

BERLIN



Bezirksamt
Tempelhof-Schöneberg

Potenzialanalyse Lebenswerter Akazienkiez

Dialogveranstaltung 02.07.26
Vorstellung der Untersuchungsergebnisse (Kurzfassung)

GRUPPE PLANWERK



Das haben wir heute vor...

Start 19:00 Uhr

Teil 1 Input

Einführung

Analyse und Maßnahmenkonzept

Teil 2 Gallerywalk

Infostände und Möglichkeit zum Austausch

Teil 3 Kurzer Ausblick

Ende 20:30 Uhr

Teil 1

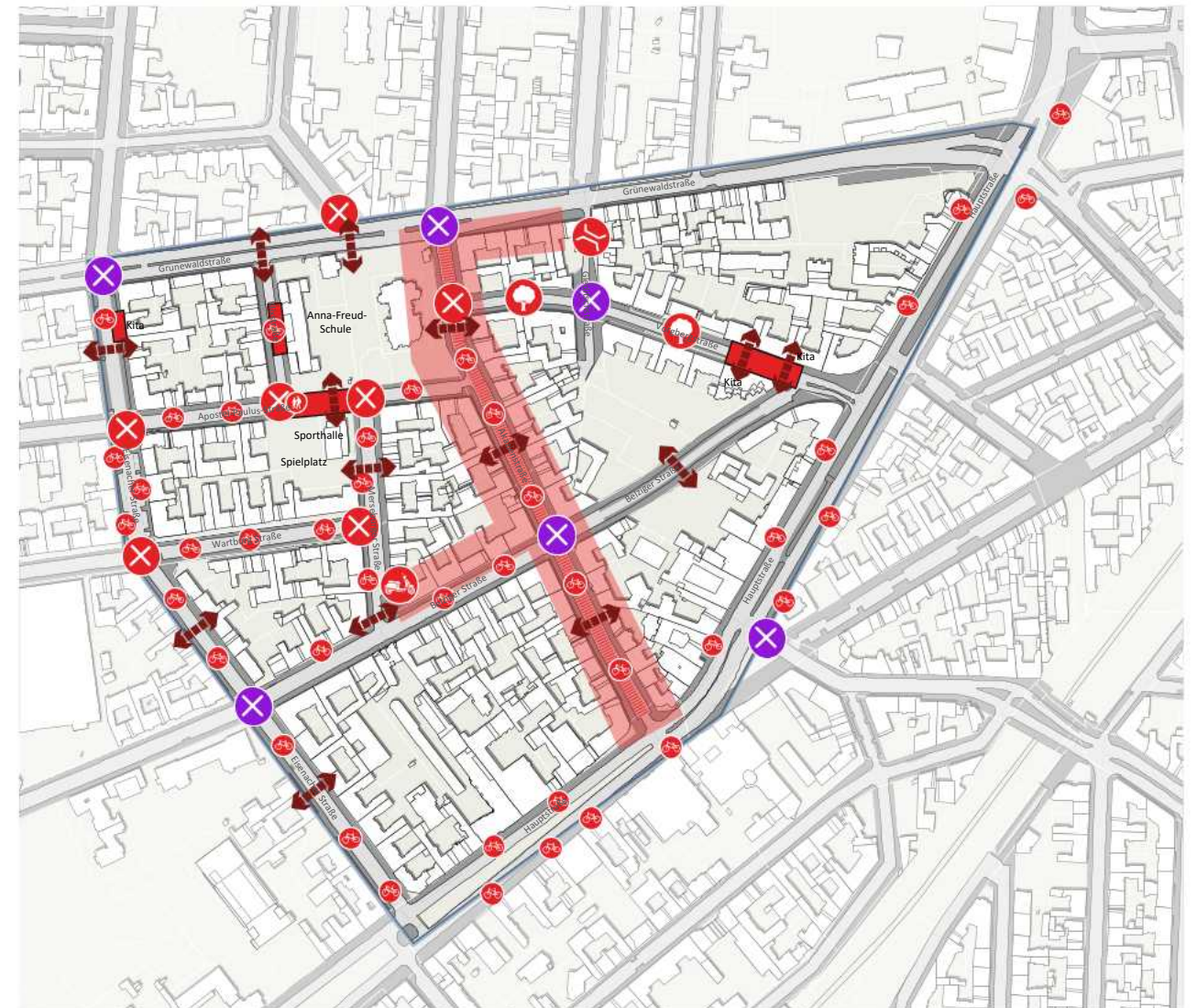
Einführung

**Aufgabenstellung, Herangehensweise
und Beteiligungsprozess**

Einführung

Aufgabenstellung und Vorgehensweise

- Ausgangspunkt:
Einem **Einwohnerantrag** der lokalen Kiezblockinitiative folgt **Beschluss der Bezirksverordnetenversammlung (BVV) vom 13.12.2023** zur Prüfung von Maßnahmen zur deutlichen Reduzierung des motorisierten Durchgangsverkehrs im Akazienkiez.
- Zielsetzungen:
Verbesserung der **Verkehrssicherheit, Barrierefreiheit**, Schaffung geeigneter **Lieferzonen** für ansässige Gewerbetreibend sowie eine **nachhaltige verkehrliche Gestaltung** in Verbindung mit **Maßnahmen zur Klimaanpassung** und gesteigerten **Aufenthaltsqualität im Sinne einer flächengerechten Gestaltung**
- Herangehensweise:
Bestands-, Potenzial- und Bedarfsanalyse einschl. **Verkehrserhebungen** sowie Erstellung eines **umsetzungsorientierte Maßnahmenkonzeption** als Entscheidungs- und Handlungsgrundlage für die Politik und das Verwaltungshandeln.
- Umfangreicher **Abstimmungs- und Beteiligungsprozess** mit u.a. Fachämtern, Anwohnenden, Gewerbetreibenden



Untersuchungsgebiet und Konfliktkarte

Einführung

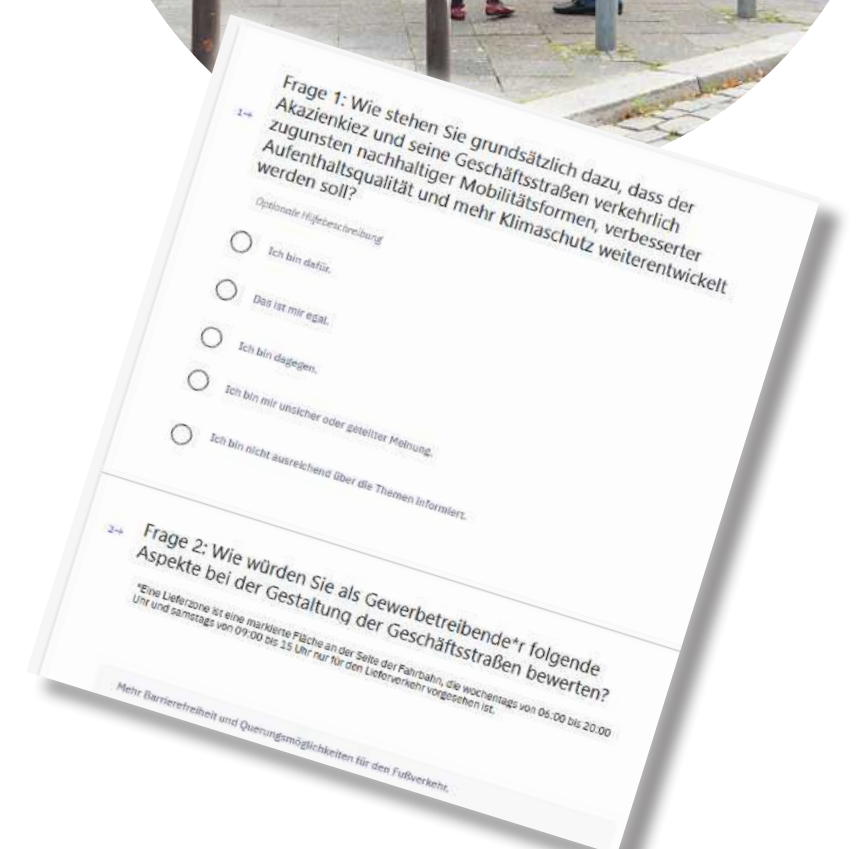
Öffentlichkeitsbeteiligung

Beteiligung der **Anwohnenden**:

- Informationsstand auf dem Ökomarkt an Donnerstag, den 18. September 2025 zwischen 12:00 - 17:30 Uhr im Akazienkiez
- Anschließend fand ein zweistündiger Kiezspaziergang mit der Bezirksstadträtin Frau Dr. Ellenbeck und dem Gutachterteam statt.

Beteiligung der **Gewerbetreibende**

- Gewerbetreibende der EG-Zonen in der Akazienstraße, Belziger Straße und Eisenacher Straße wurden mittels Onlinefragebogen befragt. Insgesamt wurden 125 Gewerbetreibende aufgesucht, von denen 24 im Zeitraum vom 22.09.25 - 13.10.25 an der Umfrage teilnahmen.
- Hinweise der Initiative **Kiezblock Akazienkiez** zu den Maßnahmenvorschlägen gesondert durch das Gutachterteam geprüft und abgewogen.



Beteiligungsprozess - Auswertung

Kiezblockinitiative



Prüfung Vorschläge Kiezblockinitiative

Abwägung Vorschläge und Kommentare Kiezblockinitiative zu Maßnahmenvorschlägen

der Vorschläge und Hinweise der Bürgerinitiative Kiezblock Akazienkiez		
	(zusammengefasst vom BA-TS)	Prüfergebniss Gutachtertteam
	t niveaugleicher Querung der Fahrbahn rräder begeben sich auf Niveau der nicht umgekehrt (ganzes Gebiet)	Niveaugleiche Querung sind immer eine Abwägungsentscheidung und nicht überall sinnvoll (bsps. in Tempo-50 Zonen, an Stellen wo der Radverkehr bevorzugt werden soll etc.). An Stellen, an denen der Fußverkehr priorisiert werden soll, sieht das Konzept solche Querungen vor. An anderen Querungen werden abgesenkte Borde mit differenzierten Querungen vorgeschlagen.
	Eisenacher : "warum hier keine ückung?"	einseitige Vorstreckung auf der östlichen Straßenseite bereits vorhanden; Querung durch LSA gesichert; Bei langfristiger Umgestaltung der Eisenacher Straße Vorstreckung auf Westseite denkbar, jedoch keine Priorität, da Querung durch LSA gesichert.
Maßnahmenkarte Kfz Verkehr Parken & Liefern	KP Vorbergstraße/Gleditschstraße Lieferzone für Gastronomie und Paketdienste	Idee wird in das Maßnahmenkonzept aufgenommen.
	Nutzung von privaten Parkplätzen für Anwohnerparken: Kaiser-Wilhelm-Passage, Öz-Gida, Lidl	Idee wird in das Maßnahmenkonzept aufgenommen.
	Cambio-Staionen Merseburger Straße 1, Apostel-Paulus- Straße 41, Akazienstraße 25, Akazienstraße 6 (Garage, Privatgrundstück) in Karte für Abschlussbericht berücksichtigen	Hinweis wird berücksichtigt.
	Verbreiterung von Baumscheiben in der Eisenacher Str.	Baumscheiben sind dort bereits sehr breit, weitere Entsiegelungsmaßnahmen rund um die Baumscheiben werden im Konzept vorgeschlagen
	Wartburgstraße: Baumneupflanzung auf der Nordseite	Die Wartburgstraße ist wie in anderen Straßen im Untersuchungsgebiet (bsps. der Vorbergstraße) gekennzeichnet durch Vorgärten mit teilweise

Beteiligungsprozess - Auswertung Öffentlichkeit

Auswertung Beteiligungsveranstaltung Marktstand



Auswertung Beteiligungsveranstaltung Kiezzrundgang

Station 5

Vorbergstraße / Belziger Straße

Neugestalteter Kreuzungsbereich

Handlungsschwerpunkt:
Vorbergstraße: Baumpflanzungen
und Verbesserung der Bedingungen
für den Radverkehr



Ausgangssituation

Der Kreuzungsbereich Vorbergstraße / Belziger Straße / Hauptstraße wurde erst vor Kurzem umgebaut. Hierbei wurden u.a. die Führung des Radverkehrs verändert (Zweirichtungsfahradstreifen), eine barrierefreie Fußgängerquerung sowie eine kleine Freifläche hergestellt. Die Querungssituation am Eingangsbereich der Kita ist jedoch noch unbefriedigend. Die Vorbergstraße ist eine der wenigen Straßen im Akazienkiez ohne Straßenbäume. Die Vorbergstraße ist zwischen Belziger und Akazienstraße eine Einbahnstraße.

Maßnahmenvorschläge

- einseitige Baumneupflanzungen im östlichen Abschnitt der Vorbergstraße
- Freigabe der Vorbergstraße für den Zweirichtungsfahrradverkehr
- Einrichtung einer weiteren barrierefreien Querungsmöglichkeit in Höhe der Kita

Ihre Fragen, Ideen und Hinweise aus dem Teilnehmerkreis

HINWEISE: Die Situation am Kreuzungsbereich hat sich nach dem Umbau zwar verbessert, jedoch gibt es Konfliktpunkte:

- Autos biegen häufig versehentlich von der Belziger Straße in die baulich getrennte Radspur in der Vorbergstraße ein.
- Das absolute Halteverbot am nordöstlichen Fahrbahnrand der Vorbergstraße wird ignoriert. Hier wird dauerhaft geparkt, sodass dem von der Hauptstraße einfahrenden Kfz-Verkehr eine Fahrspur fehlt.
- Die neue Freifläche ist noch unbepflanzt. Hier parken Autos häufig ordnungswidrig.

ANTWORT: Auf der Sperrfläche an der Einmündung zu den Radfahrstreifen soll ein Poller installiert werden, um das Einfahren von Pkws zu verhindern. Die Freifläche südöstlich des Radwegs soll

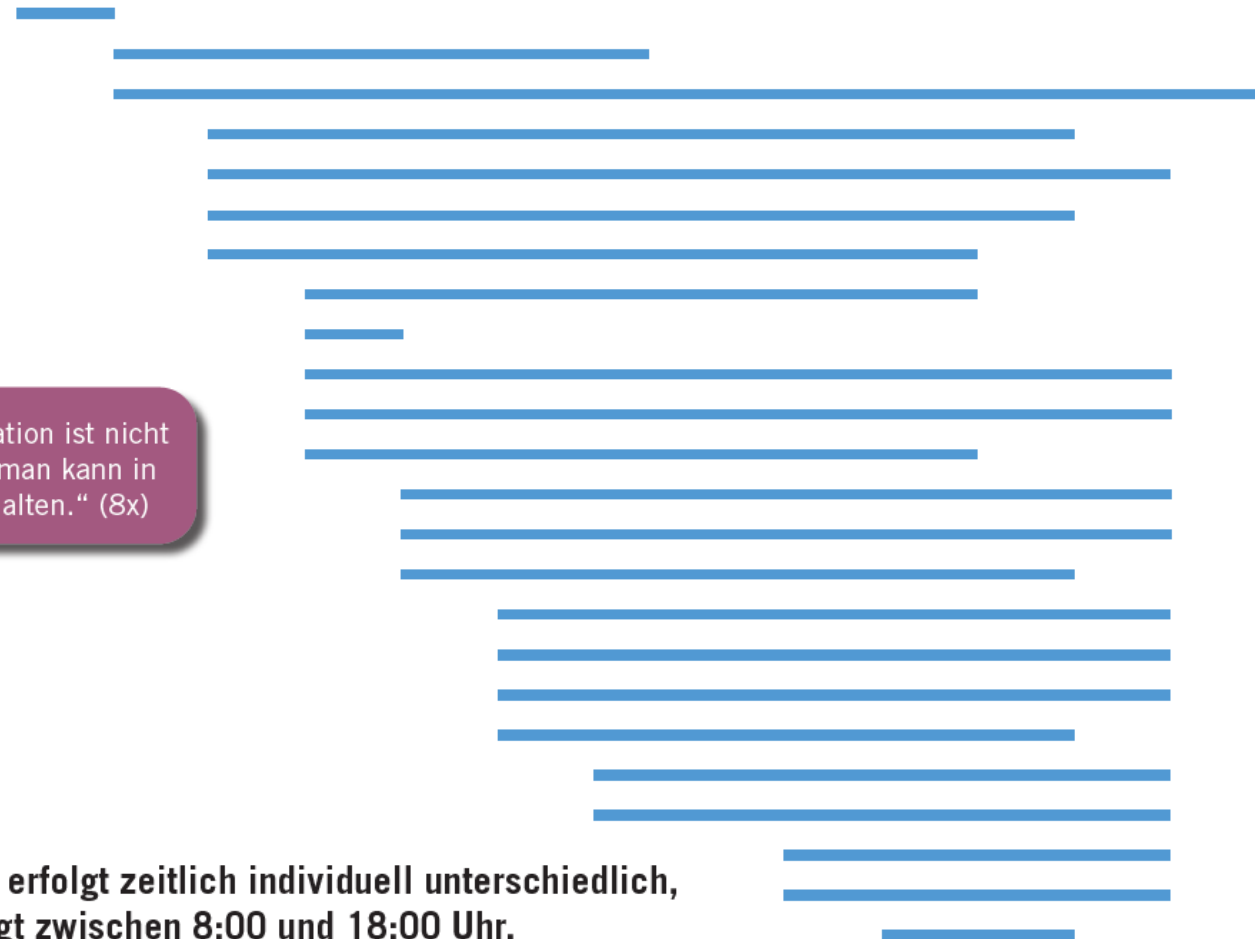
Beteiligungsprozess - Auswertung

Gewerbetreibende

Fragen zum Lieferverkehr

Von wann bis wann wird ihr Gewerbe gewöhnlich beliefert? (mo-fr)

06:00 07:00 08:00 09:00 10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 15:00 16:00 17:00 18:00 19:00



Hinweise und Wünsche der Gewerbetreibende

- Behutsame Umsetzung und Priorisierung von weiteren verkehrlichen Maßnahmen --> „Im und um den Akazienkiez ist bereits viel umgebaut worden und viele Kfz-Stellplätze sind entfallen“.
- Umsetzung praktikabler Lösungen für den Kunden- und Lieferverkehr
- Ordnungsrechtliche Durchsetzung bestehender und künftiger Anordnungen

Beteiligungsprozess

Öffentlichkeit, Gewerbetreibende, Kiezblockinitiative



Prüfung und
Abwägung



Einbindung ins
Maßnahmenkonzept



Frage 1: Wie stehen Sie grundsätzlich dazu, dass der Akazienkiez und seine Geschäftsstraßen verkehrlich zugunsten nachhaltiger Mobilitätsformen, verbesserter Aufenthaltsqualität und mehr Klimaschutz weiterentwickelt werden soll?

Optionale Hilfestellung:

- ☐ Ich bin dafür.
- ☐ Das ist mir egal.
- ☐ Ich bin dagegen.
- ☐ Ich bin mir unsicher oder geteilter Meinung.
- ☐ Ich bin nicht ausreichend über die Themen informiert.

Frage 2: Wie würden Sie als Gewerbetreibende*r folgende Aspekte bei der Gestaltung der Geschäftsstraßen bewerten?

*Eine Lieferzone ist eine markierte Fläche an der Seite der Fahrbahn, die wochentags von 06.00 bis 20.00 Uhr und samstags von 09.00 bis 15.00 Uhr nur für den Lieferverkehr vorgesehen ist.

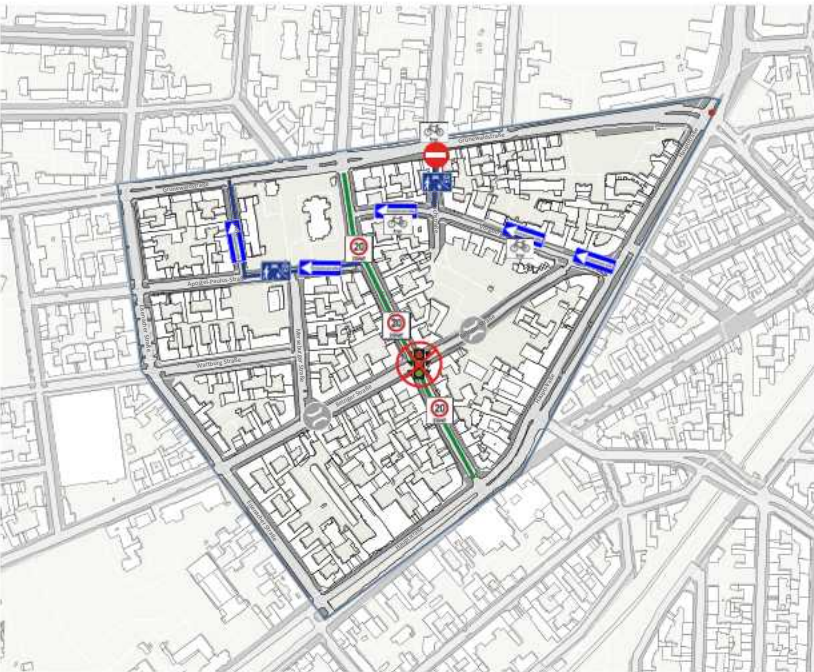
Mehr Barrierefreiheit und Quersungsmöglichkeiten für den Fußverkehr.

Teil 2

Analyse und Maßnahmen

Maßnahmenkonzept

Verkehrsführung und Geschwindigkeiten



Maßnahmen für die verschiedenen Verkehrsträger



Ziel: Maßnahmentabelle mit Prioritäten

Bil. Nr.	Maßnahmenbereich / Verkehrszeichen	Kennzeichnung / Maßnahme (Nummer)	Ort	Maßnahme	Beschreibung	Priorität (sehr hoch = 1, hoch = 2, mittel = 3)	Umsetzungsdauer (Bauzeit bis 24 Monate, mittelfristig 2 - 4 Jahre, langfristig über 4 Jahre)	Zuständigkeiten	Fällbar nach Kostenanalyse (Beste steht auf der Kosten der Maßnahmen (auswählbar) "ACHSENLEISTUNG")	Kostenanalyse (Beste steht auf der Kosten der Maßnahmen)	Potenzielle Minderung der Verkehrsbelastung auf der gesamten Länge der Überwachungsstrecke (auswählbar) (sehr gering, mittel, hoch)	Potenzielle Minderung der Verkehrsbelastung auf der gesamten Länge der Überwachungsstrecke (auswählbar) (sehr gering, mittel, hoch)
1			Akazienstraße	Einrichtung eines einseitigen Verkehrs (Tempo 20 Zone)	Einrichtung eines einseitigen Verkehrs (Tempo 20 Zone)	1	kurzfristig	SEB DA 1-1, SEB DA 1-2, SEB DA 1-3	potenziell geringe Kosten, mittlere Minderung der Verkehrsbelastung	keine Angabe	gering	hoch
2		12.12	Kirchstraße und umliegender Bereich	Einrichtung eines einseitigen Verkehrs (Tempo 20 Zone)	Einrichtung eines einseitigen Verkehrs (Tempo 20 Zone)	1	kurzfristig	SEB DA 1-1, SEB DA 1-2, SEB DA 1-3	potenziell geringe Kosten, mittlere Minderung der Verkehrsbelastung	keine Angabe	mittel	hoch
3	Einseitiger Verkehr	18	Nordliche Abschnitt der Kirchstraße	Einrichtung eines einseitigen Verkehrs (Tempo 20 Zone)	Einrichtung eines einseitigen Verkehrs (Tempo 20 Zone)	1	kurzfristig	SEB DA 1-1, SEB DA 1-2, SEB DA 1-3	potenziell geringe Kosten, mittlere Minderung der Verkehrsbelastung	keine Angabe	mittel	hoch
4			Vorplatzstraße	Einrichtung eines einseitigen Verkehrs (Tempo 20 Zone)	Einrichtung eines einseitigen Verkehrs (Tempo 20 Zone)	1	kurzfristig	SEB DA 1-1, SEB DA 1-2, SEB DA 1-3	potenziell geringe Kosten, mittlere Minderung der Verkehrsbelastung	keine Angabe	sehr geringfügig	sehr geringfügig
5		10, 11	Bergstraße vor dem Grundstück	Einrichtung eines einseitigen Verkehrs (Tempo 20 Zone)	Einrichtung eines einseitigen Verkehrs (Tempo 20 Zone)	2	mittelfristig	SEB DA 1-1, SEB DA 1-2, SEB DA 1-3	Kosten sind nicht abschätzbar, da die Kosten der Maßnahmen nicht bekannt sind	keine Angabe	mittel	mittel
6		21	Einseitiger Verkehr	Einrichtung eines einseitigen Verkehrs (Tempo 20 Zone)	Einrichtung eines einseitigen Verkehrs (Tempo 20 Zone)	2	mittelfristig	SEB DA 1-1, SEB DA 1-2, SEB DA 1-3	Kosten sind nicht abschätzbar, da die Kosten der Maßnahmen nicht bekannt sind	keine Angabe	mittel	gering

Verkehrsaufkommen im Akazienkiez

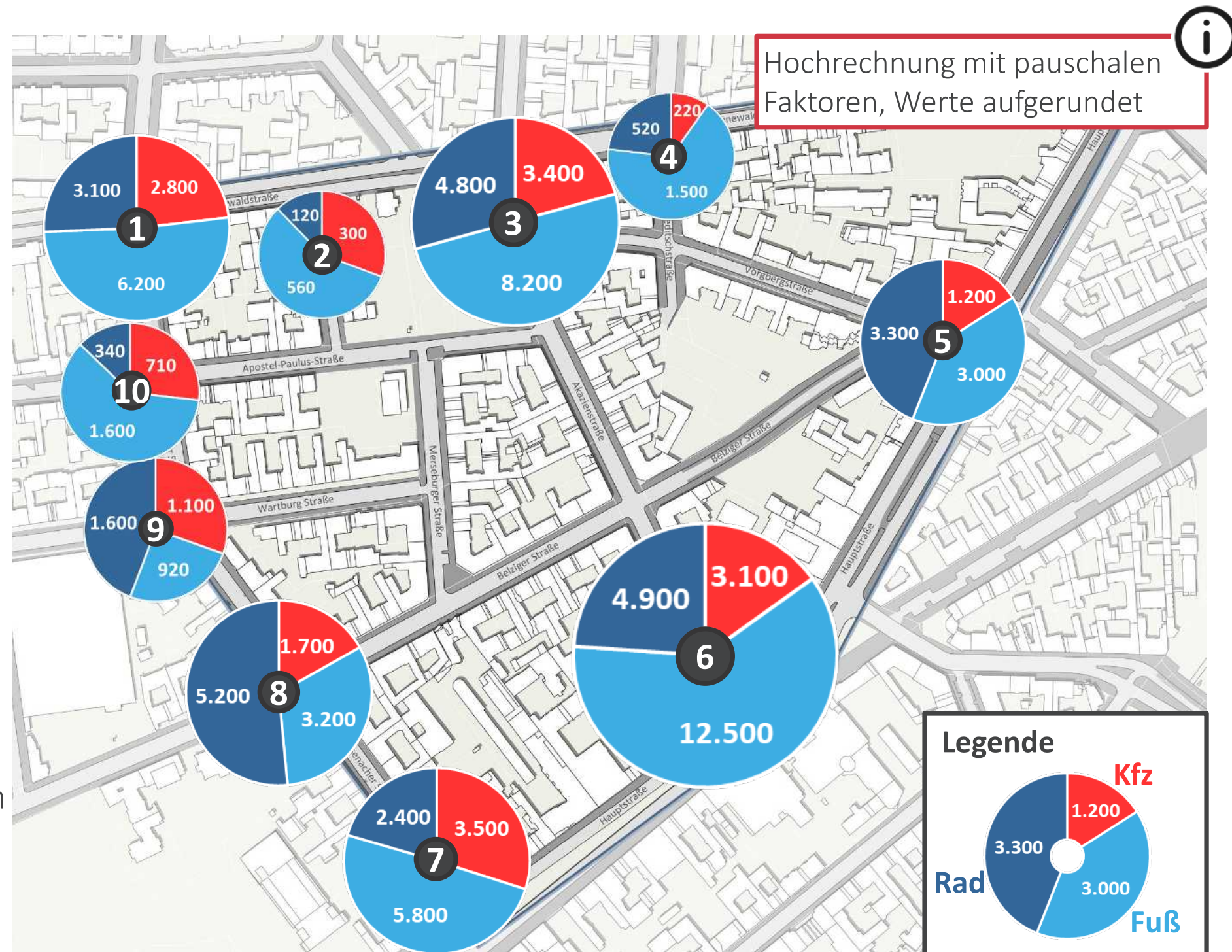
Kordonenerhebung

Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV)

Verkehrserhebung 08.07.2025 – DTV

Grundlegende Erkenntnisse

- An allen Querschnitten außer 5, 7 und 8 stellt Fußverkehr die größten Anteile am Modal Split
 - An übrigen Querschnitten höchste Anteile beim Radverkehr
 - Geringer Anteil des Kfz-Verkehrs im Quartier mit ca. 15 – 25% Anteil an Zählergebnissen
- Akazienstraße wichtigste Achse für alle Verkehrsträger
 - Sehr hoher Fußverkehrsanteil (12.500 Zufußgehende/24h) im südlichen Bereich
 - Radverkehrsanteil bei ca. 25%
- Hohe Bedeutung der Belziger Straße als Radverkehrsachse (5.200 Radfahrende/24h an Querschnitt 8) **auch vor Umsetzung Fahrradstraße**



Fußverkehr und Barrierefreiheit

mehr dazu an der Station

Barrierefreiheit, Fuß- und Radverkehr

Analyse

Fußverkehr und Barrierefreiheit



Die Gehwege sind z.T. zu schmal für die vielfältigen Nutzungsansprüche (hoher Nutzungsdruck)



z.T. fehlende Barrierefreiheit in den Kreuzungsbereichen



sehr weit markierte Gehwegvorstreckung mit Mittelinsel an der Grunewaldstraße

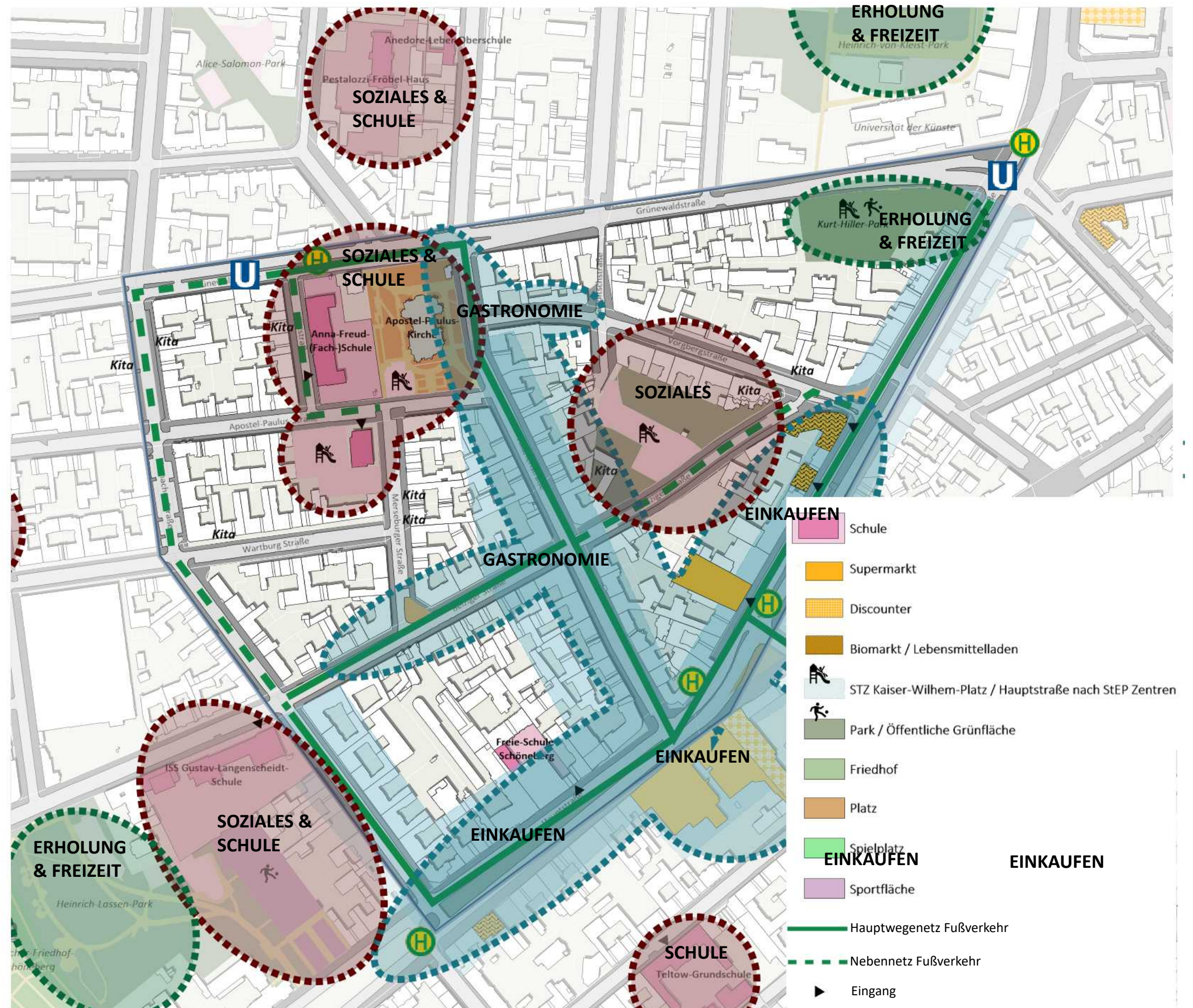


Neugestalteter Kreuzungsbereich Vorbergstraße / Belziger Straße (Poller mit Reflektor)

Analyse

Zielorte

- verschiedene Zielortsschwerpunkte: entlang der Haupt- und Akazienstraße und dem westlichen Teil der Belziger Straße mischen sich Einzelhandel, Gastronomie und Dienstleistungsangebote (Stadtteilzentrum Richard-von-Weizsäcker-Platz / Hauptstraße)
- Soziale Einrichtungen und Angebote / Standorte für Freizeit und Erholung bilden jeweils einzelne räumliche Schwerpunkte.

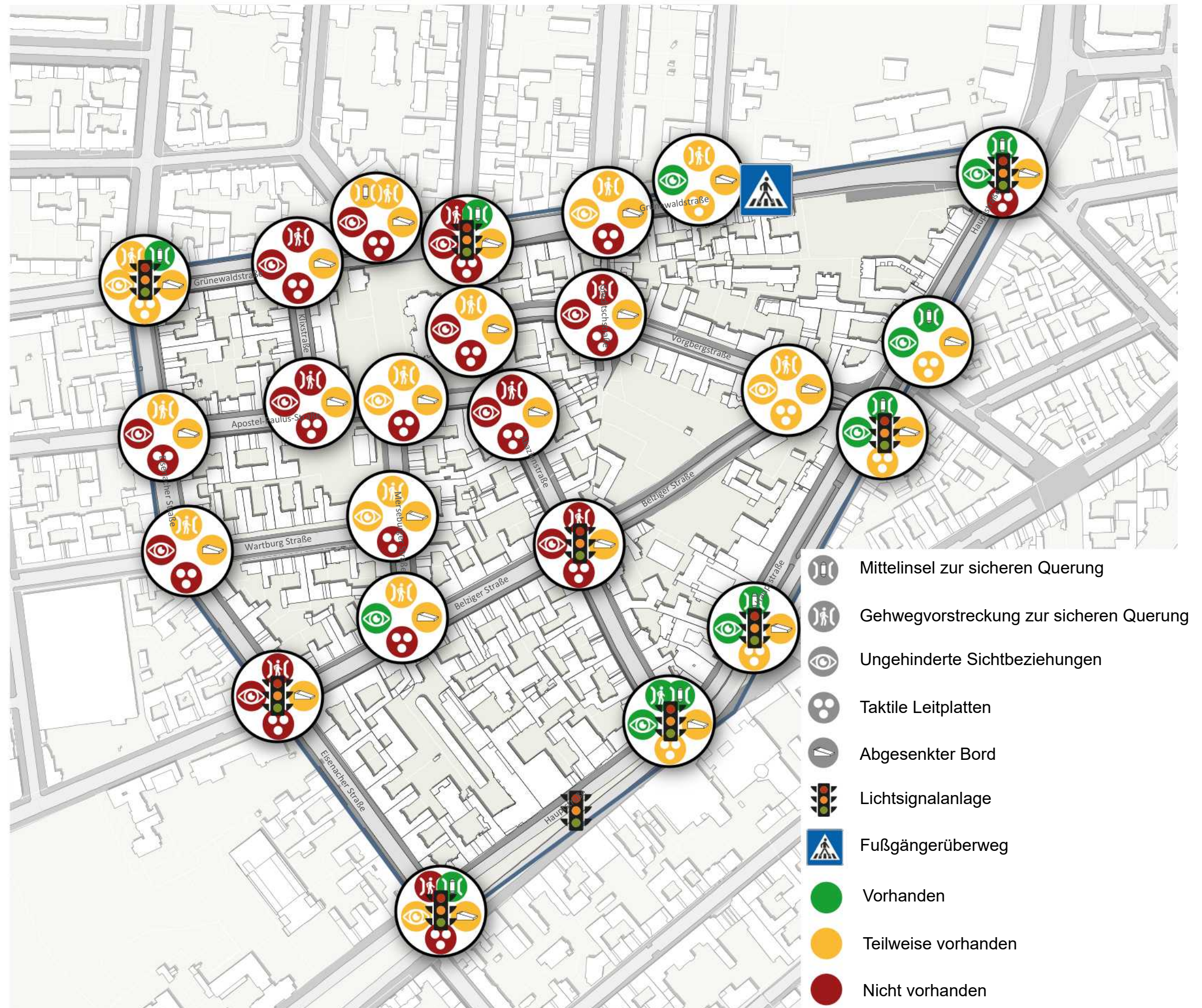


Daten Karte: Geoportal Berlin / ALKIS (DL-DE->Zero-2.0, <https://www.govdata.de/dl-de/zero-2-0>); Bearbeitung: GRUPPE PLANWERK

Analyse

Lage und Ausstattung gesicherter und ungesicherter Querungsstellen

- Entlang der Hauptstraße sind die meisten Querungen ausreichend ausgebaut.
- Innerhalb des Gebiets sind meist nur die Bordsteine abgesenkt, die Sichtbeziehungen sind aufgrund (falsch) parkender Autos eingeschränkt, oftmals gibt es keine baulichen Gehwegvorstreckungen.

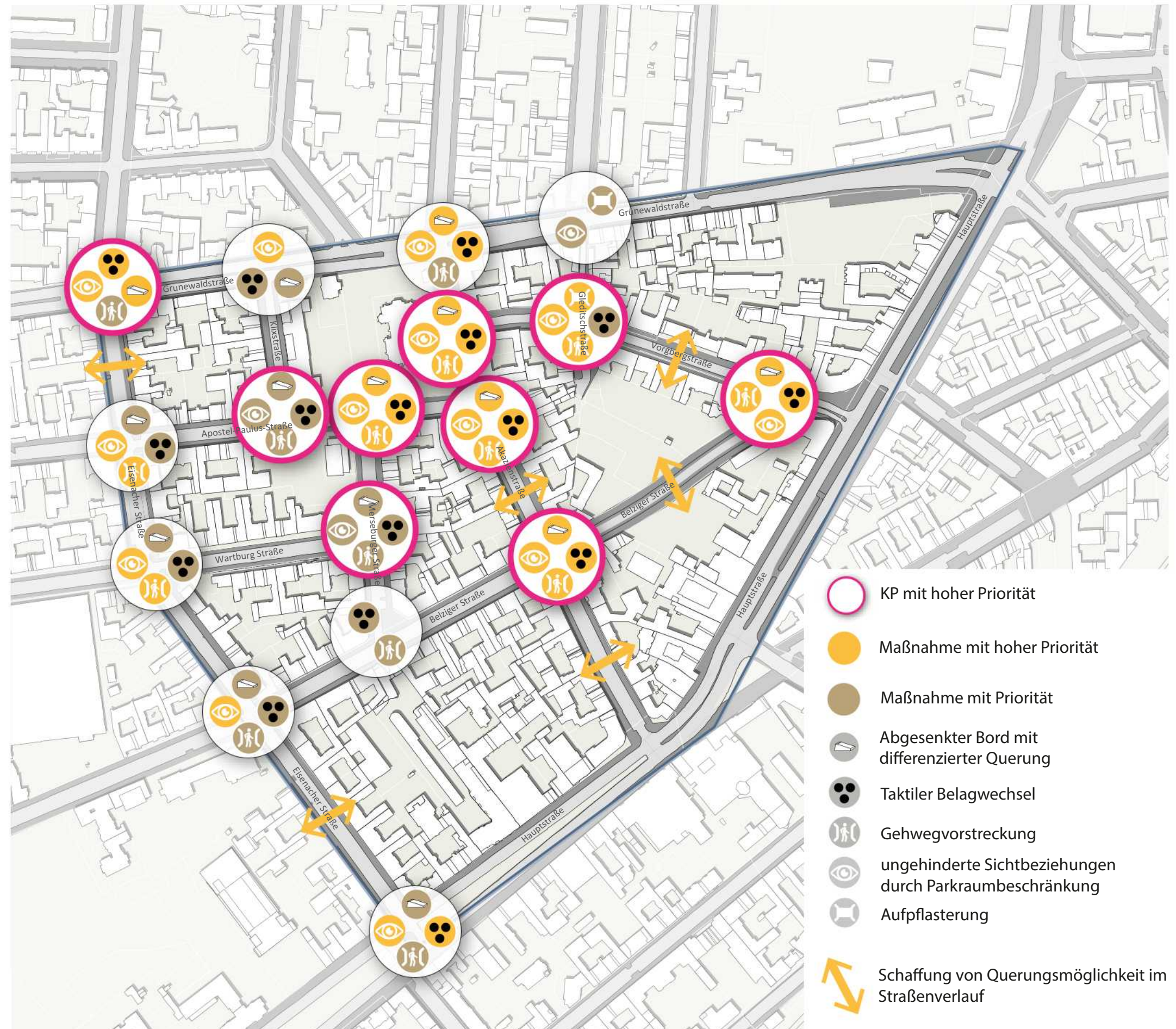


Daten Karte: Geoportal Berlin / ALKIS (DL-DE->Zero-2.0, <https://www.govdata.de/dl-de/zero-2-0>); Bearbeitung: GRUPPE PLANWERK

Maßnahmenkonzept

Maßnahmenkarte Fußverkehr und Barrierefreiheit

- Umgestaltung der Kreuzungsbereiche zur Stärkung des Fußverkehrs durch
 - Gehwegvorstreckungen
 - abgesenkte Borde mit differenzierter Querung
 - taktile Elemente
 - Schaffung von ungehinderter Sichtbeziehungen durch Parkraumbeschränkungen in KP-Bereichen
- Zusätzlich Schaffung von Querungen im Straßenverlauf an stark frequentierten Abschnitten



Daten Karte: Geoportal Berlin / ALKIS (DL-DE->Zero-2.0, <https://www.govdata.de/dl-de/zero-2-0>); Bearbeitung: GRUPPE PLANWERK

Maßnahmenkonzept

Fußverkehr und Barrierefreiheit



bauliche, einfache Gehwegvorstreckung



*Markierte Gehwegvorstreckung
mit taktilen Elementen*



*Baulich angelegte Gehwegvorstreckung mit
differenzierter Querung*



*Einrichtung Verkehrsberuhigter Bereiche,
Samariterkiez, Changing Cities*

Klima und Aufenthalt

mehr dazu an der Station

Klima- und Aufenthalt

Analyse

Freiraumstrukturen

- In und um den Akazienkiez finden sich kleinteilige Freiraumstrukturen. Über die Grunewaldstraße ist der Kurt-Hiller-Park zu erreichen, indem sich neben Aufenthalts- auch Möglichkeiten zum Sport (Fußball, Basketball) befinden. Ein weiteres Sportangebot im öffentlichen Raum findet sich an der Apostel-Paulus-Straße.
- Kleinere Platzstrukturen befinden sich an der Apostel-Paulus-Kirche und am KP Merseburger Straße und Belziger Straße
- Zwischen Vorbergstraße und Belziger Straße findet sich ein kleiner Grünzug inklusive Spielplatz.
- Vereinzelt stehen im öffentlichen Straßenraum bereits gelbe Bänke, die zum Verweilen einladen.
- Angrenzend an den Kiez finden sich die kleineren Parks: Heinrich-von-Kleist Park, Heinrich-Lassen-Park und der Wartburgpark

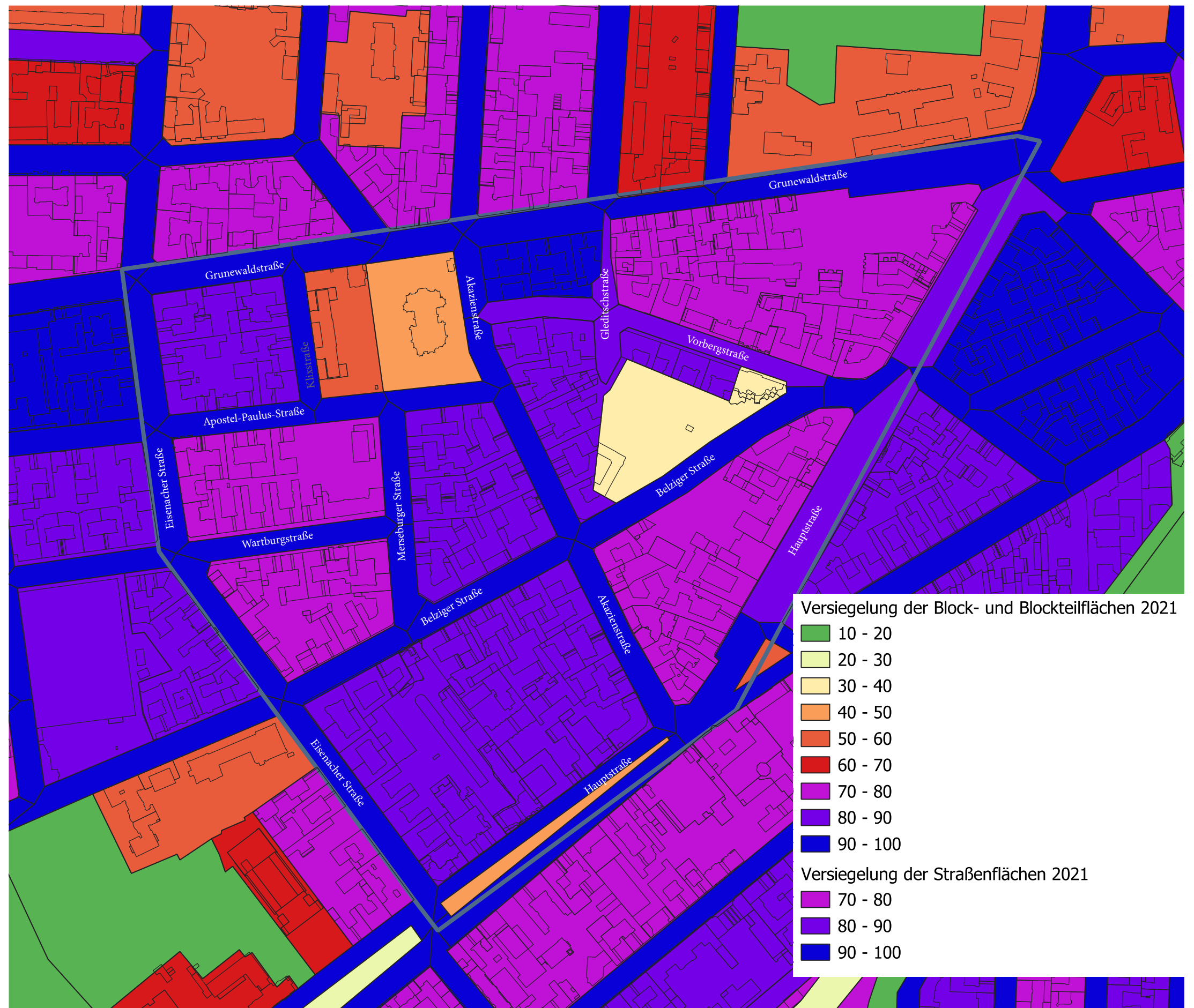


Daten Karte: Geoportal Berlin / ALKIS (DL-DE->Zero-2.0, <https://www.govdata.de/dl-de/zero-2-0>); Bearbeitung: GRUPPE PLANWERK

Analyse

Versiegelungsgrad

- Der Versiegelungsgrad der meisten Straßenzüge liegt bei über 90%.
- Zusätzlich sind auch die Baublöcke stark versiegelt.
- Hohe Hitzebelastung



Daten Karte: Geoportal Berlin / ALKIS, Umweltatlas 2023/24 (DL-DE->Zero-2.0, <https://www.govdata.de/dl-de/zero-2-0>); Bearbeitung: GRUPPE PLANWERK

Maßnahmenkonzept

Maßnahmenkarte Aufenthaltsqualität und Klimaanpassung

- Schaffung von (weiteren) Sitzgelegenheiten (gelbe Bänke) entlang von frequentierten Straßenzügen, an Plätzen und an neu geschaffenen Aufenthaltsbereichen vor sensiblen / publikumsstarken Einrichtungen
- Bau von barrierefreien Trinkbrunnen an der Apostel-Paulus-Kirche und in der Belziger Straße



Daten Karte: Geoportal Berlin / ALKIS (DL-DE->Zero-2.0, <https://www.govdata.de/dl-de/zero-2-0>); Bearbeitung: GRUPPE PLANWERK

Maßnahmenkonzept

Klimaorientierte Straßenraumgestaltung & Aufenthaltsqualität



Umnutzung von Querparken für Entsiegelung und Aufenthalt



Grüner Gully als Versickerungsfläche (Singerstraße Mitte)



Wasserdurchlässiger Bord



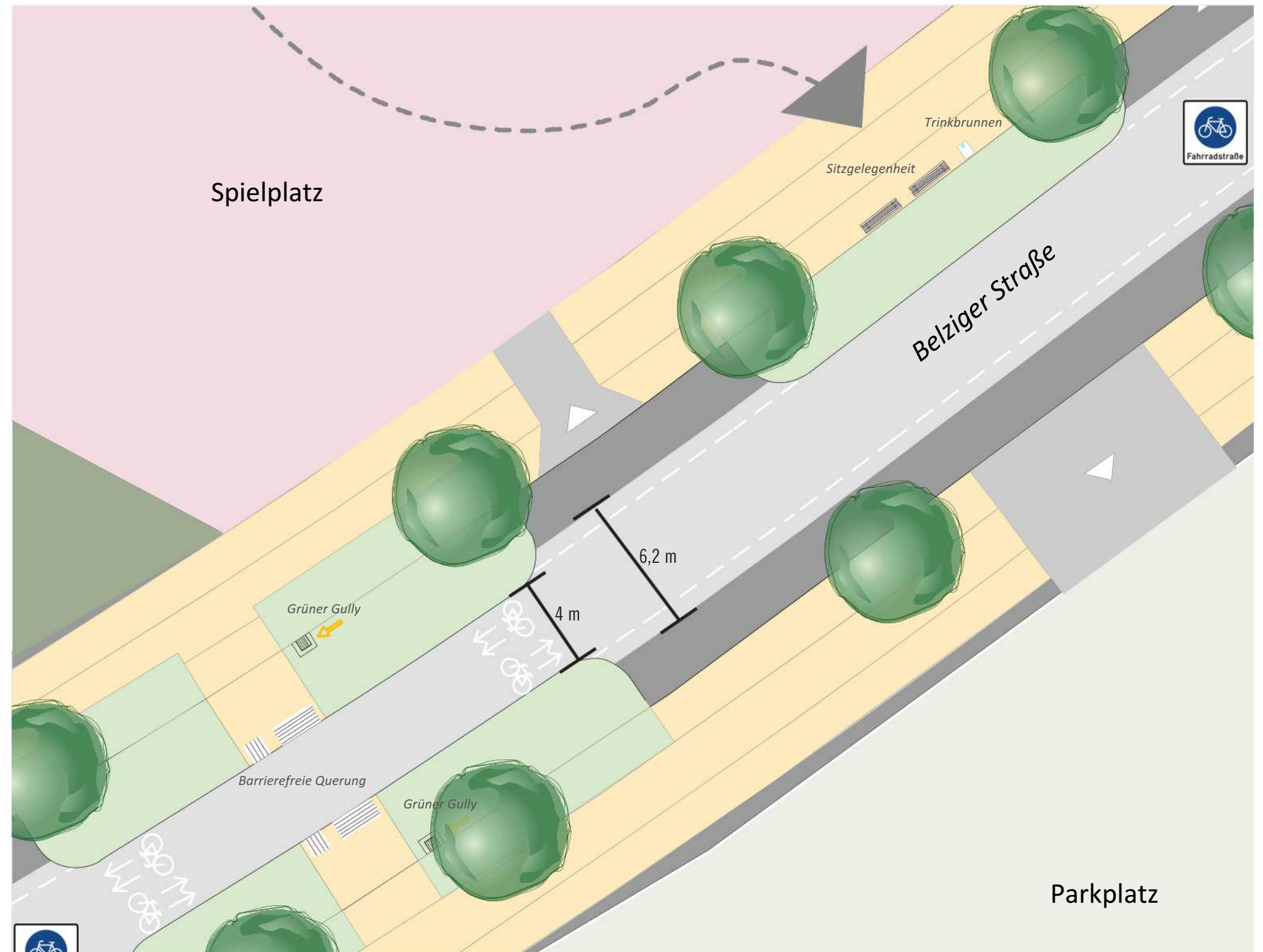
Bank im Straßenraum

Maßnahmenkonzept

Detailbereich Belziger Straße (Skizze)

Maßnahmenbausteine sind:

- Gestaltung des Eingangsbereichs am Spielplatz durch Entsiegelung / Grünfläche, Aufenthaltsmöglichkeiten, Trinkbrunnen
- Gehwegvorstreckungen mit differenzierter Querung auf beiden Straßenseiten südwestlich des Eingangs zum Spielplatz
- Einengung der Straße von 6,2 m auf 4 m an dieser Stelle sorgt für bessere Querung und reduzierte Geschwindigkeit
- Zusätzlich „Grüne Gullys“ und Entsiegelungsmaßnahmen angrenzend an die Gehwegvorstreckungen zur Verbesserung der Sichtbeziehung und Klimaanpassung



Radverkehr

mehr dazu an der Station

Barrierefreiheit, Fuß- und Radverkehr

Analyse

Radinfrastruktur



private Abstellmöglichkeit



*Übernutzte
Radabstellanlage*



*baulich angelegter Anschluss für den Radverkehr
Vorbergstraße*



Wild abgestellte Räder an Baumbügeln



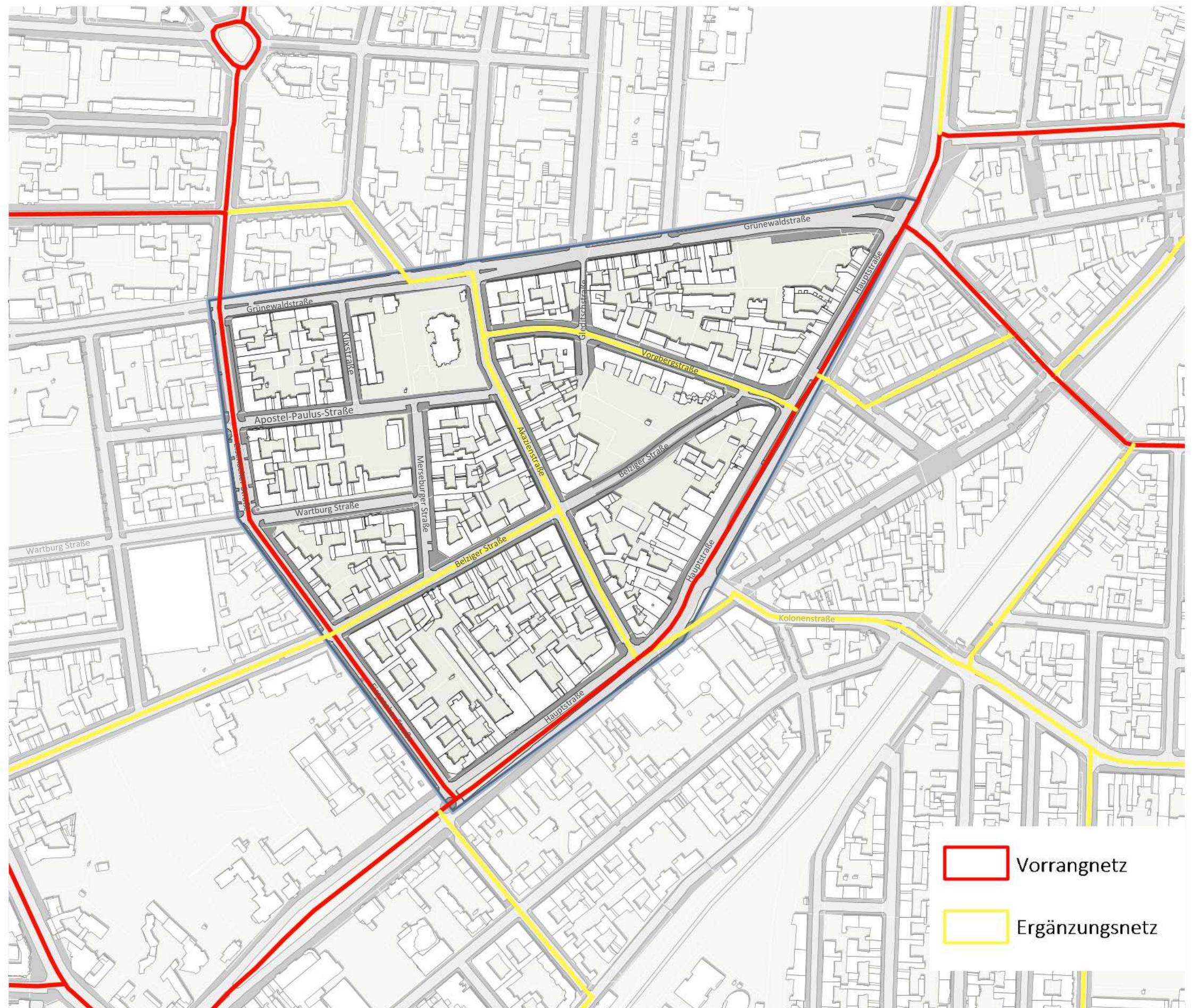
Fahrradstraße Belziger Straße

Analyse

Radverkehrsnetz Berlin (Zielnetz)

- „Das Radverkehrsnetz gemäß Berliner Mobilitätsgesetz bildet die konzeptionelle stadtweite Grundlage für Radverkehrsanlagen in Berlin. Der tatsächliche Streckenverlauf vor Ort sowie die konkrete (bauliche) Gestaltung kann erst im Zuge der jeweiligen konkreten Planung festgelegt und umgesetzt werden.“*
- Entlang der Haupt- und Eisenacher Straße verläuft das Radvorrangnetz.
- Durch die Akazien- und die Vorberg- sowie Teile der Belziger Straße führt das Radergänzungsnetz.

* Quelle: <https://www.berlin.de/sen/uvk/mobilitaet-und-verkehr/verkehrsplanung/radverkehr/radverkehrsnetz/karte/>

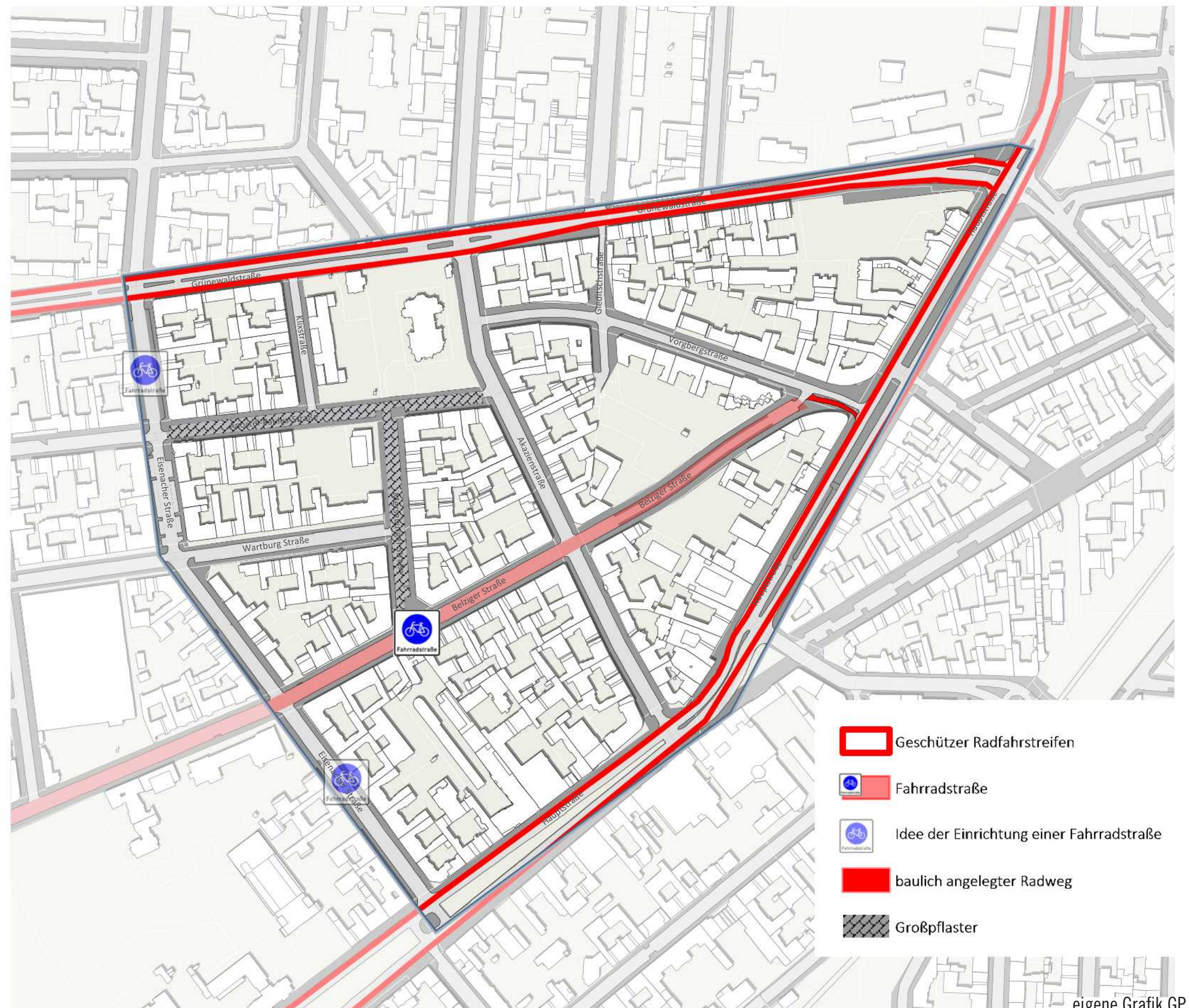


Daten Karte: Geoportal Berlin / ALKIS, Radvorrangnetz (DL-DE->Zero-2.0, <https://www.govdata.de/dl-de/zero-2-0>); Bearbeitung: GRUPPE PLANWERK

Analyse

Radinfrastruktur - Bestand und Ziel

- Entlang der Haupt- und Grunewaldstraße bestehen beidseitig geschützte Radfahrstreifen.
- In der Belziger Straße wurde eine Fahrradstraße eingerichtet.
- Perspektivisch wird die Einrichtung einer Fahrradstraße in der Eisenacher Straße angestrebt.



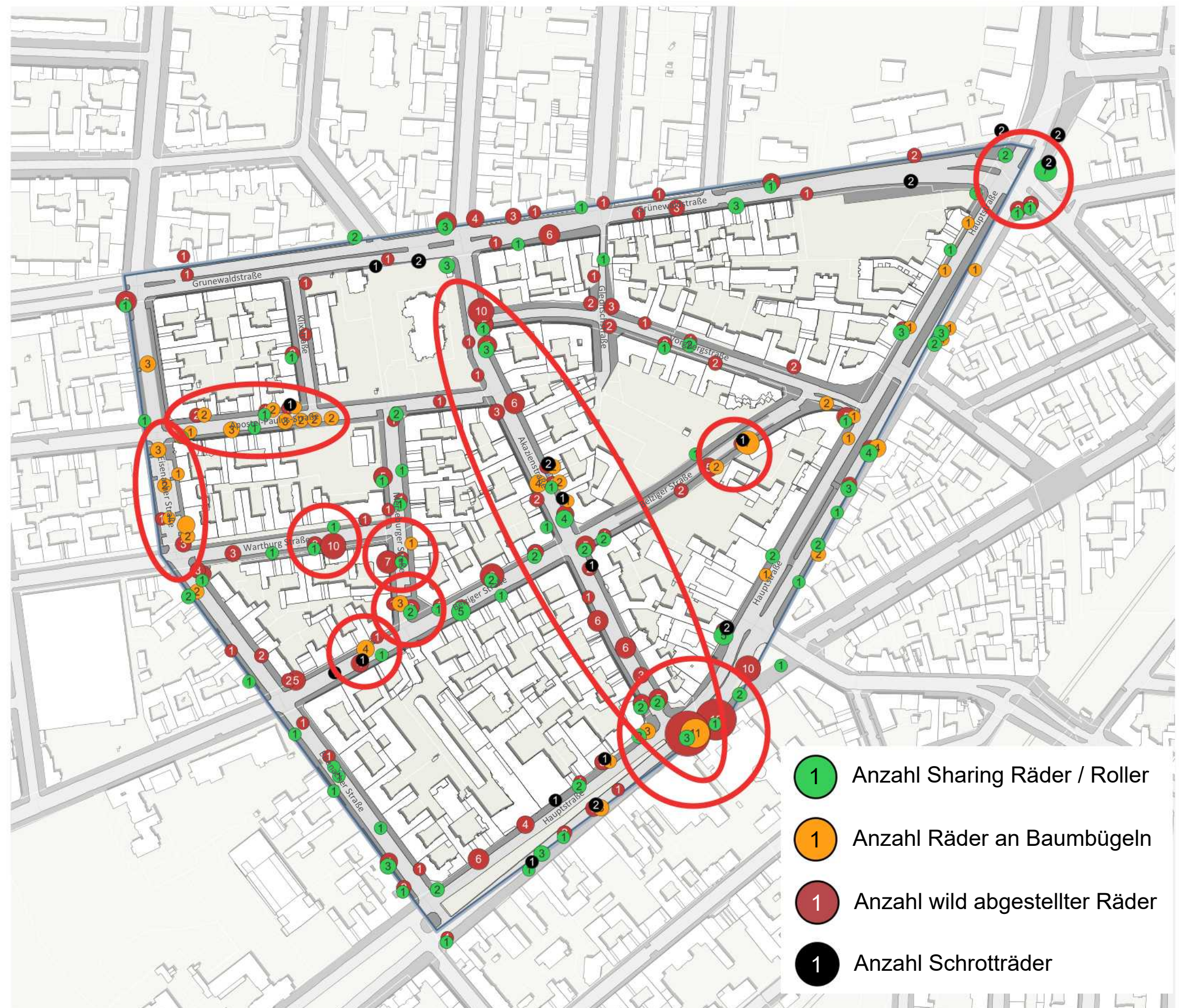
Daten Karte: Geoportal Berlin / ALKIS, Radvorrangnetz (DL-DE->Zero-2.0, <https://www.govdata.de/dl-de/zero-2-0>); Bearbeitung: GRUPPE PLANWERK

Analyse

Wild abgestellte Roller und Räder Nachmittag (Di, 17.06.25, 16:30 bis 20:30 Uhr, sonnig, 25 Grad)

Zusammenfassend:

- 589 wild abgestellte Räder oder Sharing-Räder/-Roller
- Trotz theoretisch noch 172 freien Radabstellplätze im Gebiet, ist der Bedarf immens.
- An „Hotspots“ in der Akazienstraße, Hauptstraße und Belziger Straße, sowie Teile der Eisenacher und Apostel-Paulus- sowie Merseburgerstraße, sowie an den U-Bahneingängen fehlt es an Radabstellanlagen.

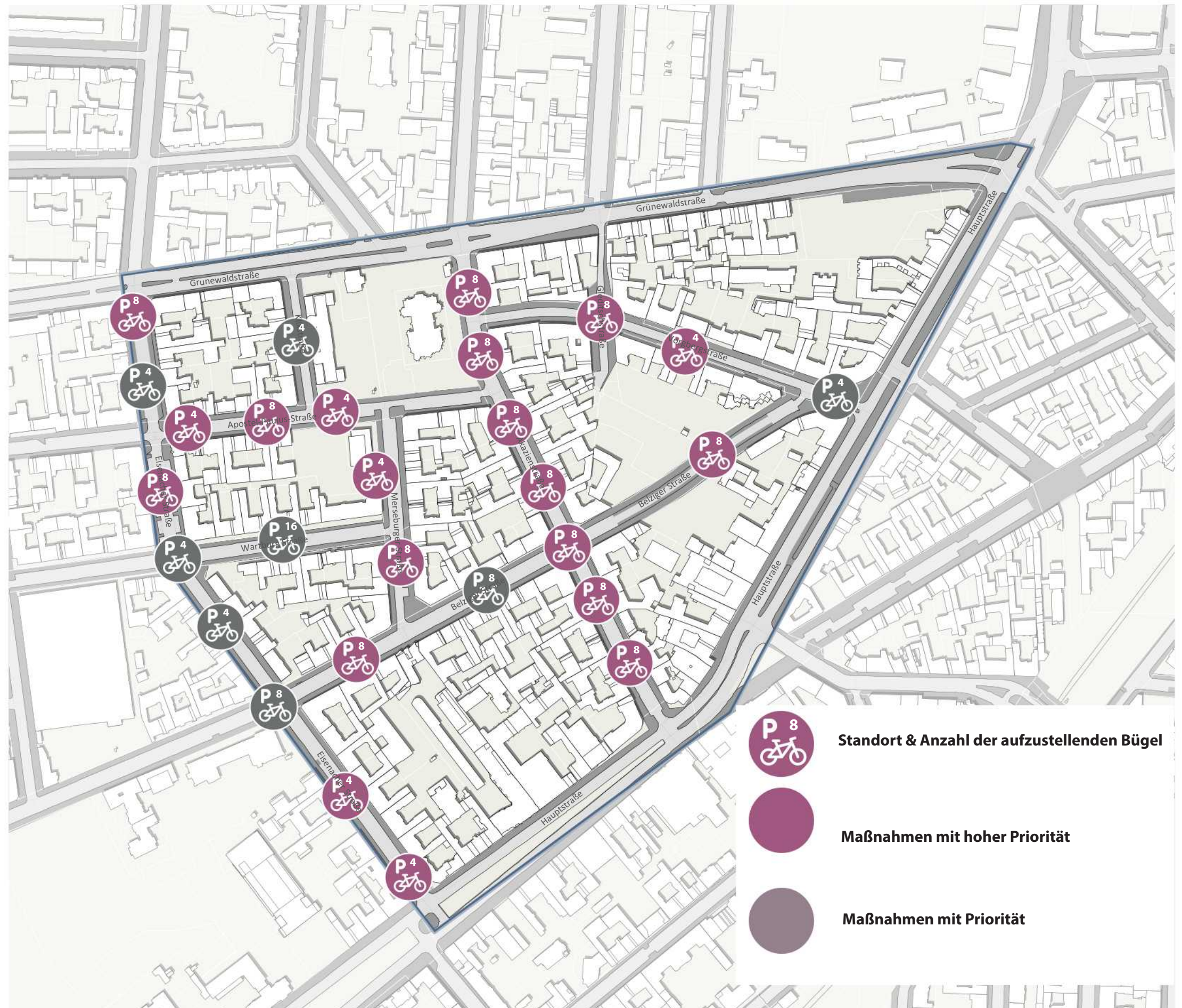


Daten Karte: Geoportal Berlin / ALKIS (DL-DE->Zero-2.0, <https://www.govdata.de/dl-de/zero-2-0>); Bearbeitung und Erhebung: GRUPPE PLANWERK

Maßnahmenkonzept

Maßnahmenkarte (ruhender) Radverkehr

- Im Akazienkiez werden ausreichend Fahrrad-abstellanlagen geschaffen
- Diese sollen in „Paketen“ von jeweils 5 Kreuzberger Bügel entweder an Knotenpunkten oder im Straßenverlauf auf der Fahrbahn oder in bisherigen Parkbuchten errichtet werden
- Zusätzlich können punktuell Lastenradstellplätze errichtet werden



Daten Karte: Geoportal Berlin / ALKIS (DL-DE->Zero-2.0, <https://www.govdata.de/dl-de/zero-2-0>); Bearbeitung: GRUPPE PLANWERK

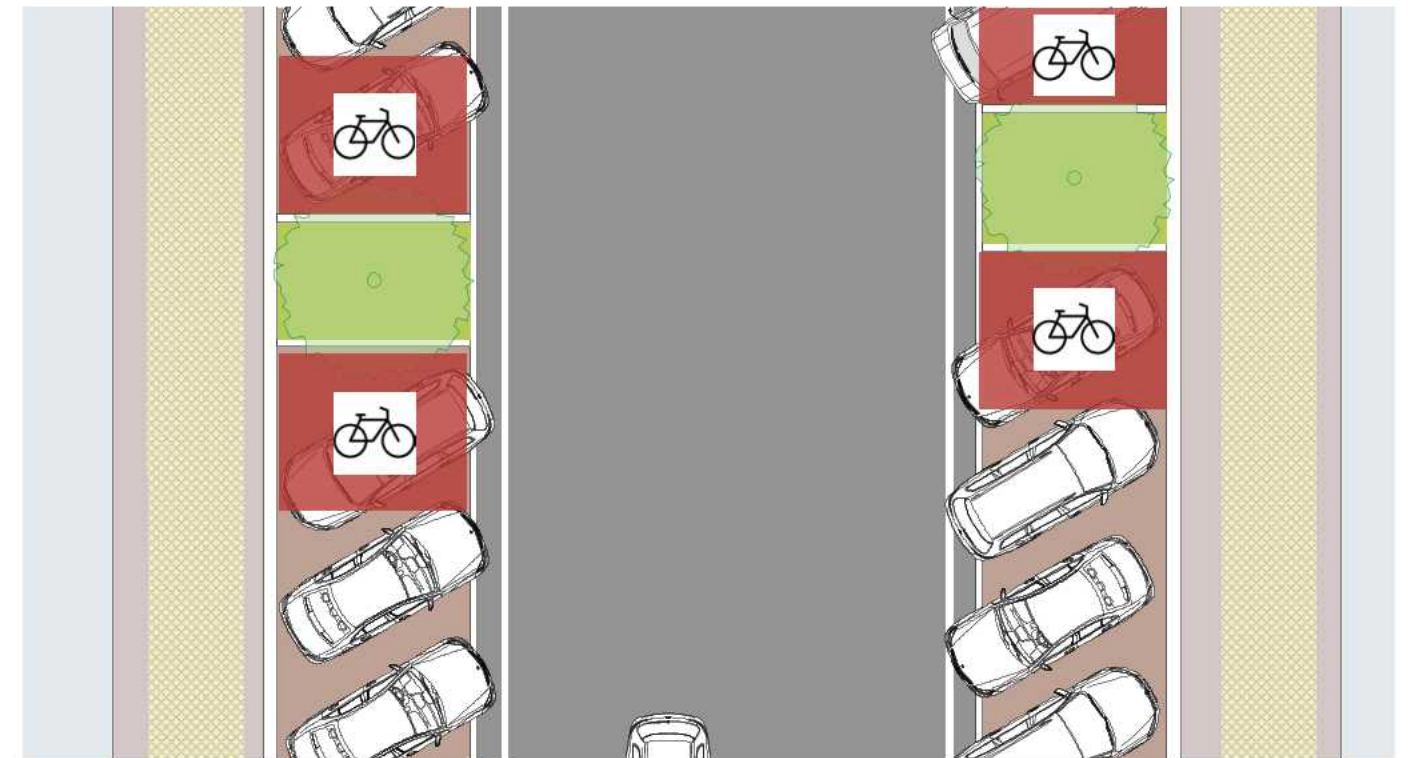
Maßnahmenkonzept

(ruhender) Radverkehr



Radabstellanlagen (Kreuzberger Bügel) neben Gehwegvorstreckung

Schutz der Baumscheiben und Schaffung zusätzlicher Fahrradstellplätze



Lastenradparkplatz



Fahrradparken statt Pkw

ÖPNV-Sharing

mehr dazu an der Station

Verkehrsführung und
Geschwindigkeit, Parken,
Liefen und Sharing

Analyse

ÖPNV & Sharing



Fahräder und Sharingfahrzeuge am U-Bahnhof Kleistpark



Überausgelastete Radabstellanlage



Busspur an der Hauptstraße

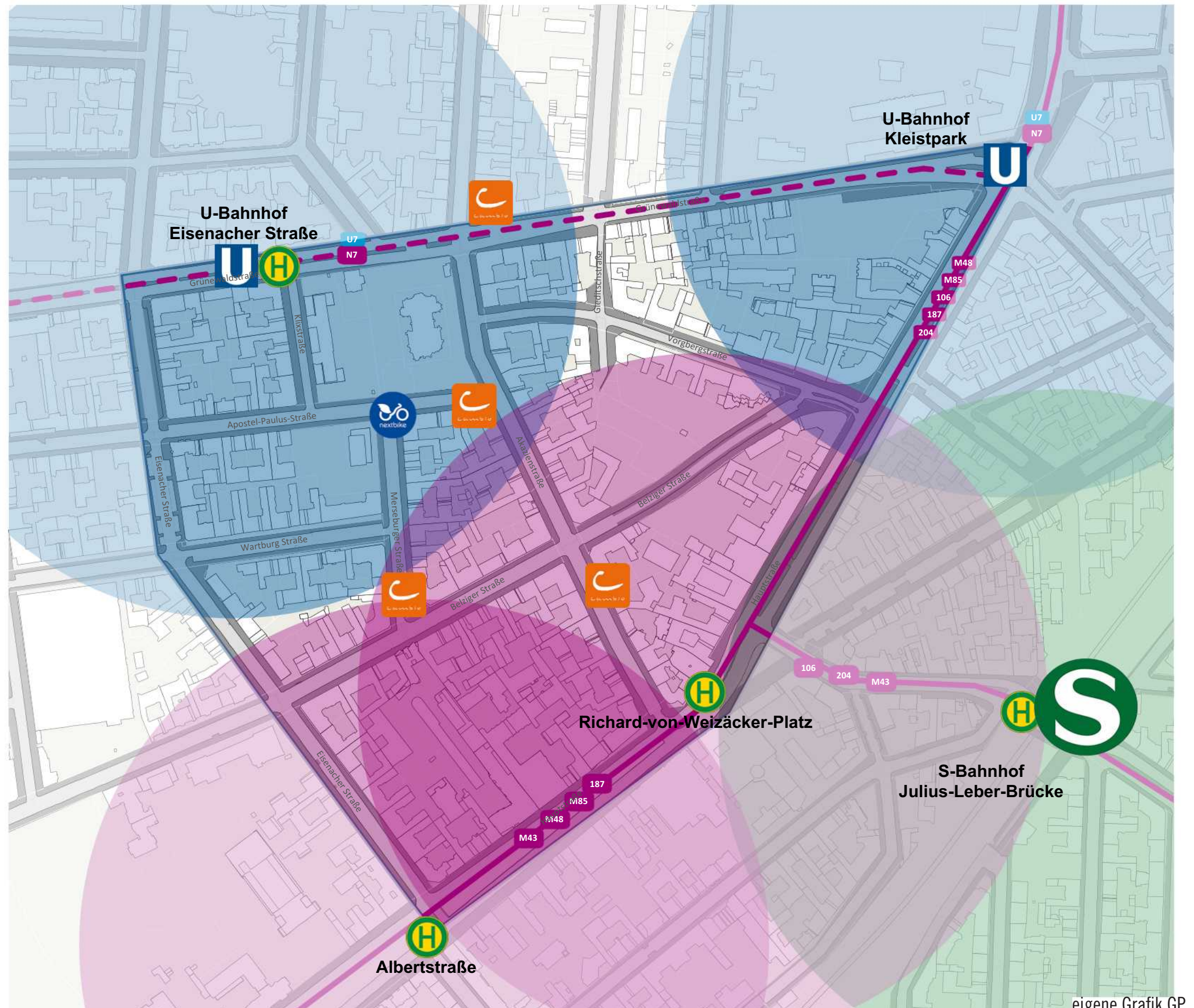


Cambio-Car-Sharing-Station

Analyse

SPNV / ÖPNV Erreichbarkeitsanalyse (300 m Zielwert des Nahverkehrsplans) & Sharingstationen

- Durch den S-Bahnhof Julius-Leber-Brücke (S1) und die U-Bahnhöfe Kleistpark und Eisenacher Straße (U7) ist der Akazienkiez sehr gut an den SPNV/ÖPNV angebunden.
- Zudem verkehren hier verschiedene Buslinien.
- Taktung S-Bahn / /U-Bahn:
 - S1: 10 min
 - U7: 5 min
- Taktung Bus:
 - M85: 10 min
 - M48: 10 min
 - M43: 7 min
 - 187: 20 min
 - 106: 20 min
 - 204: 20 min
 - N7: 30 min



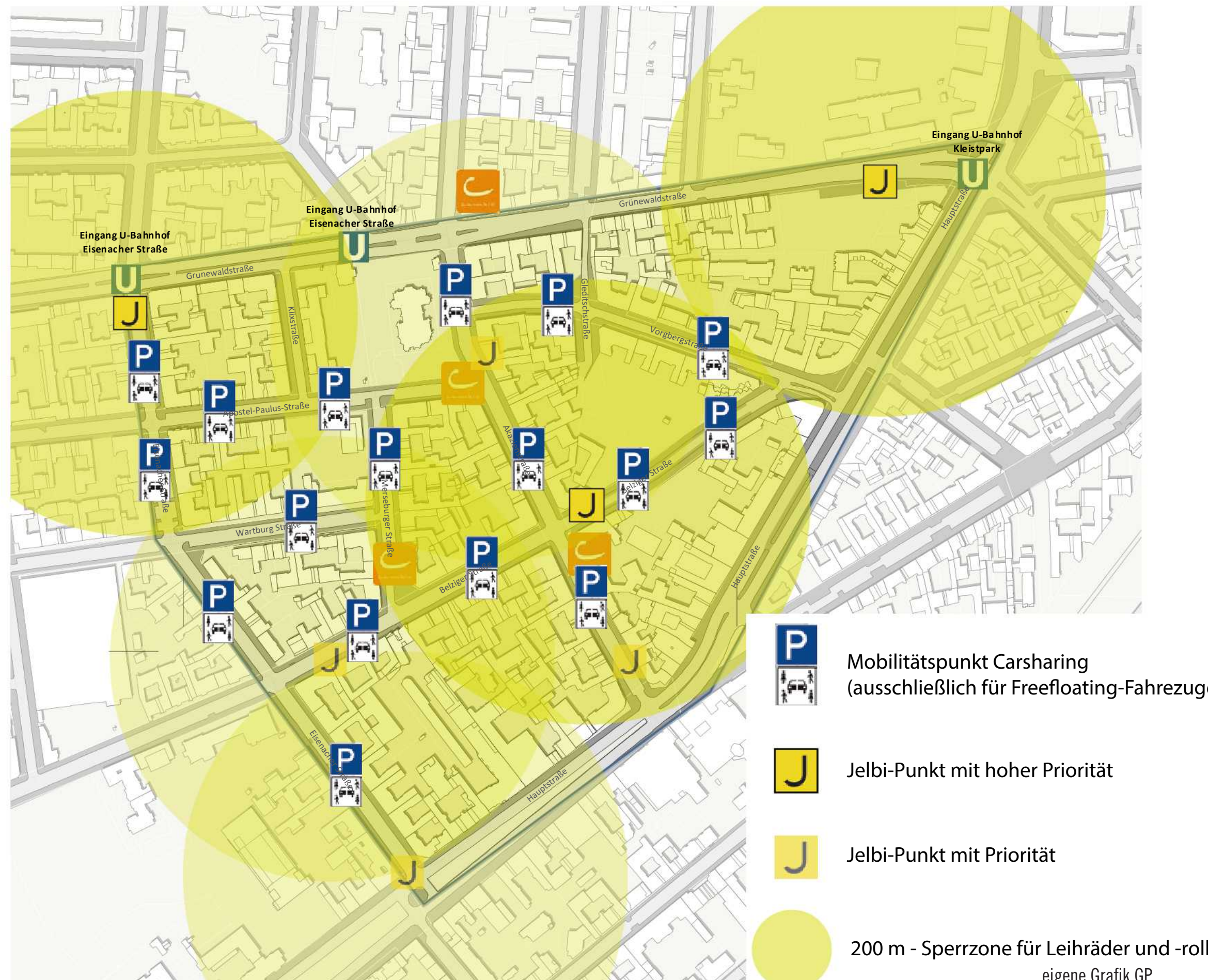
Daten Karte: Geoportal Berlin / ALKIS (DL-DE->Zero-2.0, <https://www.govdata.de/dl-de/zero-2-0>); Bearbeitung: GRUPPE PLANWERK

eigene Grafik GP

Maßnahmenkonzept

Sharing-Multimobilität

- Einrichtung von mindestens einem Mobilitätspunkt für freefloating Car-Sharing-Fahrzeuge je Straßenzug
- Einrichtung von Jelbi-Punkten verteilt über den gesamten Akazienkiez



Daten Karte: Geoportal Berlin / ALKIS (DL-DE->Zero-2.0, <https://www.govdata.de/dl-de/zero-2-0>); Bearbeitung: GRUPPE PLANWERK

Kfz-Verkehr

mehr dazu an der Station

Verkehrsführung und
Geschwindigkeit, Parken,
Liefern und Sharing

Analyse

Kfz-Verkehr / motorsierter Verkehr



zugeparkte Kreuzungsbereiche Belziger Straße Ecke Meresburger Straße



auf Platzfläche abgestellte Motorroller



Lieferverkehr in zweiter Reihe in der Akazienstraße

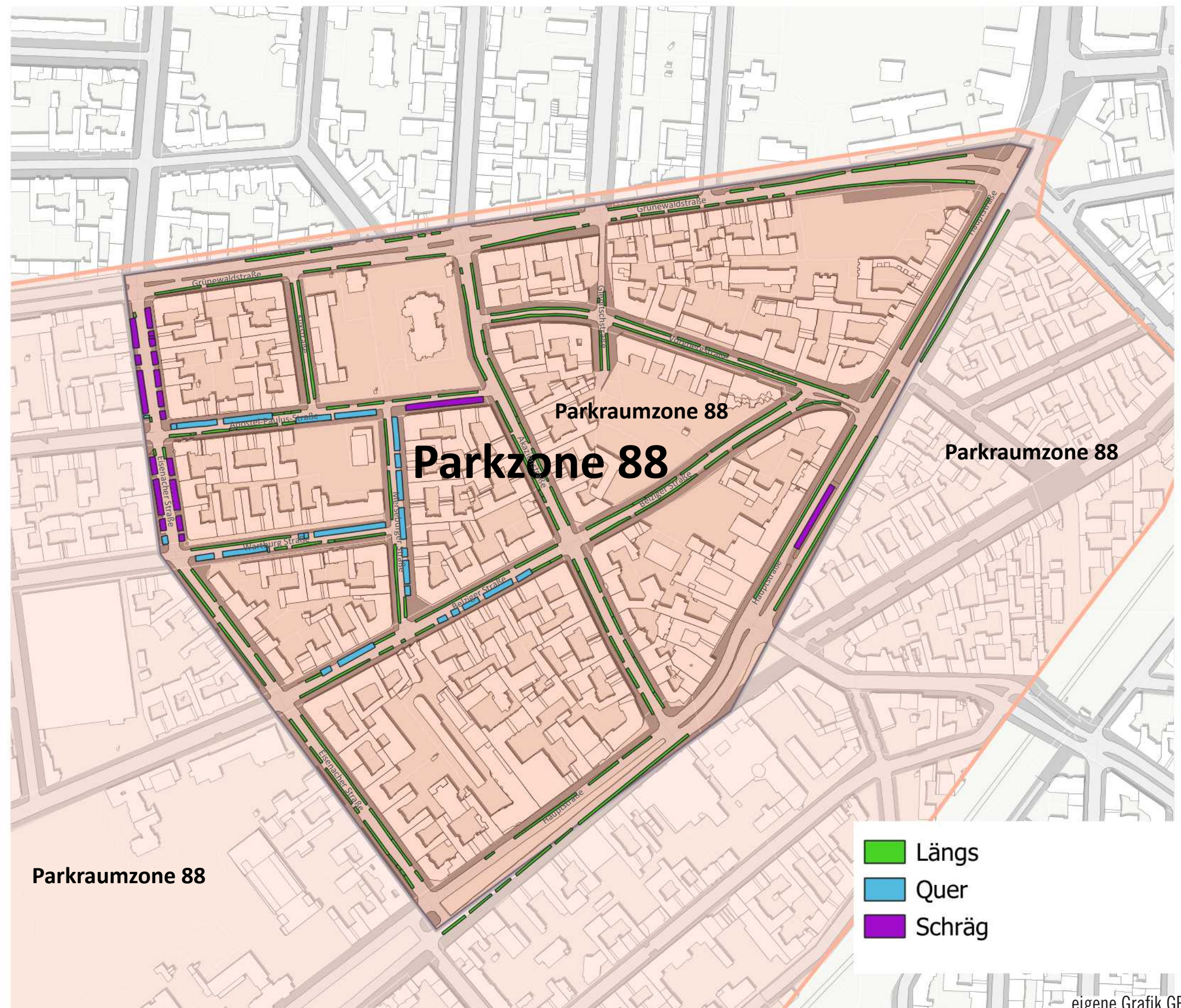


Längs- und Querparken in der Apostel-Paulus-Straße

Analyse

Kfz-Stellplätze

- Im Gebiet gibt es rd. 1.400 Kfz-Parkstände im öffentlichen Straßenraum.
- Diese sind überwiegend als Längsparker angeordnet, also straßenbegleitend. Öffentliche Sammelanlagen gibt es nicht.
- Das Gebiet gehört seit 2023 zur Parkraumbewirtschaftungs-Zone 88.

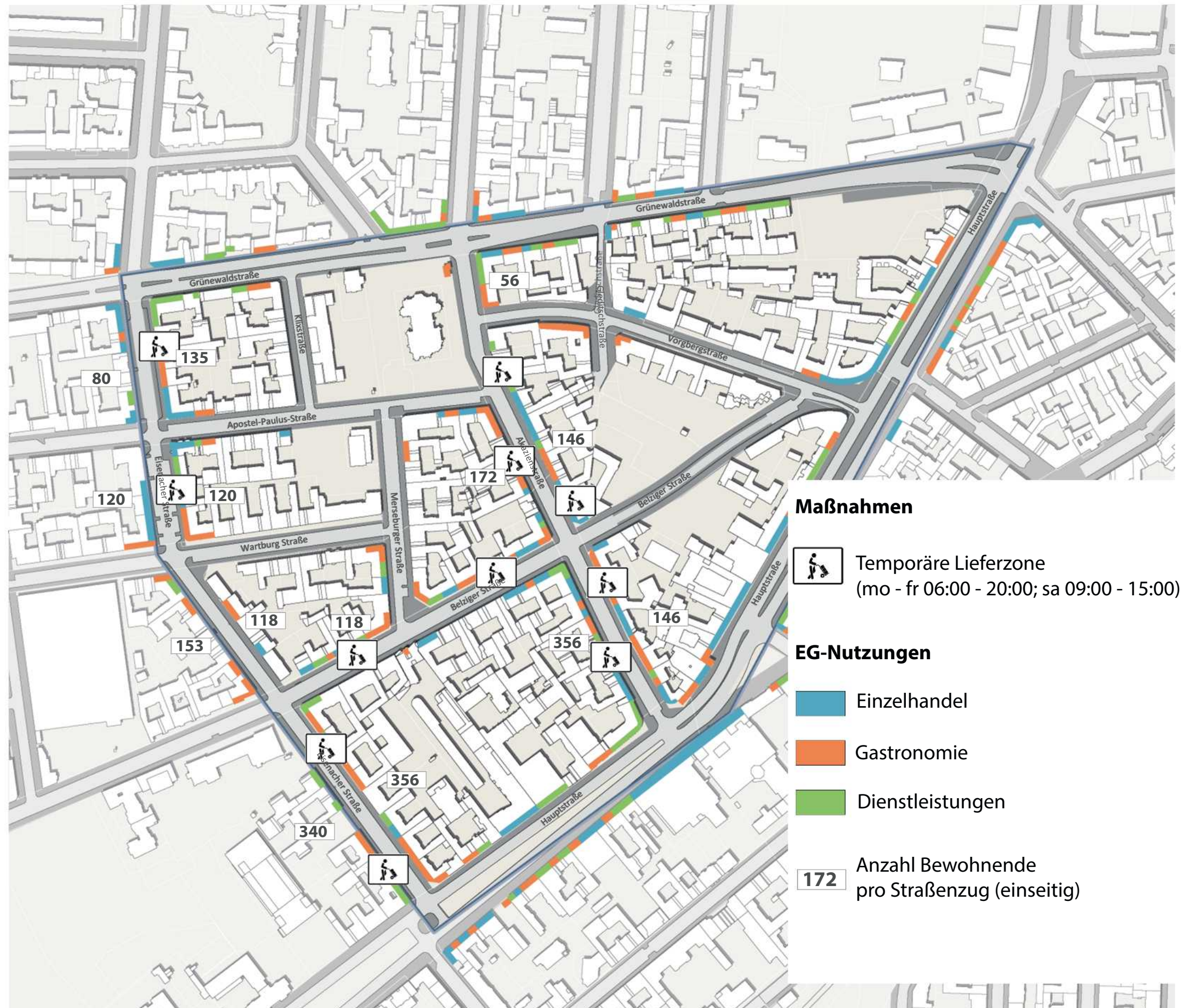


Daten Karte: Geoportal Berlin / ALKIS, Parkraumzonenreport, Parken im Straßenraum (DL-DE->Zero-2.0, <https://www.govdata.de/dl-de/zero-2-0>);
Bearbeitung: GRUPPE PLANWERK

Maßnahmenkonzept

Kfz-Verkehr (Parken & Liefern)

- Prüfung nach Leitfadenmatrix
- Einrichtung von Lieferzonen in Straßenzügen mit hoher Einwohner- und Gewerbedichte



Daten Karte: Geoportal Berlin / ALKIS (DL-DE->Zero-2.0, <https://www.govdata.de/dl-de/zero-2-0>); Bearbeitung: GRUPPE PLANWERK

Maßnahmenkonzept

Kfz-Verkehr (Parken)

- Ausweisung von Kurzzeitparken vor den Gewerbelokalen in der Eisenacher Straße und Akazienstraße
- Ausweisung einer Parkzone für Krafträder in der südlichen Merseburger Straße



Daten Karte: Geoportal Berlin / ALKIS (DL-DE->Zero-2.0, <https://www.govdata.de/dl-de/zero-2-0>); Bearbeitung: GRUPPE PLANWERK

Verkehrsführung, Geschwindigkeiten

mehr dazu an der Station

Verkehrsführung und
Geschwindigkeit, Parken,
Liefern und Sharing

Analyse

Verkehrsführung, Geschwindigkeiten und gesicherte Querungen

- Akazienkiez ist eine Tempo 30-Zone.
- In der Akazienstraße ist streckenweise Tempo 30 angeordnet (Vorfahrtsrecht).
- Die Querungen an den Knotenpunkten der Straßen aus dem übergeordneten Straßennetz, sowie an den KP Akazien- / Belziger Straße und Eisenacher- / Belziger Straße sind durch eine LSA gesichert.
- In der Belziger Straße ist eine Fahrradstraße eingerichtet worden und Durchgangsverkehr dort untersagt.
- Die Vorbergstraße ist ab dem KP Belziger Straße Einbahnstraße.



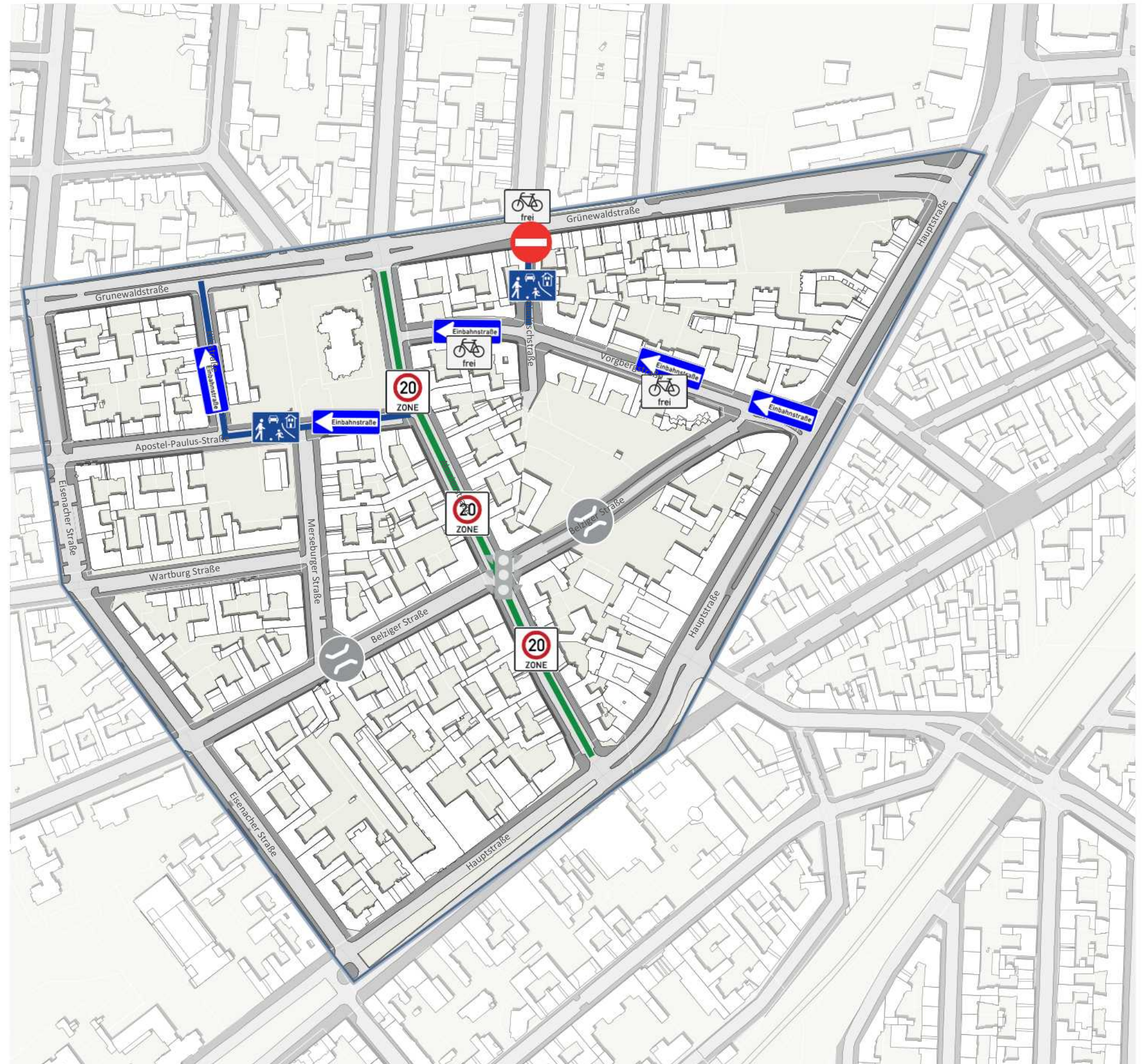
eigene Grafik GP

Daten Karte: Geoportal Berlin / ALKIS (DL-DE->Zero-2.0, <https://www.govdata.de/dl-de/zero-2-0>); Bearbeitung: GRUPPE PLANWERK

Maßnahmenkonzept

Änderung der Verkehrsführung und Geschwindigkeiten

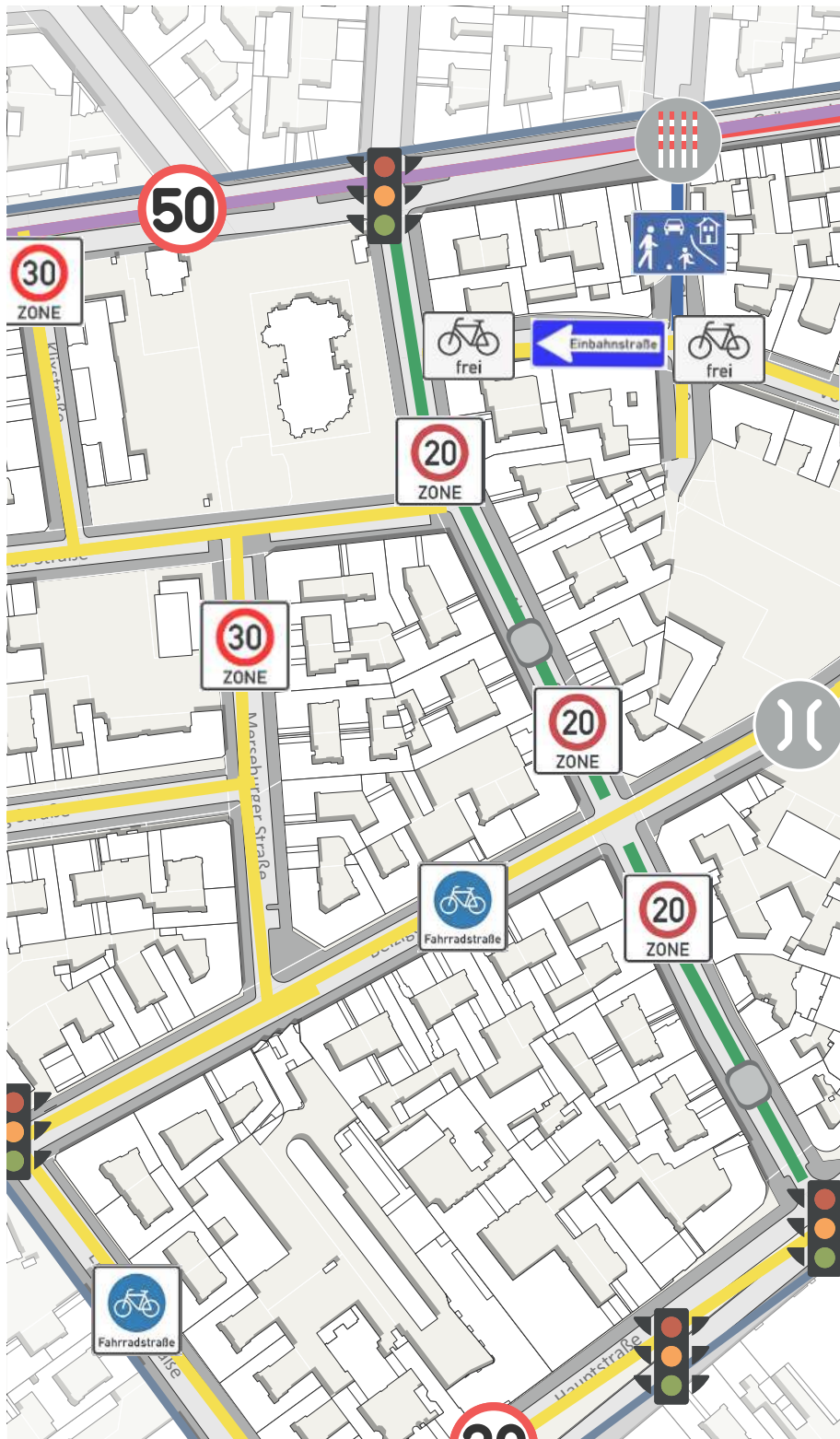
- Einrichtung Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich in der Akazienstraße
- Einengung der Fahrbahn in der Belziger Straße an zwei Abschnitten
- Einbahnstraße und Verkehrsberuhigter Bereich (VB) in der Klixstraße und dem östlichen Abschnitt der Apostel-Paulus-Straße
- Verkehrsberuhigter Bereich im nördlichen Abschnitt der Gleditschstraße und Einrichtung unechter Einbahnstraße
- „Fahrrad frei“ in der Vorbergstraße
- Einbahnstraße Vorbergstraße bis zur Hauptstraße verlängern
- Prüfung Umgestaltung des Knotenpunkts Akazienstraße / Belziger Straße



Daten Karte: Geoportal Berlin / ALKIS (DL-DE->Zero-2.0, <https://www.govdata.de/dl-de/zero-2-0>); Bearbeitung: GRUPPE PLANWERK

Maßnahmenkonzept

Änderung der Verkehrsführung und Geschwindigkeiten - Akazienstraße

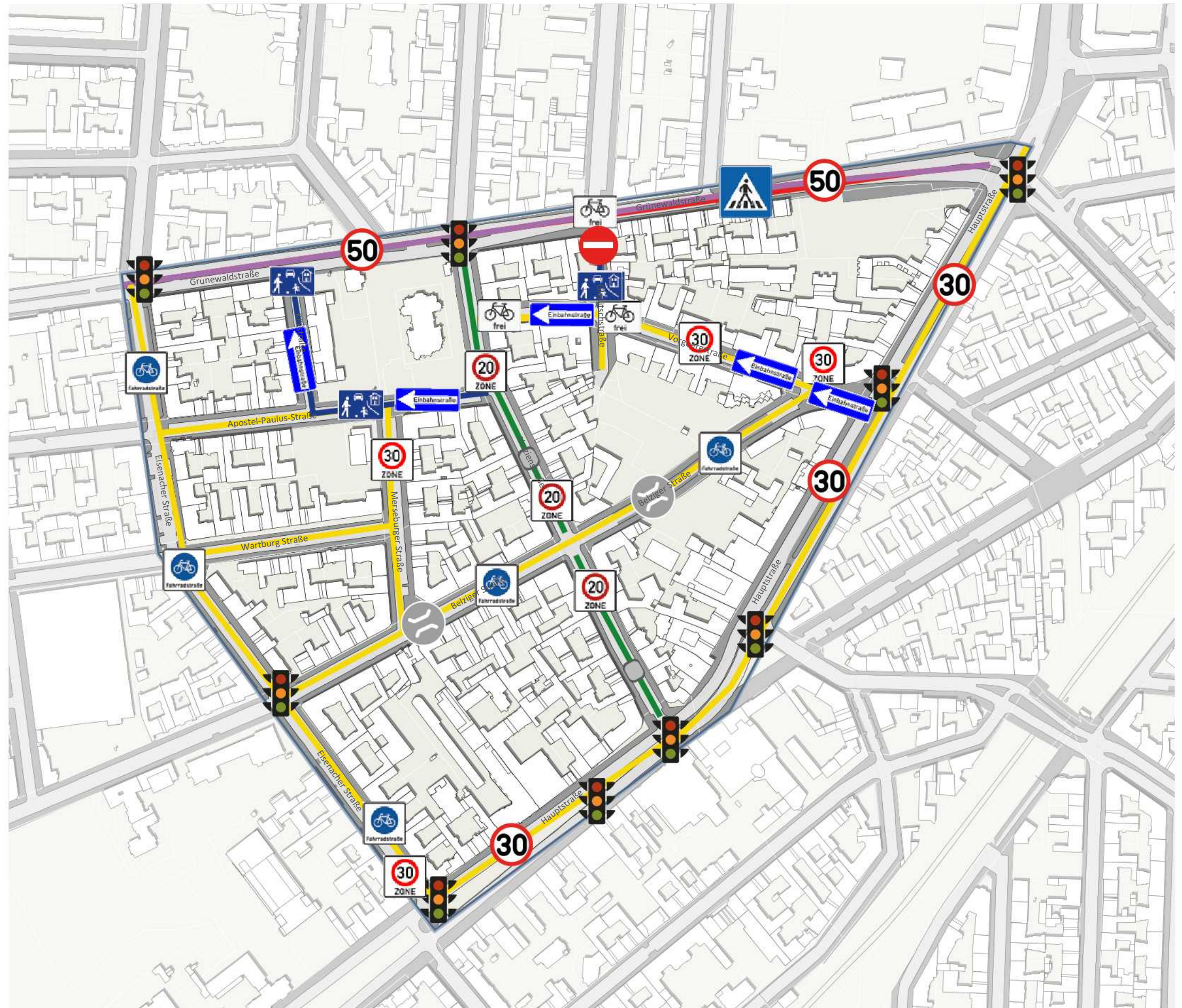


Einrichtung Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich Tempo 20 in Verbindung mit der Einrichtung eines (beidseitigen) Multistreifens (siehe Seite 75).

- einfache Maßnahme zur Senkung der Geschwindigkeiten
- geringe bauliche Eingriffe erforderlich
- Umsetzungsfähig in Bezug zur Verkehrsmenge
- Erschließung der Gewerbe bleibt gewährleistet
- Einrichtung Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich Tempo 20 in Verbindung mit der Einrichtung eines Multistreifens

Maßnahmenvorschläge

Änderung der Verkehrsführung und Geschwindigkeiten im Gesamtkontext



Daten Karte: Geoportal Berlin / ALKIS (DL-DE->Zero-2.0, <https://www.govdata.de/dl-de/zero-2-0>); Bearbeitung: GRUPPE PLANWERK

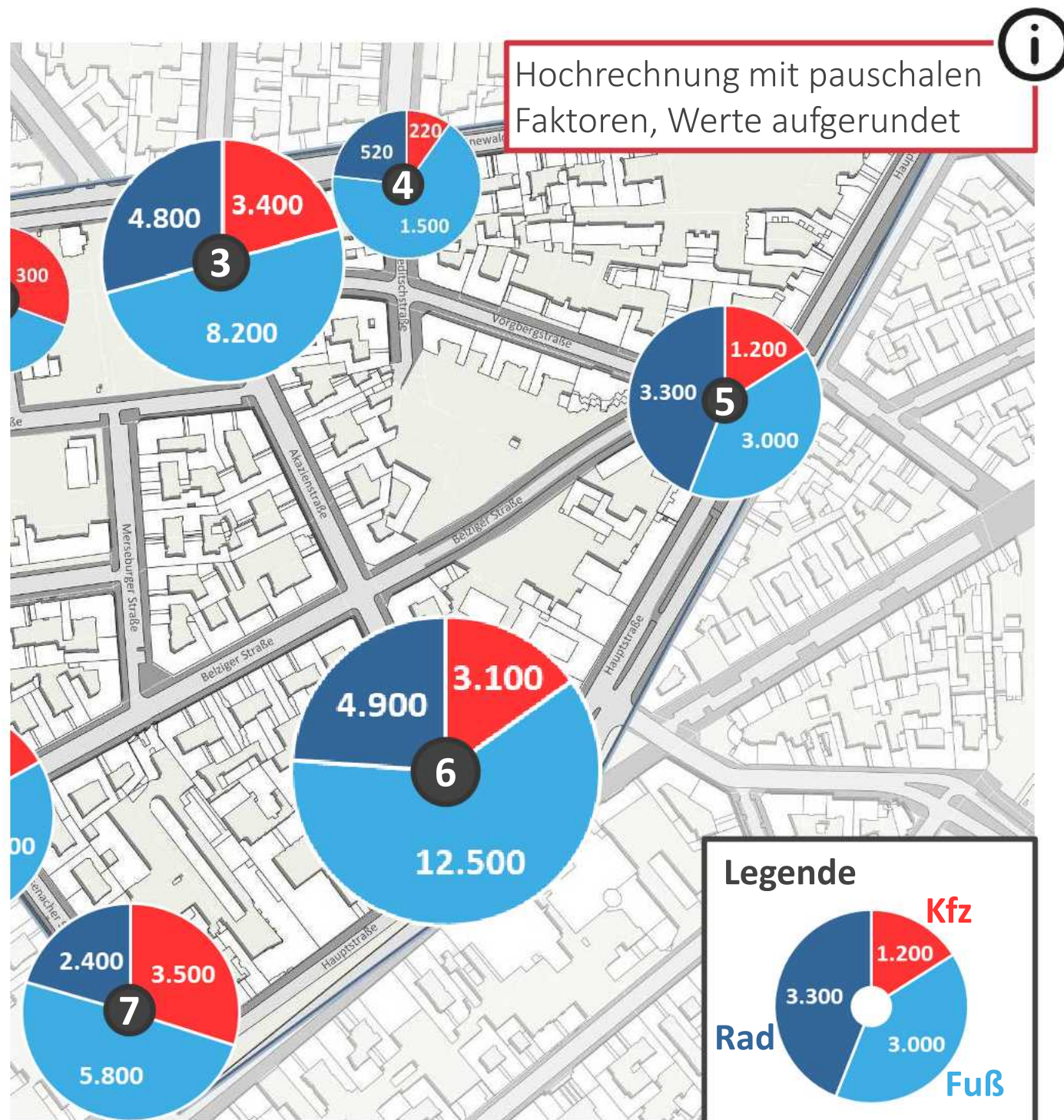
Fokusraum Akazienstraße

mehr dazu an der Station

Umgestaltung Akazienstraße

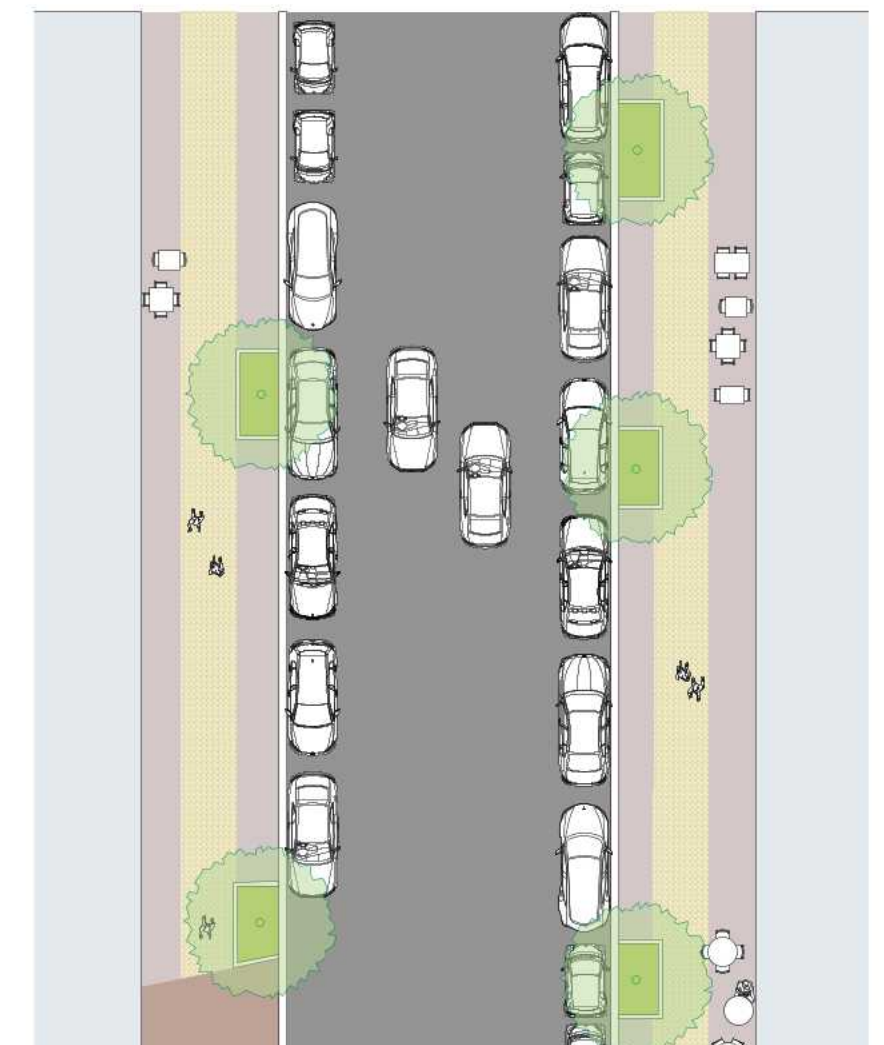
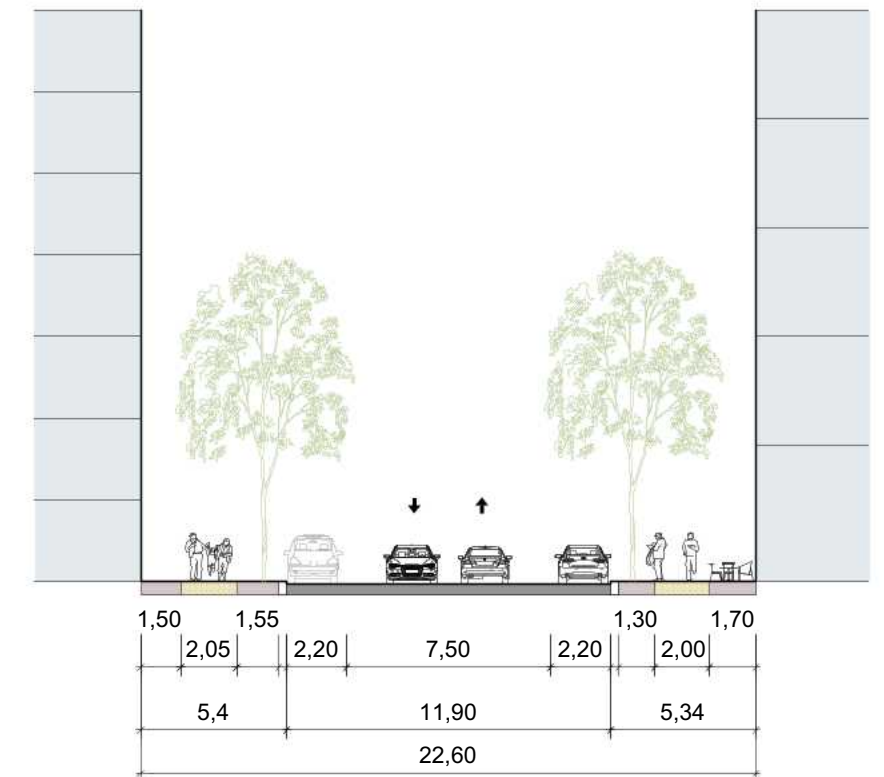
Analyse

Straßenraumprofile und -aufteilung



Akazienstr.

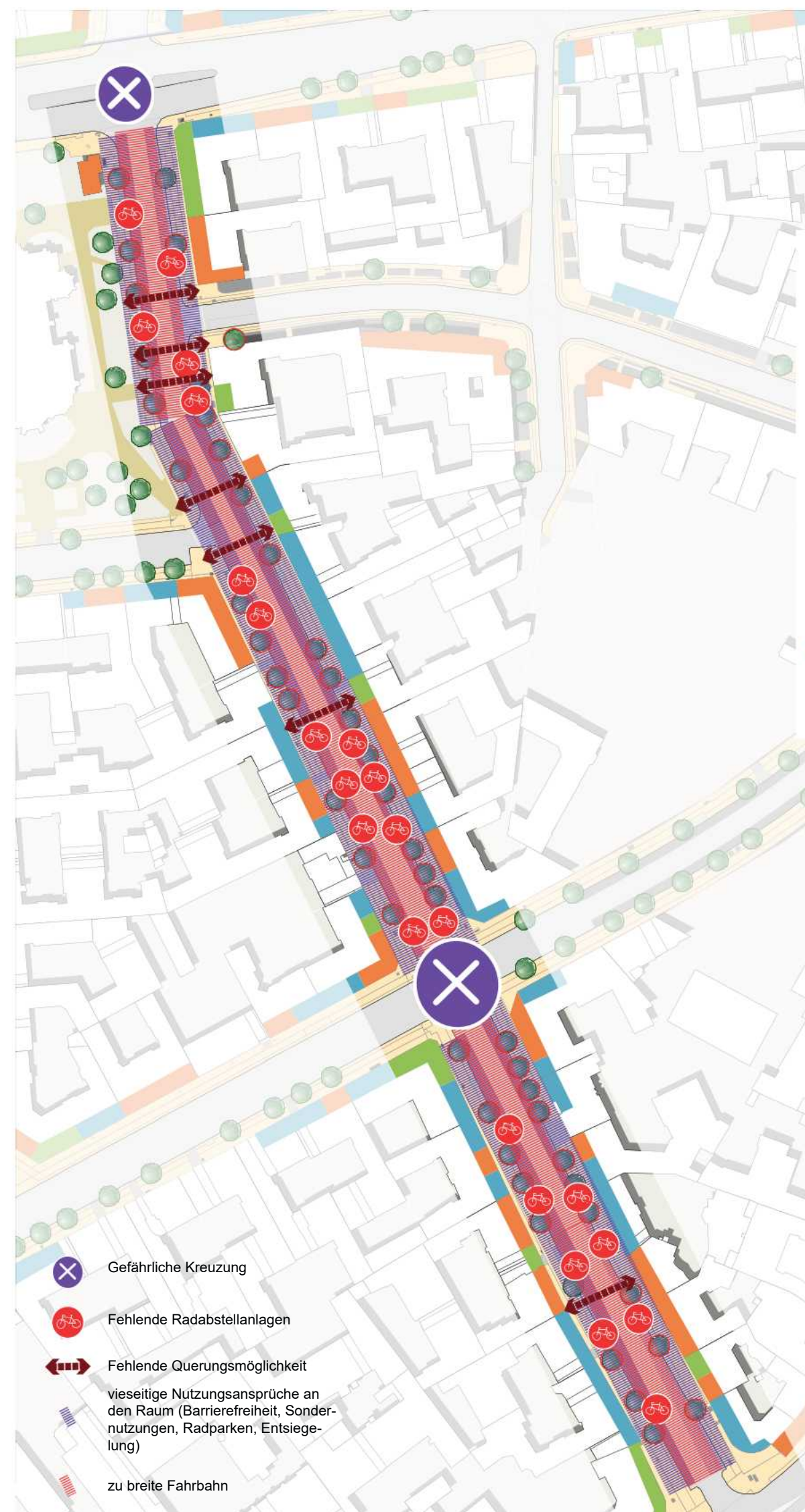
- Mit fast 12 m sehr breite Fahrbahn
- Gehweg (mit 2 m Gehlinie) für das Fußverkehrsaufkommen einer Geschäfts- und Wohnstraße mit etlichen Sondernutzungen im Oberstreifen sowie Straßenbäume im Unterstreifen sehr schmal
- Keine geeigneten Querungsmöglichkeiten im Straßenverlauf und den meisten Knotenpunkten



Analyse - Bewertung

Konfliktplan / Fokus: Akazienstraße

- Hoher Nutzungsdruck auf den Gehwegen, dadurch fehlende Barrierefreiheit
- Es fehlen von ausreichend Radabstellanlagen.
- Es fehlen barrierefreie Querungen.
- Bereiche zum Aufenthalt (nicht kommerziell) fehlen.
- Parkende Kfz dominieren das Straßenbild.
- Fahrbahnbreite (ca. 12 m) lädt zum Parken in zweiter Reihe und schnellem Fahren ein.
- Der Baumbestand ist augenscheinlich in keinem guten Zustand.
- Kreuzung Belziger Straße / Akazienstraße weist zahlreiche Defizite auf (mangelnde Barrierefreiheit, Unfälle etc.).

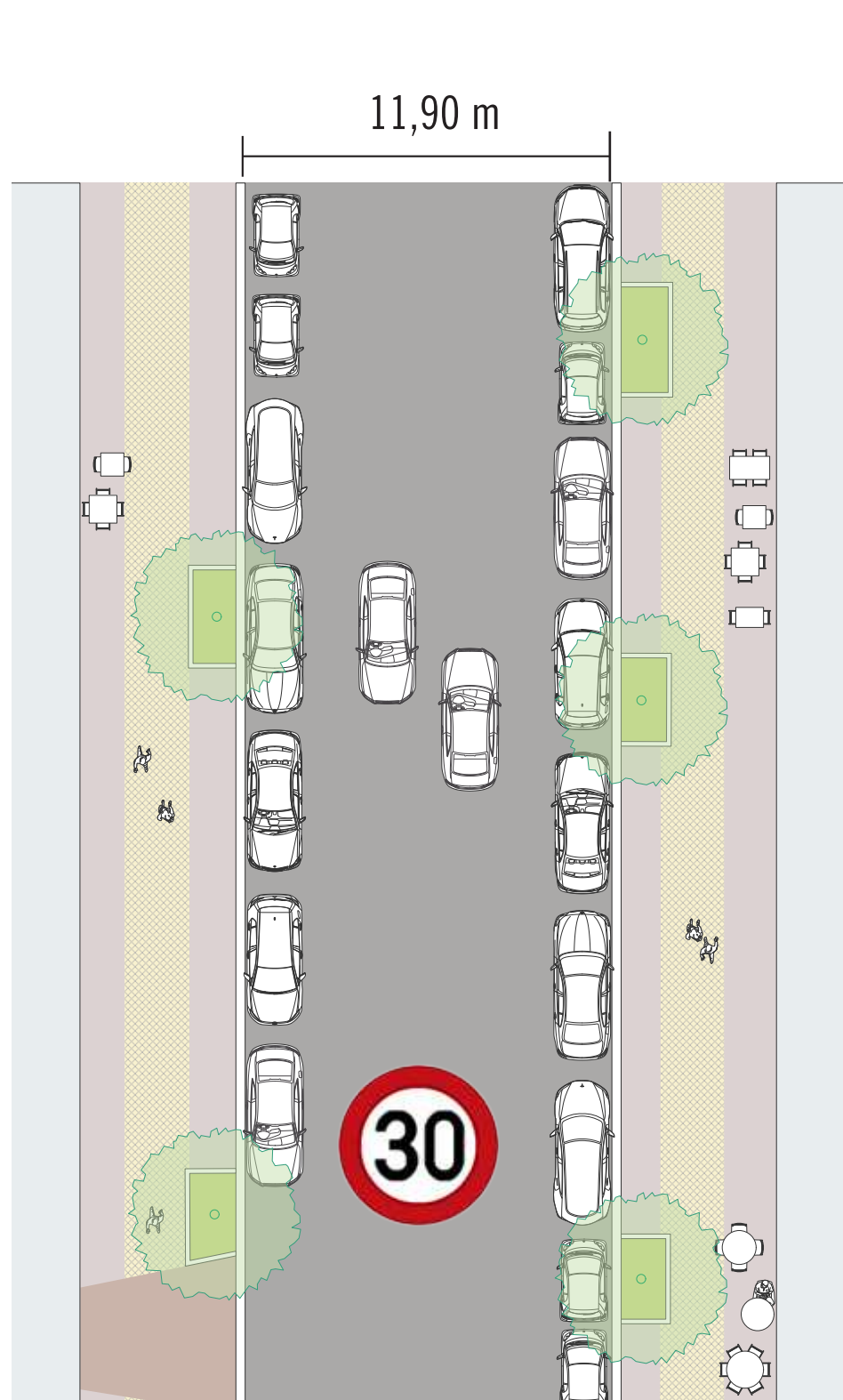


- ⊗ Gefährliche Kreuzung
- ⊗ Für den Fußverkehr schlecht ausgebaut Kreuzung
- 🚲 Fehlende Radabstellanlage
- ▨ Divergierende Nutzungsansprüche an den Raum (Barrierefreiheit, Sondernutzungen, Radparken, Entsiegelung)
- ▨ sehr breite Fahrbahn
- ➡ Fehlende Querungsmöglichkeit
- Ungesunder Baumstandort

Daten Karte: Geoportal Berlin / ALKIS (DL-DE->Zero-2.0, <https://www.govdata.de/dl-de/zero-2-0>); Bearbeitung: GRUPPE PLANWERK

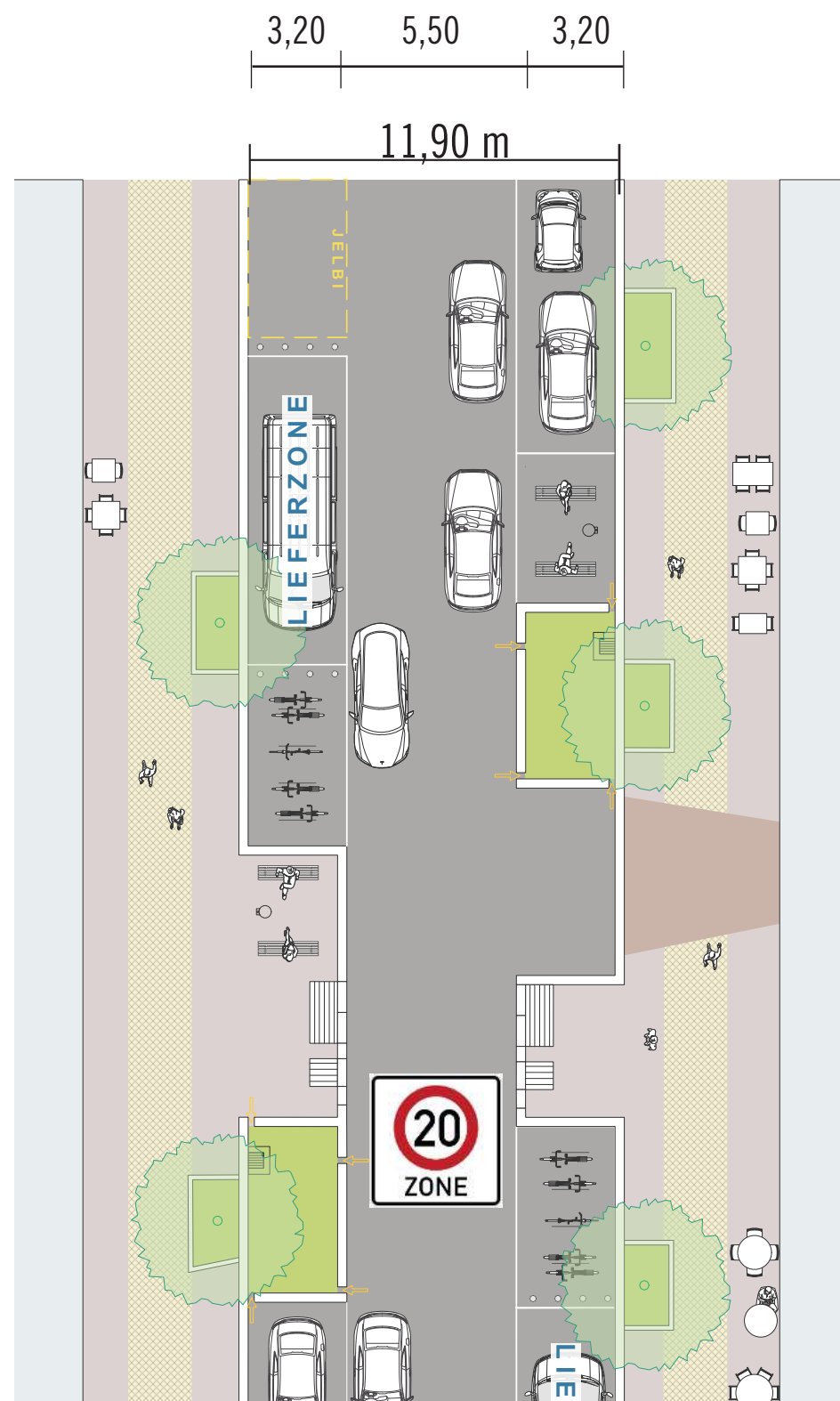
Maßnahmenkonzept

Multistreifen Akazienstraße



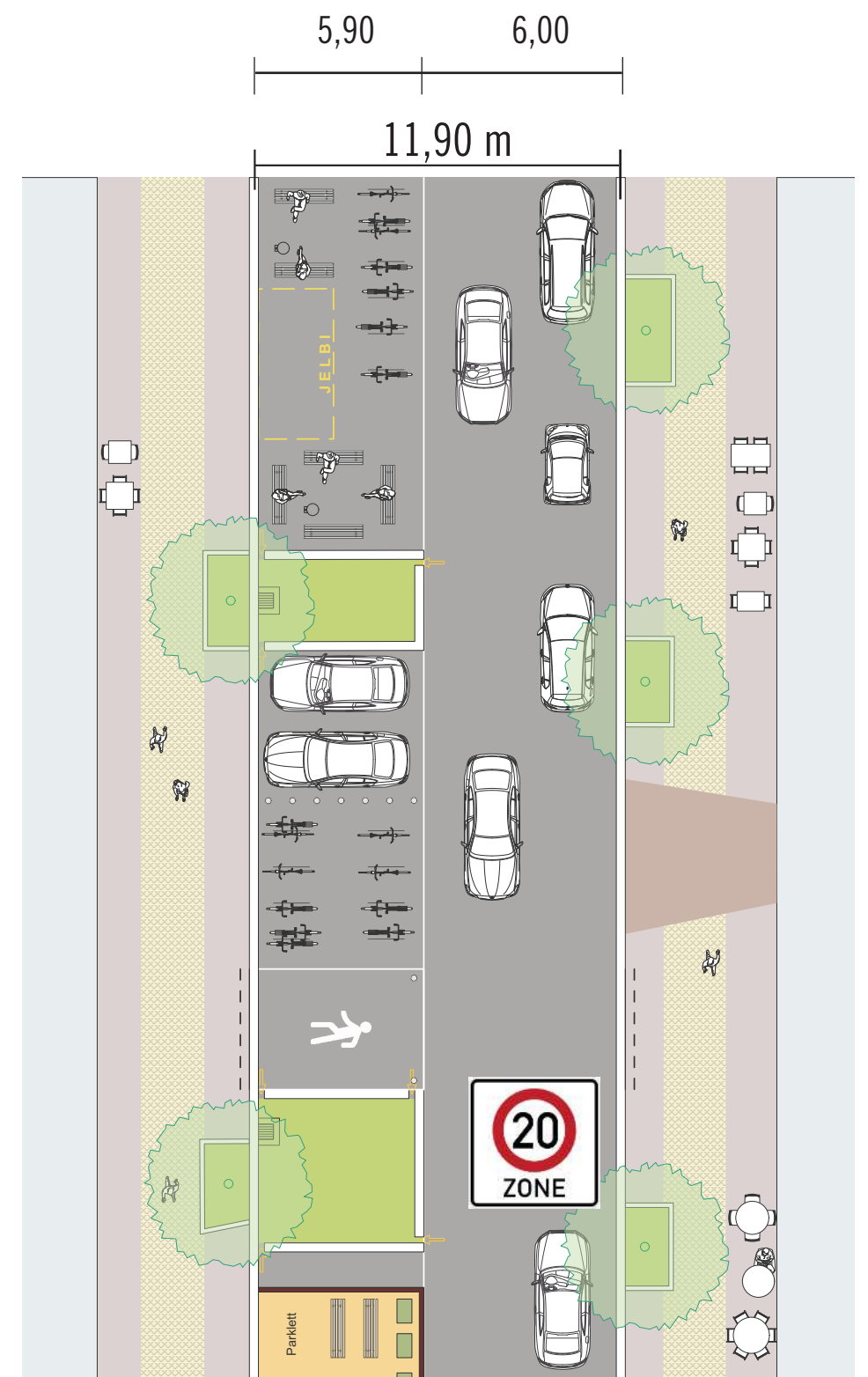
Bestand

Fahrbahn mit 11,90 sehr breit,
Nutzung monofunktional durch MIV



Variante 1 (gleichmäßig)

Gleichmäßiger Multistreifen an beiden
Seitenränder der Fahrbahn (je 3,20 m)



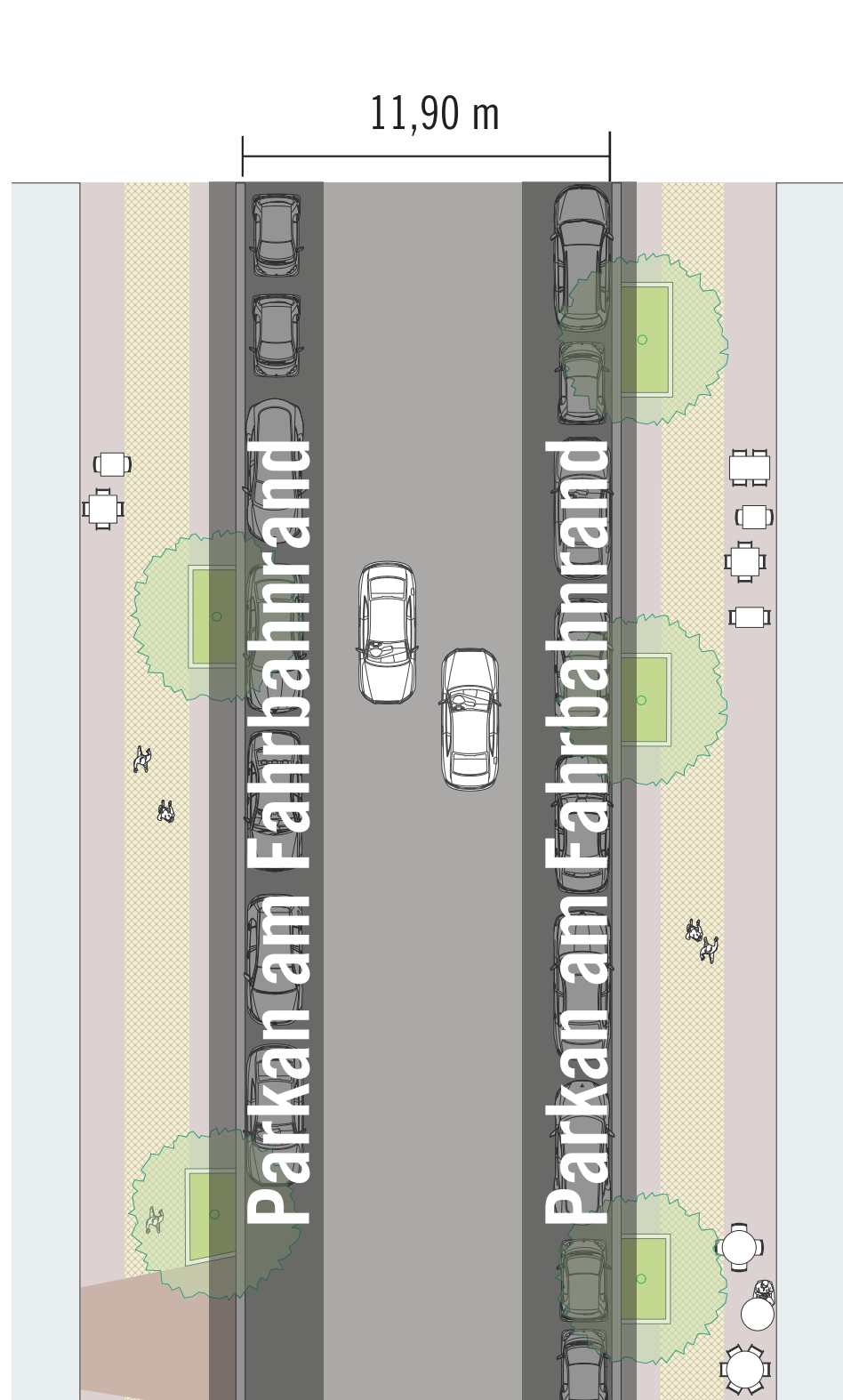
Variante 2 (alternierend)

Einseitig alternierender Multistreifen (5,90 m)

eigene Grafik GP

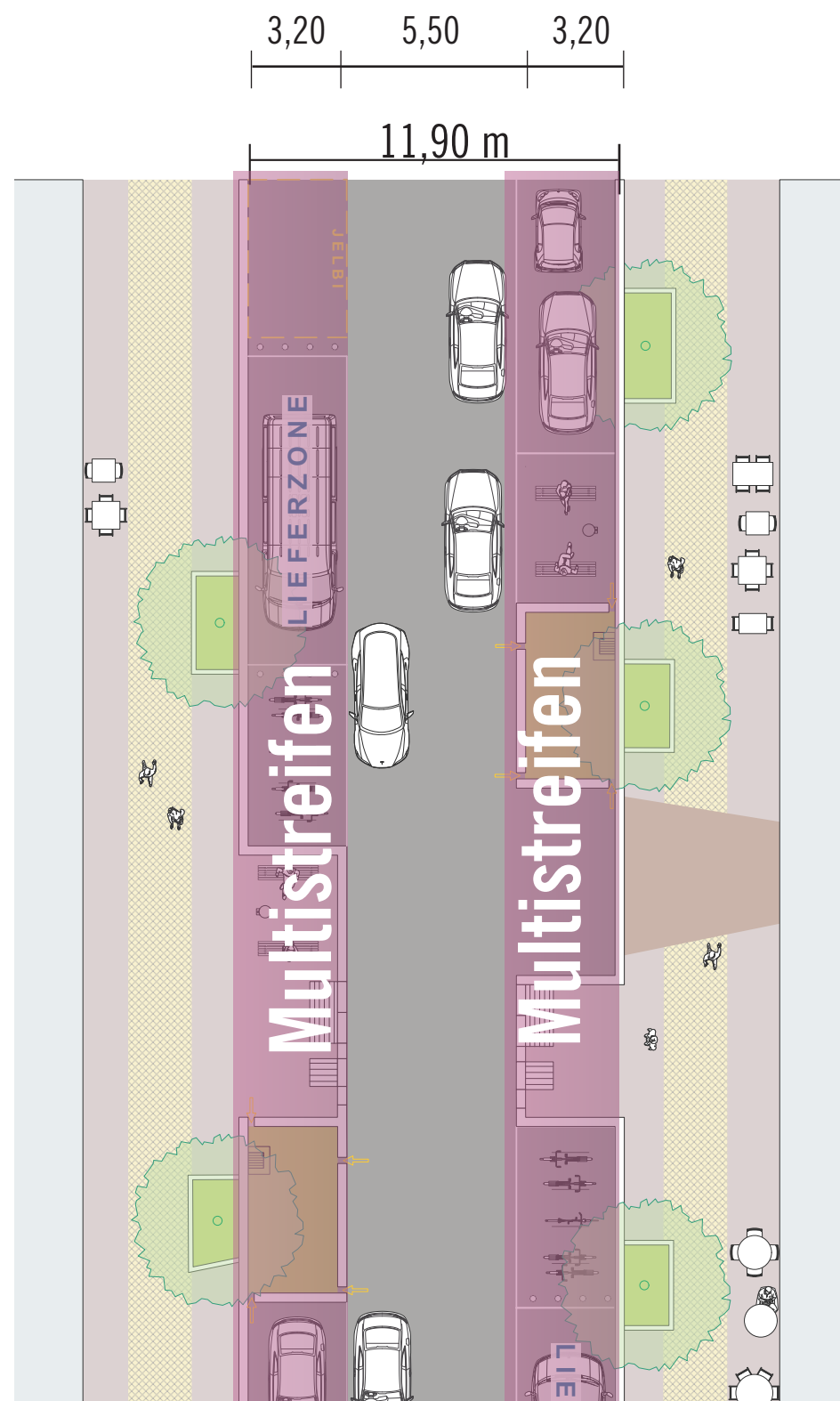
Maßnahmenkonzept

Multistreifen Akazienstraße



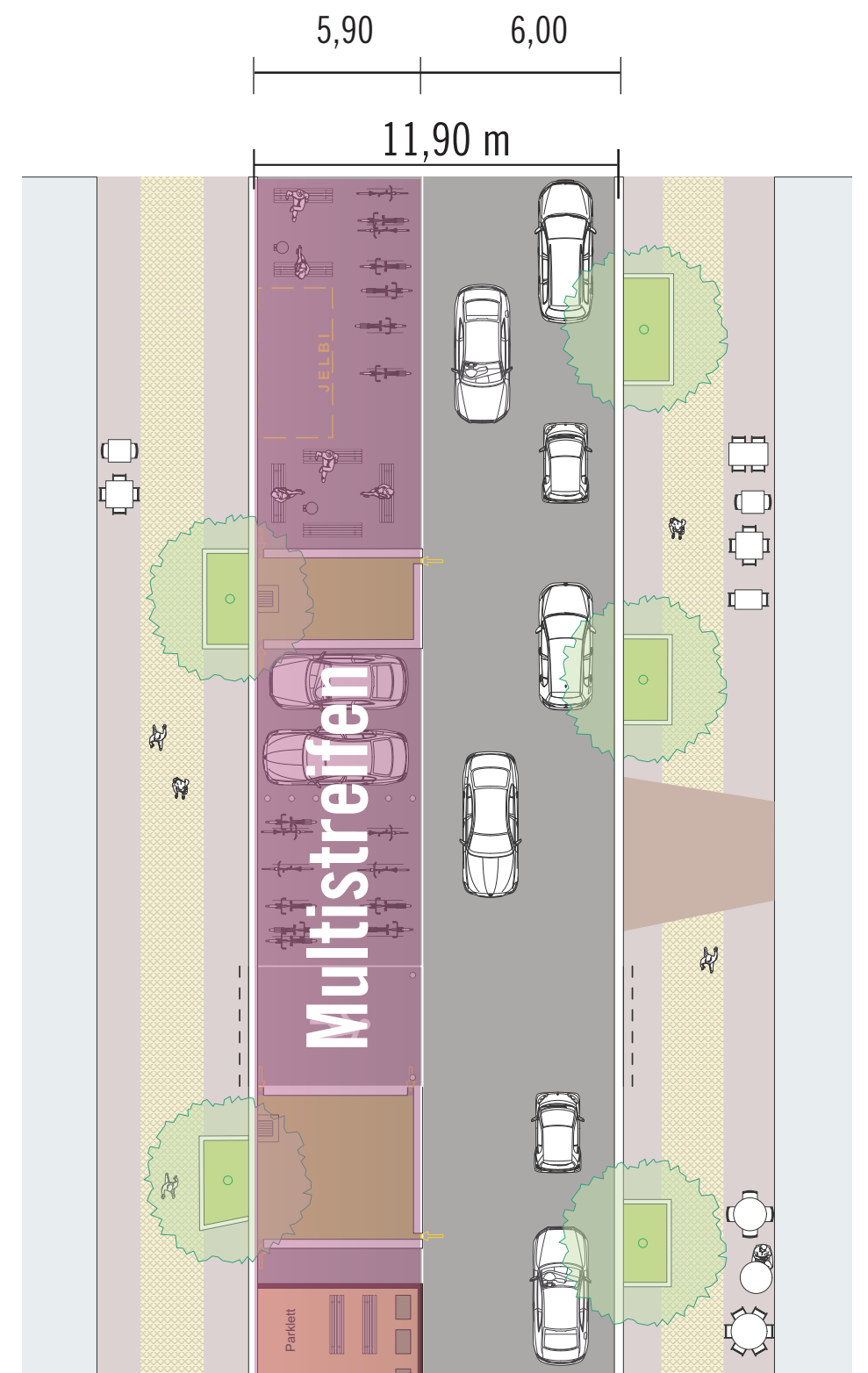
Bestand

Fahrbahn mit 11,90 sehr breit,
Nutzung monofunktional durch MIV



Variante 1 (gleichmäßig)

Gleichmäßiger Multistreifen an beiden
Seitenränder der Fahrbahn (je 3,20 m)



Variante 2 (alternierend)

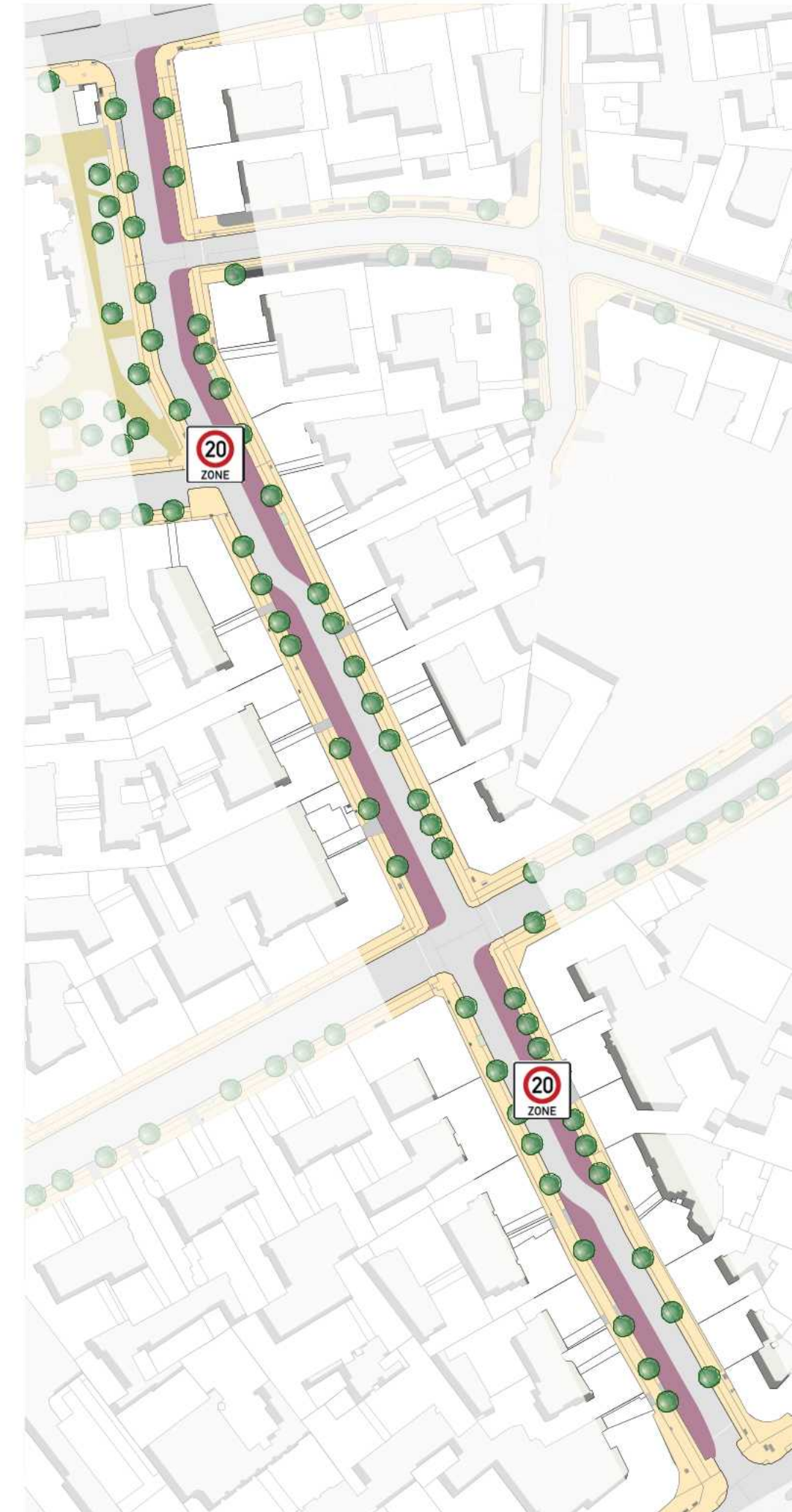
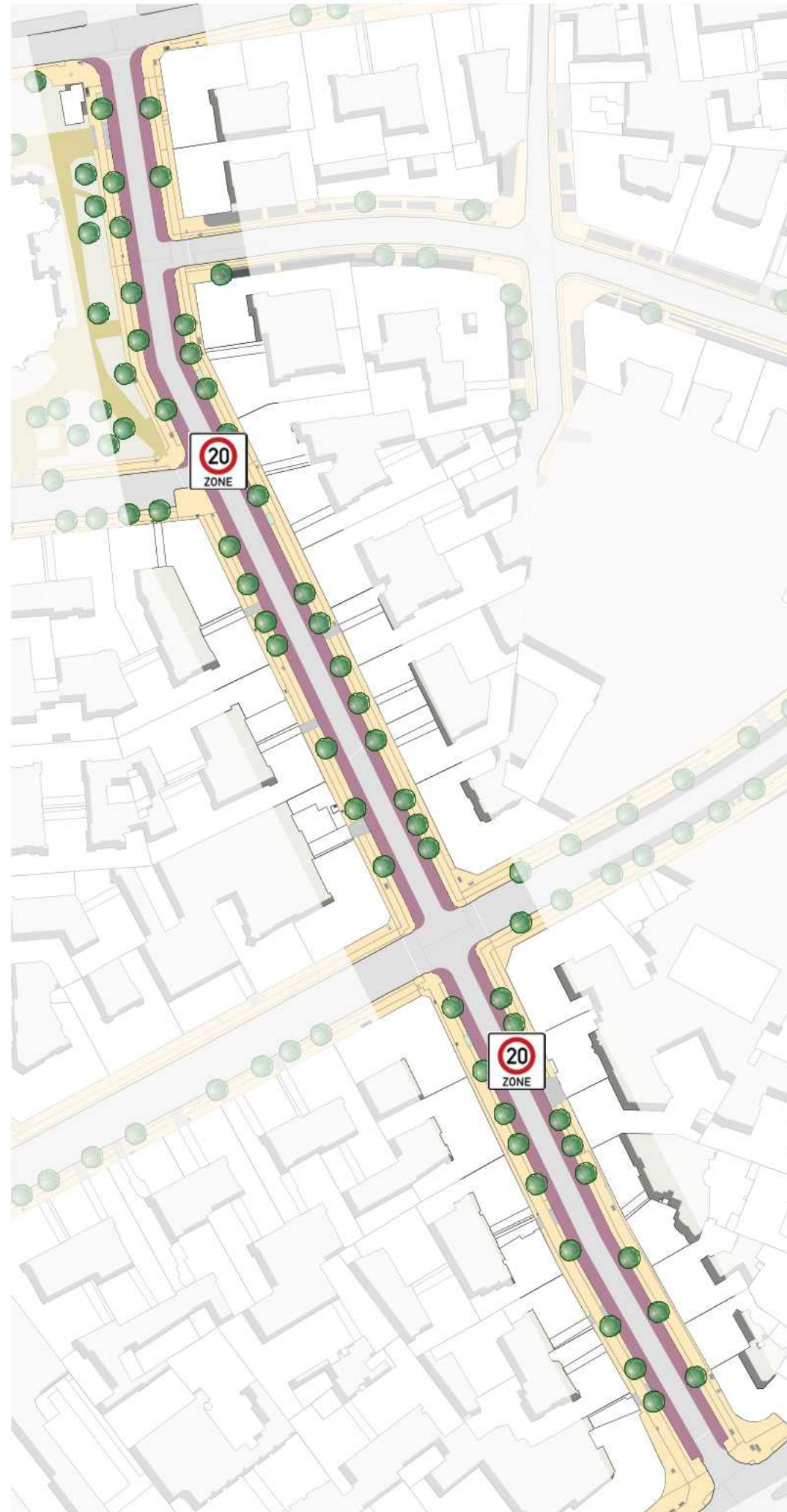
Einseitig alternierender Multistreifen (5,90 m)

eigene Grafik GP

Maßnahmenkonzept

Multistreifen Akazienstraße

- Variante 1:
Gleichmäßiger
Multistreifen an beiden
Seitenränder der Fahrbahn
(je 3,20 m)
- Variante 2:
Einseitig alternierender
Multistreifen (5,90 m)



Daten Karten: Geoportal Berlin / ALKIS (DL-DE->Zero-2.0, <https://www.govdata.de/dl-de/zero-2-0>); Bearbeitung: GRUPPE PLANWERK

Verständnisfragen?

Teil 2

Gallerywalk

Gallerywalk

Ablauf

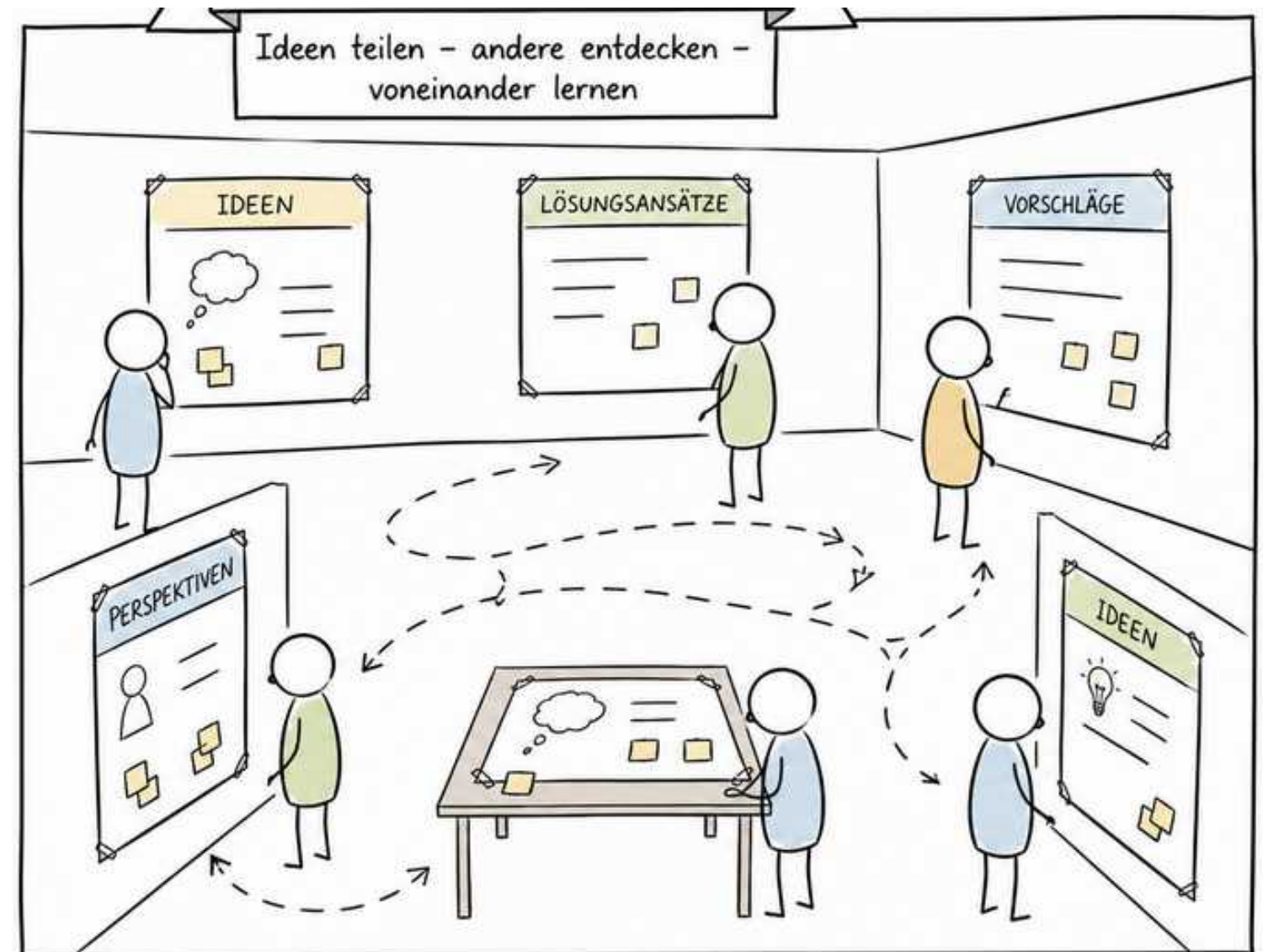
Vier Stationen mit den Themen:

Barrierefreiheit, Fuß- und Radverkehr

Umgestaltung Akazienstraße

Klima & Aufenthalt

Verkehrsführung und Geschwindigkeit, Parken, Liefern und Sharing



- an jedem der vier Themenschwerpunkte können Sie sich **informieren, austauschen** sowie gemeinsam mit uns und den anderen Teilnehmenden themenspezifische Fragestellungen erörtern - v.a. welche Maßnahmen haben für Sie eine hohe Priorität?
- Dokumentation der Ergebnisse / Hinweise und Anregungen
- ca. 45 min Zeit

Teil 3

Zusammenfassung Gallerywalk und Ausblick

Danke für Ihre Teilnahme