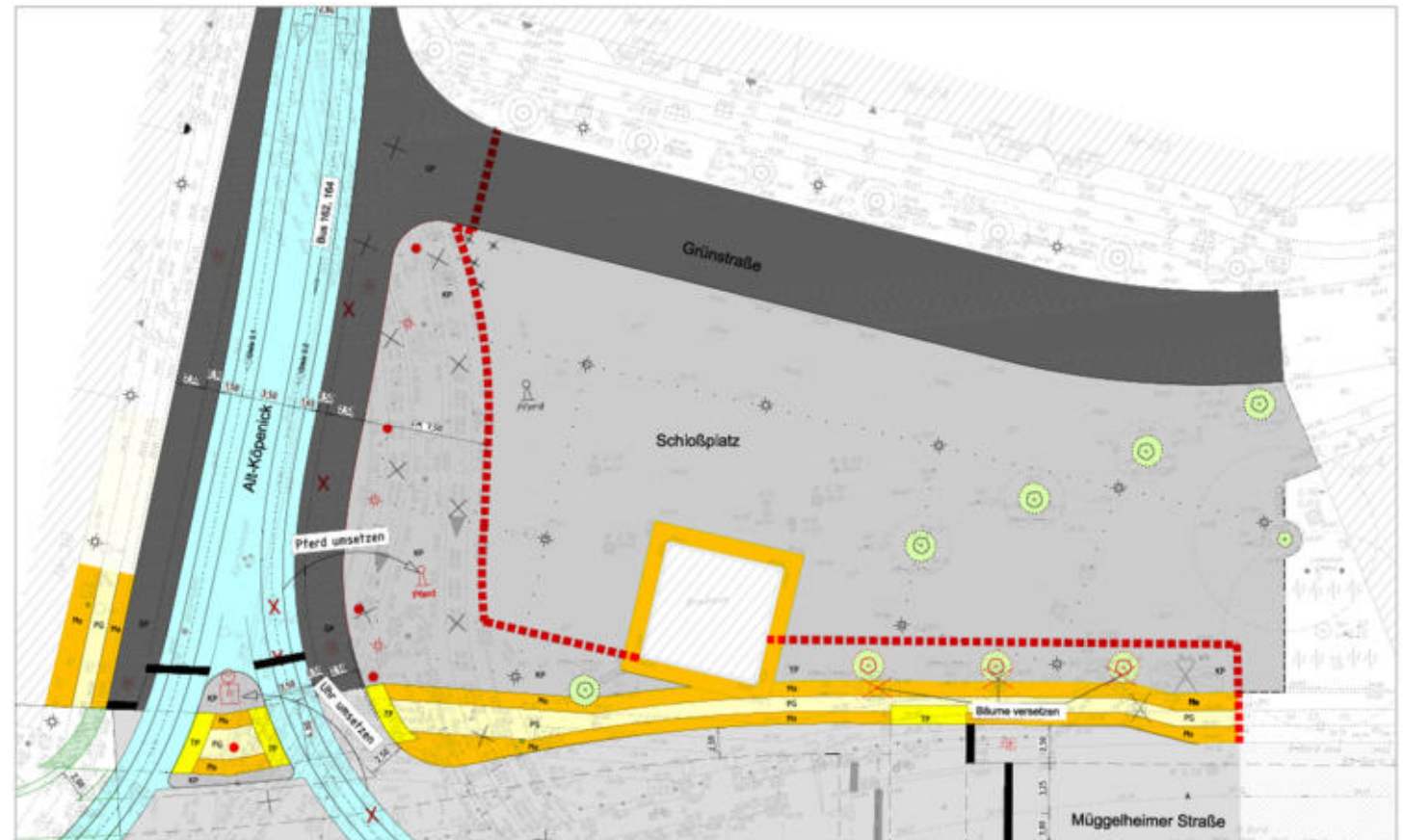


## 2. Abstimmung zur (Oberflächen-) Gestaltung vom Schloßplatz

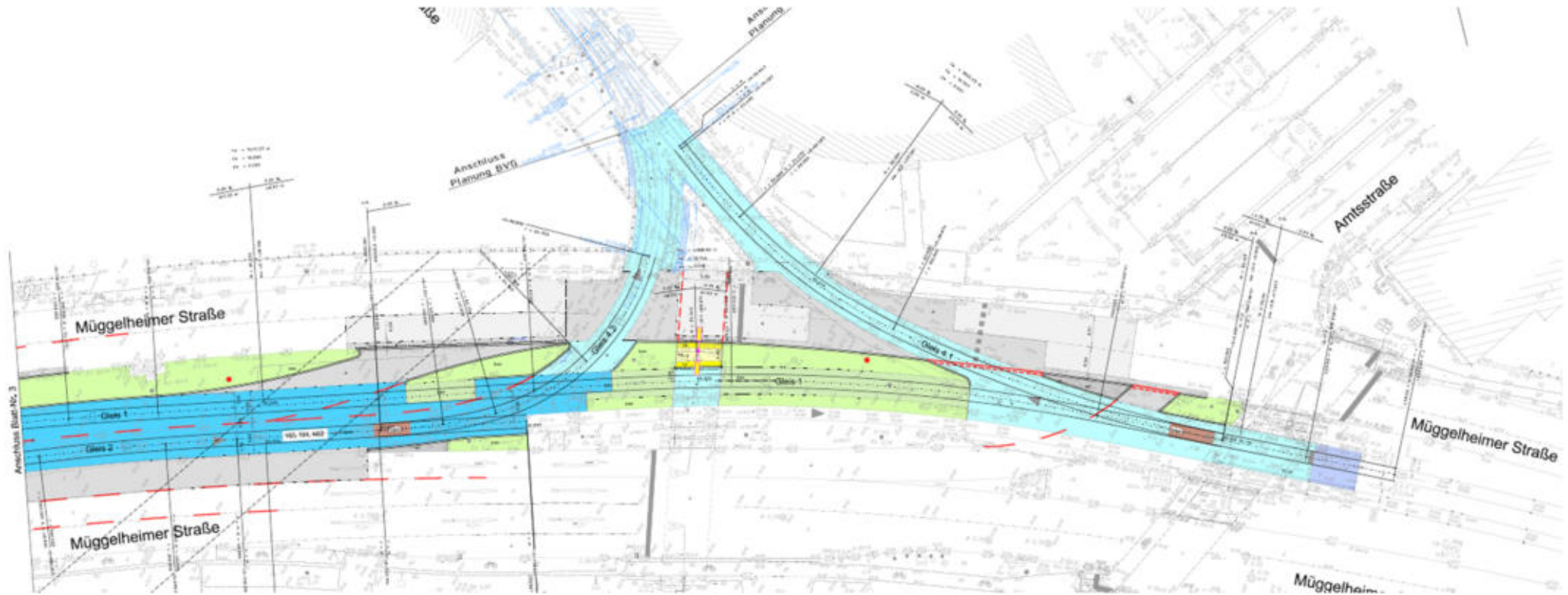


### Aufgaben & Anpassungsbereiche

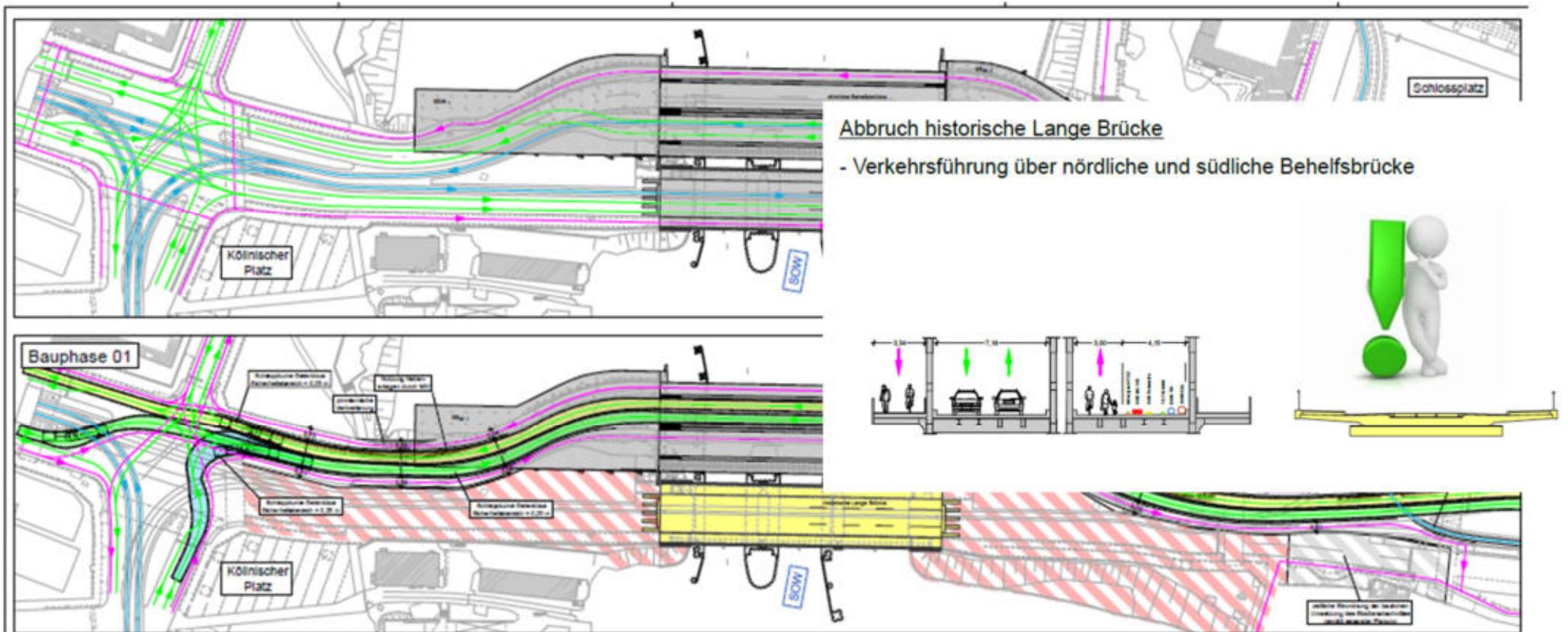
- Straße Alt-Köpenick
- Grünstraße
- Oberfläche Schloßplatz
- Fußweg in der Muggelheimer Straße
- Umsetzung Pferd & Uhr



## 2. Anschlussplanung - 2. Gleis Müggelheimer Straße



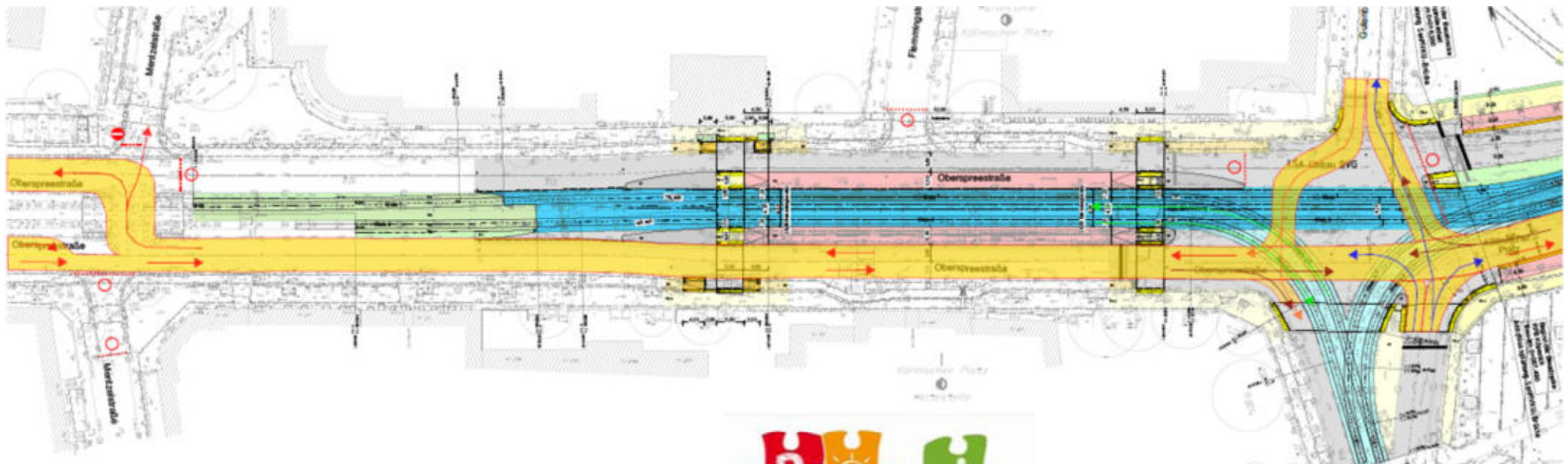
### 3. bauzeitlichen Verkehrsführung: Abbruch der historischen Brücke



Untersuchung: Verschwenkung und Aufrechterhaltung Straßenbahnbetrieb: Eingleisigkeit über die Brücke im Gegenverkehr

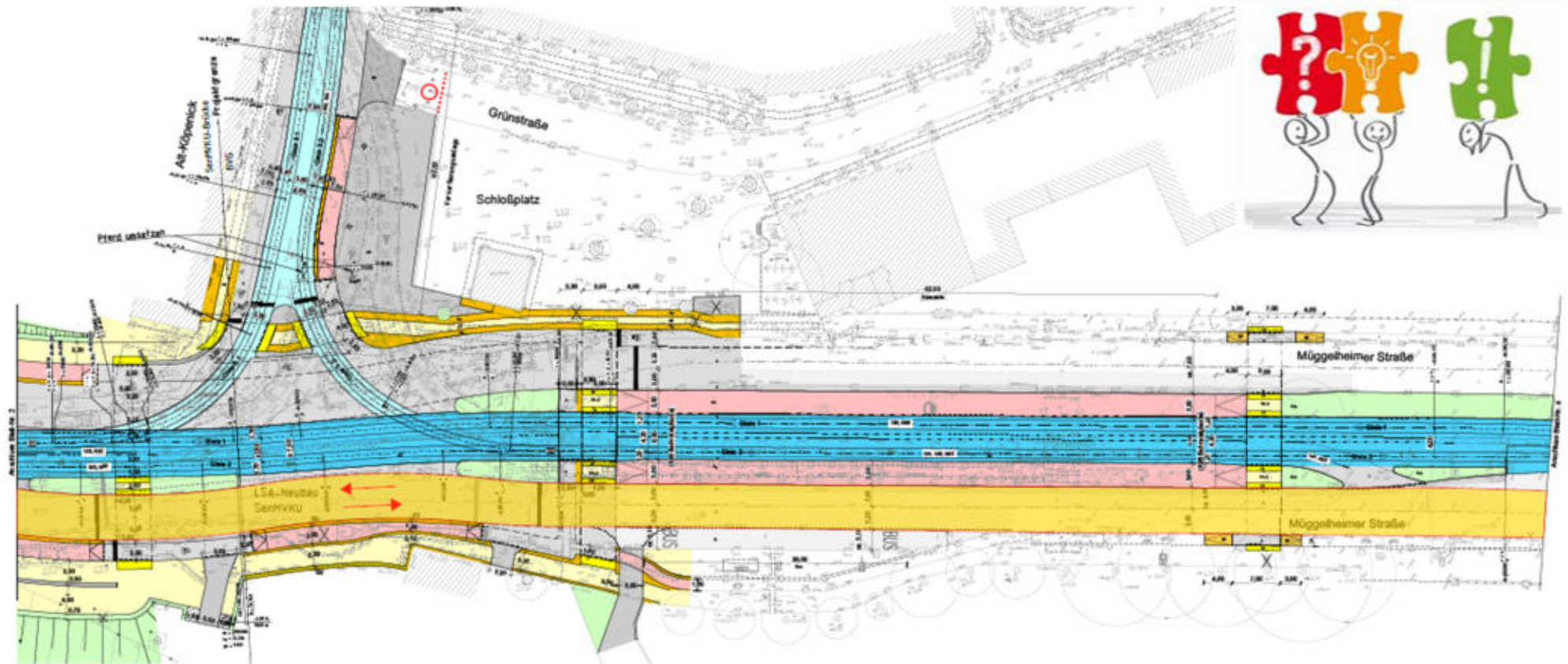
# 3. bauzeitlichen Verkehrsführung BVG

## West



# 3. bauzeitlichen Verkehrsführung BVG

Ost



# 3. bauzeitlichen Verkehrsführung Anschlussplanung - 2. Gleis

## Fahrtrichtung Ost & neues Gleis

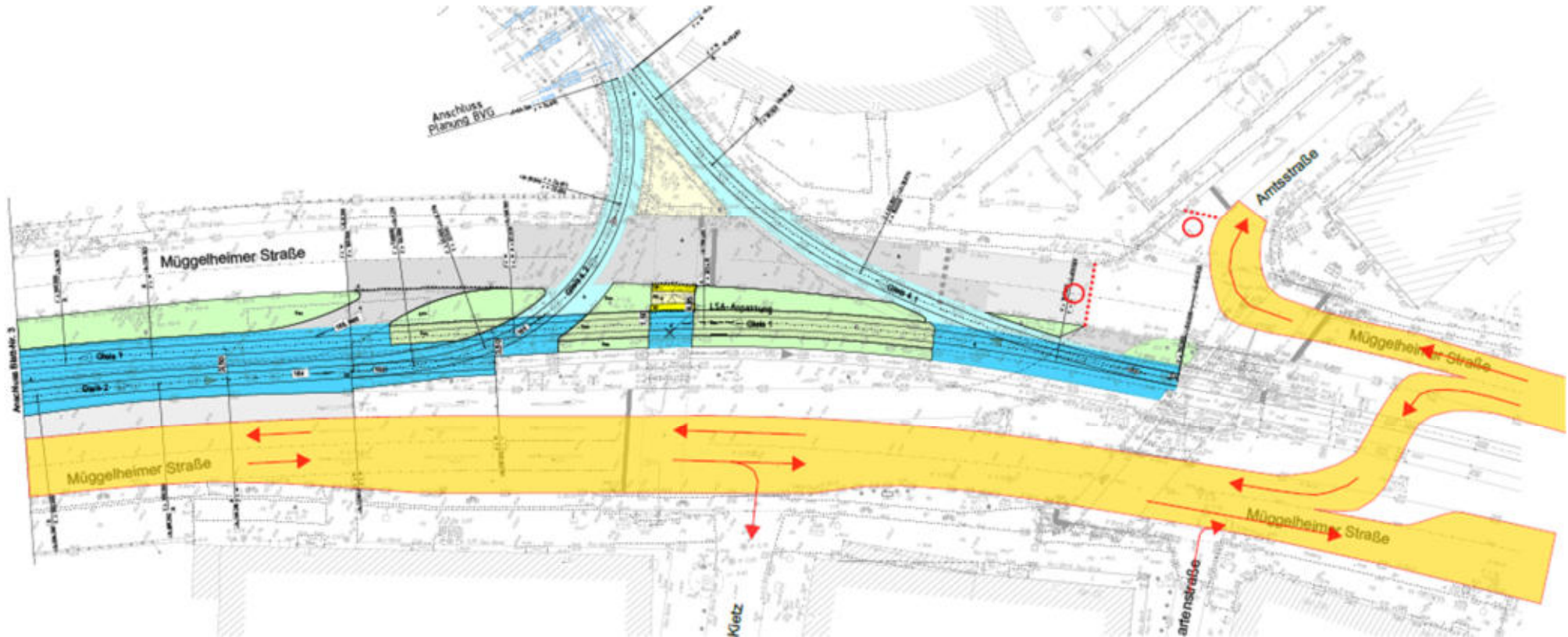




Bild: Meyerfoto, Iwo Hoffmann

# 04

## UMWELTFACH- PLANUNG

# Umweltrechtliche Genehmigungsplanung - Ein Überblick

## Rechtl. Rahmen

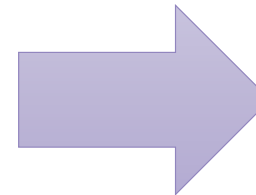


- BNatSchG
- UVPG
- WHG
- BImSchG
- KSG
- div. Verordnungen

## Schutzgüter



- Tiere und Pflanzen
- Böden
- Gewässer (inkl. Ufer)
- Luft und Klima
- Landschaft
- Erholung und Gesundheit

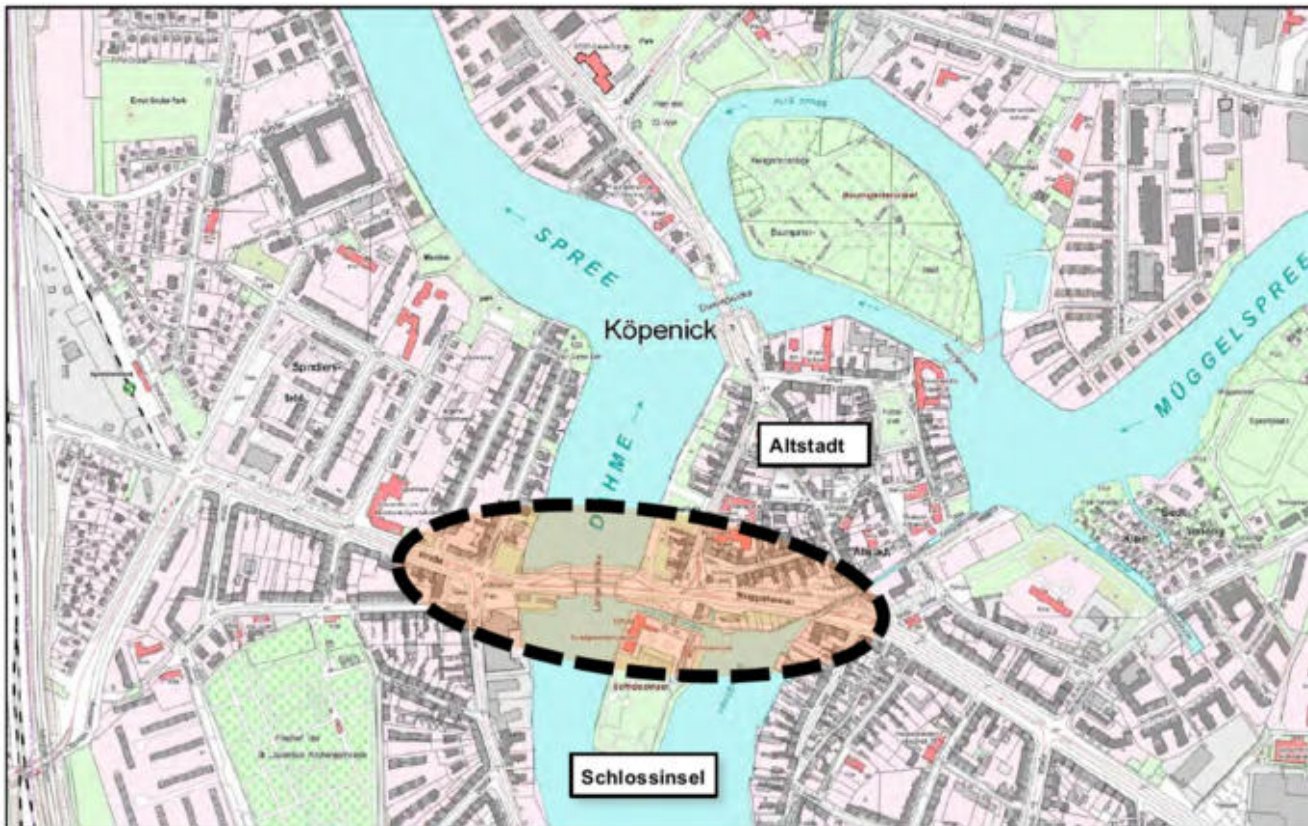


## Unterlagen



- Umweltverträglichkeitsprüfung
- Landschaftspflegerischer Begleitplan
- Artenschutzrechtlicher Fachbeitrag
- Lärmgutachten
- FB Wasserrahmenrichtlinie

# Umweltplanung - am Bsp. Landschaftspflegerischer Begleitplan



1. Erhebung des Status Quo
2. Konfliktanalyse
3. Vermeidung und Minderung im iterativen Planungsprozess
4. Konfliktbewältigung durch Eingriff-Ausgleich-Bilanzierung
5. Umsetzen von Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen

# 05

## DISKUSSION UND FRAGERUNDE

Bild: Meyerfoto, Iwo Hoffmann

# VIELEN DANK.

**WEITERE INFORMATIONEN UNTER:**

[HTTPS://WWW.BERLIN.DE/SEN/UVK/MOBILITAET-UND-  
VERKEHR/INFRASTRUKTUR/BRUECKENBAU/LANGE-BRUECKE/](https://www.berlin.de/sen/uvk/mobilitaet-und-verkehr/infrastruktur/brueckenbau/lange-bruecke/)

