

# Beschreibung des HFZ: Mobilitätsbedürfnissen entsprechen (10)

- › Verfügbarkeit von Mobilitätsangeboten variiert stark im Gebiet (Bereich um Einsteinpark und Storkower Straße)
- › Maßnahmen zur Verbesserung der verkehrlichen Anbindung, der Verknüpfung verschiedener Verkehrsmittel und der Minimierung externer Effekte des Verkehrs erforderlich



**Stadtumbau** **dieraumplaner**

**Landschaft**  
planen + bauen



**Stadtumbau** **dieraumplaner**

**Landschaft**  
planen + bauen





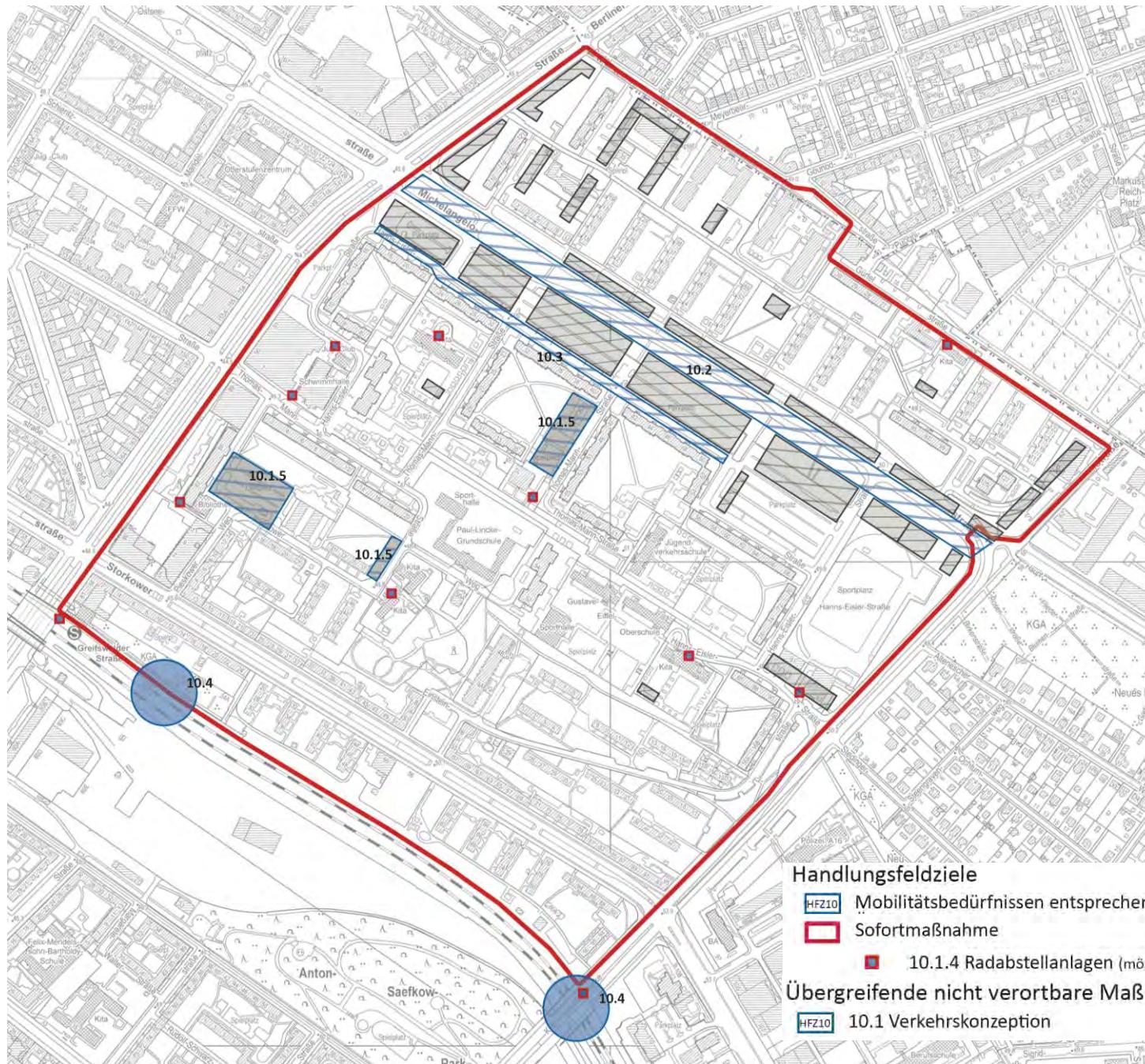
# Maßnahmenübersicht: Mobilitätsbedürfnissen entsprechen (10)

Nr.	Maßnahme	Zuordnung	Herkunft
10.1	Verkehrskonzeption	SchM	raumplaner, Bürger_innen- beteiligung
10.1.1	Grundhafte Erneuerung der Platz und Wegeflächen (Abbruch + Neubau, inkl. Unterbau), ca. 20 %		Ämterbefragung (SGA)
10.1.2	Reparatur Wegebelag, ca. 60 %		Ämterbefragung (SGA)
10.1.3	Reparatur Treppen und Rampen		Ämterbefragung (SGA)
10.1.4	Schaffung von Fahrradstellplätzen und Abstellanlagen	SoM	raumplaner, Bürger_innen- beteiligung
10.1.5	Umbau bzw. Neubau von Stellplätzen (Entwurf Michelangelostraße)	NeuM	Ämterbeteiligung (Stadtplanungsamt), Städtebaulicher Entwurf
10.1.6	Umsetzung der Maßnahmen der "Verkehrskonzeption"		raumplaner

Schlüsselmaßnahme (SchM), Sofortmaßnahme (SoM), Maßnahmen Neubau (NeuM), sonstige Maßnahme (M)

# Maßnahmenübersicht: Mobilitätsbedürfnissen entsprechen (10)

Nr.	Maßnahme	Zuordnung	Herkunft
10.2	Umbau Michelangelostraße	NeuM	Ämterbeteiligung (Stadtplanungsamt), Städtebaulicher Entwurf
10.3	Umbau Hanns-Eisler-Straße	NeuM	Ämterbeteiligung (Stadtplanungsamt), Städtebaulicher Entwurf
10.4	Prüfung von zweitem Ausgang S-Bahnhof Greifswalder M Straße bzw. Neueinrichtung S-Bahnhof Kniprodestraße		Bürger_innen- beteiligung



#### Handlungsfeldziele

- HFZ10** Mobilitätsbedürfnissen entsprechen/
- Sofortmaßnahme
- 10.1.4 Radabstellanlagen (mögliche Schwerpunktbereiche)

#### Übergreifende nicht verortbare Maßnahmen

- HFZ10** 10.1 Verkehrskonzeption